

岸田文雄挺过最危险的时刻了？

选举闪电战

对于上任不足一月的岸田文雄而言，10月31日无疑是最危险的时刻。在当天举行的日本第49届众议院选举中，一旦执政的自民党和公明党不能保住政权，岸田或沦为日本最“短命”首相。

投票结束后一小时，出口民调已经预知了结果。据日本放送协会（NHK）报道，根据投票站出口调查结果分析，自民党和公明党的执政联盟获得的议席数已经肯定超过半数233席，从而将继续执政。

为了拿下此次选举，岸田文雄也有自己的小算盘。10月14日，就任首相仅10天后，岸田文雄便启动了解散众议院的程序。10月19日，众院选举正式公示。来自日本朝野九大党的1051名候选人，将争夺小选区和比例代表总计465个议席，包括289个小选区议席和176个比例代表议席。

由于众议院从解散到选举投票仅17天，本次选举也被视为“罕见的短期选举”，创下二战以来最短纪录。

对此，有舆论认为岸田文雄刚上台就宣布举行大选，也是希望借助日本疫情趋缓的现状，和选民对新首相还有“新鲜感”，拉一些“印象票”。

此外，黑龙江省社会科学院东北亚研究所所长、研究员笄志刚认为，前首相安倍晋三曾在2014年及2017年，以“短期决战”的方式赢得众议院大选，如此一来可能也是让岸田希望能够复制安倍的成功经验。

10月30日晚，岸田在东京大井町车站进行了最后的街头演说，其在演讲中向民众承诺并强调——“为了保障疫情下大家的和生活和工作，政府将准备进一步的大型经济对策。同时，为使生活恢复正常，将认真推进新冠应对对策。既要发展经济，还要分配经济成果。”

不仅如此，安倍晋三也积极下场为执政党拉票，并大打危机牌。他特别指出，如果在野的立宪民主党取得执政权，无疑将造成日美同盟信赖关系的丧失”。

但对手也不甘示弱。以立宪民主党、日本共产党等为核心的在野党，加强了对决的姿态。日本共产党表示：将尽全力实现政权更迭”，立宪民主党称，将力争该党所有候选人当选。

对于选举结果，笄志刚认为，由于应对新冠疫情不力、“政治丑闻”以及安倍长期执政

过去一年，由于深陷疫情和经济双双恶化的泥沼中，日本前首相菅义伟支持率一路走低，任期止于384天。10月31日，日本时隔4年再次举行众议院选举，而此时，距离日本新任首相岸田文雄宣布解散众议院刚刚过去17天。即便不会成为最“短命”首相，岸田文雄的危机也没有结束，无论是极易反弹的疫情，还是在泥潭中挣扎的经济，都悬而难决。



10月31日，选民在日本东京一处投票点将选票投入票箱。新华社图

下实际收入减少贫富差距加大等问题，舆论和选民对日本政府和执政党的反对也非常强烈。但听了各党的一些观点主张，虽然自民党和公明党或许存在很多被民众诟病的地方，但论执政能力、政策水平和管理人才，依然在野党之上。

疫情未知数

不论谁拿下了此次选举，未来都将面临诸多挑战。各政党均表示，应对新冠疫情是当前的重要课题。

目前，日本的确诊人数增速有所放缓。9月30日，日本政府面向27个都道府县的新冠紧急事态宣言和防止蔓延等重点措施在时隔约半年后全面解除。

解除后，被认证采取了一定防疫对策的餐饮店营业到晚上9点，其他则要求缩短营业时间至晚上8点关门。此外，如果有新冠疫苗接种证明或检测阴性证明，就允许放宽营业时

间及上限人数。

但也有人担心，放松对娱乐休闲场所的限制将不可避免地导致另一波疫情加剧。东京国际卫生与福利大学公共卫生教授和田浩二对路透表示：在经历了这么长时间的紧急状态后，肯定会有很多人想要外出，这可能会导致病例出现反弹。”

而随着秋冬季节的到来，日本疫情形势或许会再次陷入严峻的境地。笄志刚认为，接下来可能引发日本第6波疫情的诱因和隐忧还在。首先是年轻群体的新冠疫苗接种比例还较低，存在引发扩散的风险。

“从第5波疫情的感染比例看，喜欢到处走和活跃的年轻人的感染比例明显上升，在日本近70%的接种比例中，年轻群体的疫苗接种率比其他年龄段低，意味着随着冬季的到来，感染扩散在日本还有重新流行的余地。近来，北海道、冲绳等地已出现疫情反弹的征兆。”笄志刚说道。

此外，笄志刚还指出，日本接种的疫苗多

为美国的辉瑞疫苗，预防效果随着接种时间变长会减弱。全球接种辉瑞疫苗的很多国家已出现了在接种后的一段时间内具有很高的预防感染和演变成重症风险的效果，但随着时间的推移，效果会逐渐下降。

辽宁大学国际关系学院副教授李家成也认为，虽然当前日本解除了紧急状态，但是对照之前的英国、新加坡之类解除紧急状态的国家，后来病例数都有一种报复性的增长，日本可能也会面临同样的困境。

“人流量增加了之后，再加上境外输入，可能还会引起一系列的传播，导致日本又回到感染人数增加，又颁布紧急状态的循环。而且日本国民对这种日本政府宣布的紧急状态已经很疲惫了，不遵守这种紧急状态的情况也随处可见。”李家成进一步指出。

经济“六重苦”

应对疫情的同时，日本经济复苏的重

要性不言而喻。当前，日本的经济发展的确不容乐观，日本央行年内两次下调日本经济增长预期，最新预测该国本财年的GDP增速只有3.4%。

此外，日本内阁府10月24日发布了今年的《经济财政白皮书》，称2011年东日本大地震发生后日本经济所面临的日元升值等“六重苦”问题，有部分问题仍未得到解决，并出现数字化转型滞后等新问题。

日本经济的“六重苦”是指：日元升值、参与经济合作协定的迟缓、过高的法人税、劳动力市场的僵化、环境规制、电力不足成本过高。

宏观经济之外，国民收入与贫富差距是最为诟病的问题。民调同样显示，选民最关心经济政策，其后依次为防疫措施、社会福利、育儿和少子化应对措施。34.7%的日本人认为，经济政策是他们投票时考虑的最重要因素。调查对象中，57.2%认为政府应重视经济增长，36.3%认为应重视分配。

为了解决收入水平低下引发的消费颓靡现象，日本各行各业多次发出“企业加薪”的呼吁。然而，收入增长却没能现实实现。对比之下，反而是日本企业的盈利水平不断增加。数据显示，今年4-6月，有将近25%日本上市公司的利润创造了历史新高。

岸田此前接受英国《金融时报》采访时说，将转变方向，告别“安倍经济学”；希望不仅是特定阶层，而是让广泛人群提升收入，促进消费，实现经济的良性循环，继而实现“新资本主义”远景目标。

但李家成表示，岸田文雄在竞选期间提的“新资本主义”，虽然要跟安倍经济学划清界限，但是目前他这个经济政策还是在探讨和酝酿当中，并没有具体的计划。

此外，在野党立宪民主党党魁枝野幸男表示：“安倍经济学”导致贫富差距固定化并加剧贫困，而岸田的构想“属于换汤不换药”。他主张让富裕阶层与大型企业承担相应负担，将收入重新分配给低收入人群。

笄志刚指出，未来不排除岸田会从粉饰内阁出发做一些小修小补的努力，也不排除岸田内阁以增发数十万亿日元刺激对策乃至各种名目补助金来安抚民心，但真正的当务之急，即从结构上纠正日本社会贫富分化、从公平上铲除贫富差距，岸田内阁很可能半途而废，甚至可能不得不重新走上以增长取悦大企业等老路。

北京商报记者 陶凤 赵天舒

美欧讲和 钢铝关税一大步贸易协定一小步

拉扯了三年之后，美国和欧盟在钢铝关税问题上终于决定各退一步，前者免除部分关税，后者则降低报复性关税。对于美欧而言，这项协议的达成是必须，毕竟双方都在关税成本上损失严重。对于美欧双方而言，这份协议的达成，是继飞机补贴争端休战后美欧合作的又一小步，或许更全面的美欧贸易协议也大有可期了。

各退一步

看起来，美欧又打算重修旧好了。当地时间10月30日，在意大利首都罗马召开的二十国集团领导人峰会上，美国政府和欧盟宣布，达成了一项协议，缓解始于特朗普政府时期的贸易争端。

当天，美国商务部长吉娜·雷蒙多表示，根据这份新的协议，美方将继续对欧盟钢铝产品征收关税，但将允许“一定数量”的欧盟钢铝产品免关税进入美国市场，另外协议规定从欧盟进入美国的钢材必须“完全”在欧盟境内生产。与此同时，欧盟则同意放弃提高报复性关税税率。

虽然并未公布具体的“数量”，但据多家外媒援引消息人士的话称，按照新协议，欧盟国家每年可向美国免税出口约330万吨钢材。

同一天，欧盟委员会执行副主席东布罗夫斯基也在社交媒体上宣布了这一消息，欧盟与美国已同意暂停钢铝贸易争端，并启动有关可持续钢铝全球安排的合作。关于协

一步反制措施，这便为欧美进一步讨论解决这一贸易争端提供谈判空间。

两败俱伤

双方最终一拍即合，毕竟贸易冲突之下，没有人是妥妥的赢家，两败俱伤的局面显而易见，特别是在当前全球供应链遭受打击的背景下。

据了解，美国加征关税前，欧盟每年向美国出口约500万吨钢材，根据欧盟估算，美国加征钢铝关税将涉及欧盟钢铁产业53亿欧元和铝产业11.1亿欧元的出口产品。高昂的关税税率对欧盟的企业而言无疑是一记重锤，但美国制造商也受伤不浅。

“这项协议将缓解供应链压力，降低成本增长，对在产品中使用钢和铝的美国制造商也有好处。”雷蒙多坦言。

的确，当前美国国内市场的钢铁和铝价格正在日渐攀升，逼近近年来的高点，对于钢铝密集型产业如汽车、罐头等行业，带来了巨大的成本压力。

据美联社10月30日报道，因为缺少原材料铝，美国多个地区目前已经暂停车牌制造。美联社援引蒙大拿州管教育局发言人的话报道，蒙大拿州立监狱生产部门用于制造车牌的铝已经告罄，下一批铝预期最早12月才能到货。

据了解，蒙大拿州立监狱每年能生产大约75万块车牌，其生产部门负责人则表示，正

在寻找其他铝材货源，但接洽对象中，手上有存货的都拒绝出售，原因是供应吃紧。

不只是蒙大拿州，10月早些时候，美国最大的铝坯生产商Matalco Inc.就曾发出警告，称由于铝短缺，该公司最早可能在明年减产并限量交货。

另外，钢铁方面，过去一年内，美国部分制造商的钢铁成本飙涨了2倍以上。9月中旬，美国的钢板现货市场每吨报价在2000美元左右，而在一年前，这一数字仅约为500美元。

眼瞅着钢铁供不应求，美国钢铁公司9月时表示，计划斥资30亿美元建设一家新钢厂，将具备年产300万吨钢板的能力，预计明年上半年开工建设，2024年正式投产。钢铁价格的上涨似乎是可持续的”，该公司首席执行官David Burritt坦言。

关系趋暖？

事实上，不只是在钢铝问题上，近期，美欧在其他贸易争端上也有了回旋余地。今年6月15日，美国与欧盟宣布，结束了关于美国波音公司和欧洲空中客车公司的飞机补贴争端，达成了一项5年期的休战协议。

双方的矛盾始于2004年，世界贸易组织（WTO）先后裁定，美国与欧洲国家均存在对各自航空企业提供非法补贴的问题。在这一背景下，双方争相加征关税。2019年10月，WTO授权美国每年对约75亿美元的欧盟输

美商品和服务采取加征关税等报复措施。2020年10月，WTO又授权欧盟每年对不超过39.9亿美元来自美国的商品和服务加征关税。

在中国国际经济交流中心经济研究部副部长刘向东看来，无论是钢铝出口，还是航空补贴，美欧之间的这些贸易摩擦持续时间较长了，一直没有大的进展，美国政府换届之后也没有有效解决。现在双方又都面临同样的困境，比如经济复苏和通胀问题。

“其实对美国来说，现在也折腾不起，没有精力到处去打贸易战。拜登政府和特朗普政府是不一样的方向，更希望拉帮结派，不希望欧洲再起战火，而是取得一定的共识，在经贸方面寻求最大利益、更好的合作。毕竟，无论是投资还是贸易，美欧都是彼此体量很大、地位重要的合作伙伴。”刘向东坦言。

对于钢铝关税协议的落地，路透社评论称，该协议消除了美欧盟友关系中的一大摩擦点，双方将得以专注于新的关于全面贸易协定的谈判。

但刘向东也指出，双方之间肯定也有分歧，一直以来，美欧之间的跨大西洋经贸协议都没有签，美国不愿意接受欧洲制定的规则，更希望把规则制定权掌握在自己手中。

事实上，欧洲理事会主席米歇尔就曾明确表示，美国需要改变对欧盟的看法，欧盟自主选择道路，其决策“不会等待谁的批准”。从这番表态来看，欧盟的态度与高举“美国优先”旗帜的拜登政府仍然有一定差距。北京商报记者 汤艺甜