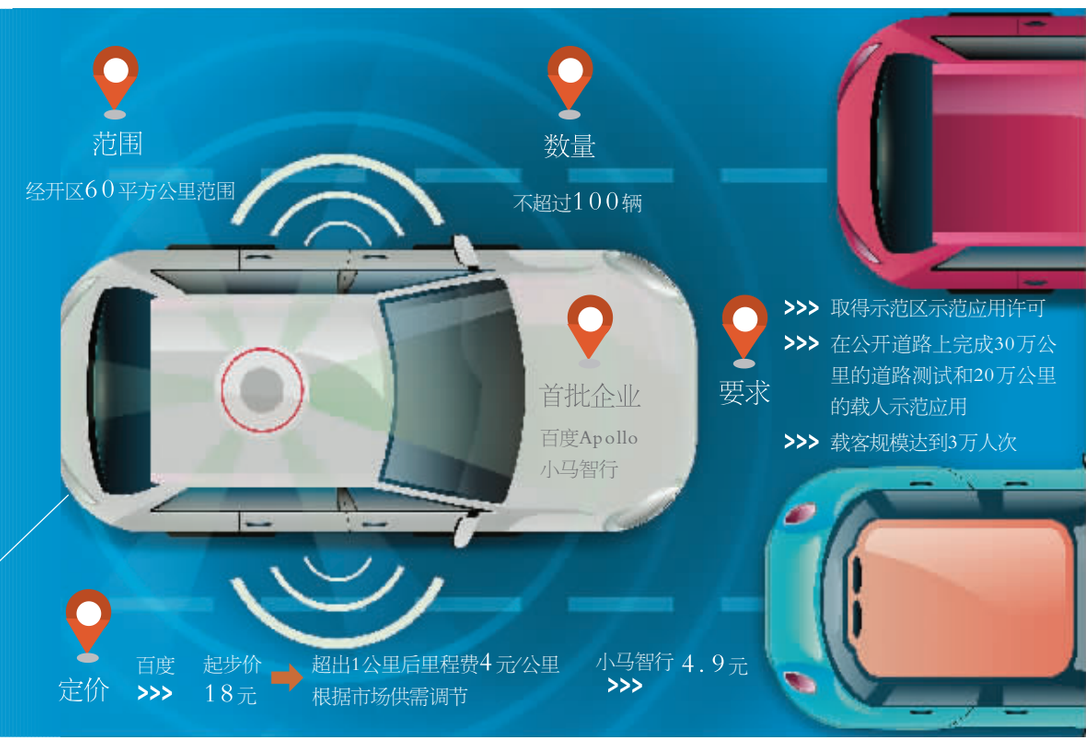
编辑 赵天舒 美编 代小杰 责校 李爽 电话:64101880 kuaijiaogao@163.com

首个试点落地 自动驾驶商业化运营还有多远

11月25日一早,家住亦庄的余女士如往常一样打开了“萝卜快跑”叫车,将目的地定为3公里外的公司附近站点。但与以往的“免费”不同的是,“萝卜快跑”第一次出现了预估收费价:1.68元。

“萝卜快跑”是百度Apollo运营的自动驾驶出行服务平台。当日,北京正式开放国内首个自动驾驶出行服务商业化试点,百度和小马智行成为首批获许开展商业化试点服务的企业。这意味着,企业可采取市场化定价机制,并向乘客开启收费服务。从测试示范到迈出商业化第一步,智能驾驶下半场的哨声正式吹响。



60平方公里,100辆车

在11月25日举行的北京亦庄创新发布上,北京市高级别自动驾驶示范区工作办公室公布,北京正式开放国内首个自动驾驶出行服务商业化试点,配套管理政策《北京市智能网联汽车政策先行区自动驾驶出行服务商业化试点管理实施细则(试行)》(以下简称《细则》)同步出台。

百度和小马智行成为首批获许开展商业化试点服务的企业,现阶段将在经开区60平方公里范围,投入不超过100辆自动驾驶车辆开展商业化试点服务《细则》明确,在保障市场公平竞争原则的前提下,企业可采取市场化定价机制;在向乘客明确收费原则、支付方式等信息前提下,方可开启体验收费服务。

另一边,在接受北京商报记者采访前,百度智能驾驶事业群副总裁魏东展示了刚刚拿到的北京市智能网联汽车政策先行区自动驾驶出行服务商业化试点许可。这是国内首批自动驾驶车辆收费通知书,意味着“自动驾驶服务从测试阶段走向了商业化阶段”,他说。

“未来市民可以在超过700个站点打到自动驾驶的乘用车。在测试主体方面,会要求它首先取得示范区示范应用的许可,同时在公开道路上完成30万公里的道路测试和20万公里的载人示范应用,还有一个条件是它的载客规模达到了3万人次。”北京市高级别自动驾驶示范区工作办公室常务副主任捷菲表示。

小马智行公关总监梁菲告诉北京商报记者:“小马智行目前投入商业化试点的车辆数量是20余辆,定价是4.9元的优惠价,也就是任意两个站点之间都是4.9元。”

百度Apollo(萝卜快跑)25日发布的服务协议显示:商业化试点阶段,我们将按照以下规则收取费用:起步价18元,里程费4元/公里(超出1公里后开始收取),这些价格可能会根据市场供需情况进行更新,我们将在价格调整后向您推送新的价格信息。

余女士是萝卜快跑的资深用户:“两个月前我公司搬了新址,公司和住处前都有无人驾驶车的站点,就开始尝试使用。因为此前是免费的,大概每天都会叫车2-3次。在App上叫车后会自动选取附近的站点,一般5分钟内就会有车应答,不过也有一次晚高峰在商场附近叫车,等了大概20分钟。不过总体使用感还不错。”

“自动驾驶也会接受市场的检验,用户是否愿意为我们的服务买单,其实整体也是建立良性的竞争机制。把自动驾驶推向真正的出行服务中,往前迈进了一步。”百度自动驾驶商业运营负责人王胜男对媒体表示。

谈及萝卜快跑的计费机制,魏东告诉北京商报记者:“在商业化试点阶段,萝卜快跑按照起步价18元,里程费4元/公里收费,相当于网约车专车标准”。

算法为安全保障

对于自动驾驶来说,安全始终是公众最为关心的问题。

“自动驾驶不单单是一辆车,它的背后是有强大算法和后台的基础设施做保障的。比如在自动驾驶的区域示范运营区内,一般都要求铺设5G网络;路侧都要安装车路系统的智能设施,实现车和路之间的通讯;要绘制高精度地图,辅助汽车进行安全驾驶。高精度地图有道路的实时信息,它的精度非常高,信息量非常大,比如可以告知红绿灯变换的时间,前方道路交通事故的信息,这些辅助都提升了车辆行驶的安全性。”汽车分析师张翔告诉北京商报记者。

今年4月10日,北京市政府同意依托高级别自动驾驶示范区设立北京市智能网联汽车政策先行区,鼓励经过充分验证的智能网联汽车在政策先行区率先开展试运行及商业运营服务,覆盖自动驾驶出行服务、智能网联公交车、自动驾驶物流车等规模化试运行和商业运营服务。

市高级别自动驾驶示范区工作办公室相关负责人介绍,先行区设立以来,已在全国率先发布无人配送车上路、高速公路测试、无人化测试等政策。截至目前,累计安全测试里程接近300万公里,已具备条件开展商业化试点。

“这次商业试点启动,是对北京市自动驾驶网约车迄今近300万公里安全测试里程的一个肯定,是我国MaaS(出行服务)商业模式创新发展的一个里程碑。今年4月依托北京市高级别自动驾驶示范区开始的常态化免费体验,现在改为获试点许可的收费体验服务,短期内应该不会撤除司机座位处的安全驾驶员,也会继续限定在特定区域内运营,因此这次试水的商业化自动驾驶出行服务,其安全性是可以得到保障的。”清华大学智能技术与系统国家重点实验室教授邓志东告诉北京商报记者。

目前,商业化试点的每辆自动驾驶车都配有安全员。萝卜快跑用户常女士告诉北京商报记者:“在早晚高峰以及转弯的时候,基本都是安全员在控制的。因为自动驾驶的时候车速比较慢,可能在40公里/小时左右,有时候安全员为了开快一点,会让我不要点按驾驶座前面屏幕上的‘开始驾驶’按钮,也就是由安全员直接来开,车速会快一点。”

智能驾驶下半场开启

首个商业化试点已经启动,虽然目前规模较小,但对于智能驾驶行业来说意义非凡。

“北京正式开放自动驾驶出行服务商业试点,是把整个自动驾驶往前推进了一大步。在智能驾驶能够真正上道之前,一定会有一些区域先试先行。现阶段在亦庄先试先行,一定能够给未来的自动驾驶带来巨大的可参考意见。”千门资产投研总监宣继游告诉北京商报记者。

从商业试点到规模化运营还有多远?张翔告诉北京商报记者,在自动驾驶出租车运营方面,行业主流观点认为,到2025年,自动驾驶出租车运营的全生命周期的成本,可以和传统出租车持平;2025年以后,自动驾驶出租车的成本就会比传统出租车要便宜,或许将开始大规模替代传统出租车。“所以一旦自动驾驶出租车技术成熟、铺开使用后,传统的出租车和网约车就将逐步向自动驾驶的模式转变。”

按照百度副总裁、自动驾驶部技术总经理王云鹏披露的Apollo Moon 48万元成本、五年可靠运营时间计算,Apollo Moon每年每辆车的成本是8000元。

“一线城市,不算车辆费用,仅网约车司机的月成本是8000元;二线城市,一辆B级商务车的月成本是3000元,网约车司机成本在5000元以上,这意味着,支持无人驾驶的Apollo Moon,已经具备成本上对比现有专车的可替代性”,百度相关人士解释。

邓志东认为,从试点开启,到走向未来的自动驾驶规模化运营,关键还是要进一步攻克涉及自主行驶安全的关键核心技术,例如在保证绝对安全的前提下,如何逐步将安全驾驶员从车上撤离下来,降低或消除安全驾驶员本身的成本,以便形成商业盈利闭环,这样才能从根本上实现规模化运营,也才能使自动驾驶革命真正到来。

北京商报记者 魏蔚 王晨婷

收购华泰保险未果 龙净环保反得1.36亿补偿

生意虽然没做成,不过能拿到1.36亿元的补偿款也是让人羡慕了。11月25日晚间,龙净环保披露公告称,公司终止向武汉天盈投资集团有限公司(以下简称“天盈投资”)收购其持有的华泰保险集团股份有限公司(以下简称“华泰保险”)3.9235%的股权,公司14.12亿元的股权转让款将被退回。值得一提的是,天盈投资还将就上述终止事宜再向龙净环保支付1.36亿元。11月25日晚间,龙净环保证代邓勇强在接受北京商报记者采访时表示,目前华泰保险的市场价较公司收购时出现上涨,这1.36亿元算是补偿款。

终止收购华泰保险3.92%股份

筹划两年多,龙净环保拟购华泰保险3.92%一事最终没能成功。

11月25日晚间,龙净环保对外披露的一则《关于终止对外投资公告》显示,公司终止向天盈投资收购其持有的华泰保险3.9235%股权,收购总价为14.12亿元,公司已根据协议向天盈投资支付了14.12亿元的股权转让款。

对于终止的原因,龙净环保表示,鉴于标的股权尚未取得中国银行保险监督管理委员会的批复并进行股份过户登记,并考虑到外部环境变化及公司投资策略调整,经公司与天盈投资友好协商,双方拟终止此次交易,解除此前签署的股份转让相关协议。

公告显示,天盈投资除将向龙净环保退还已收取的全部股权转让款之外,并就解除协议事宜再向上市公司支付1.36亿元。

11月25日晚间,针对这1.36亿元,邓勇强对北京商报记者表示,目前华泰保险的市场价已较公司收购时出现上涨,这1.36亿元算是补偿款。

据了解,龙净环保上述收购筹划已久,并且进行过调整。

最初在2018年,龙净环保拟通过全资子公司北京朗净天环境工程咨询有限公司(以下简称“朗净天”)向天盈投资收购其持有的华泰保险4.9043%股份,收购总价为17.65亿元。不过在2019年8月7日,龙净环保披露了一则“关于调整对外投资方案的公告”,变更了投资主体,减少了收购华泰保险股份的数量及比例,调整为拟通过上市公司收购华泰保险3.9235%股权,收购总价即14.12亿元。

对于该起收购,龙净环保彼时表示,随着公司业务领域拓展和规模扩张,在合资参与生态环境类重大项目投资运营、开发绿色保险产品及业务拓展等多个方面,公司有诸多与保险公司合作的需求。本次参与华泰保险股权投资项目,有利于公司与优质保险公司之间建立起稳定的战略合作关系,推动公司主营业务稳步发展,符合公司整体的发展规划和长远利益。

不过,方案历经调整后,龙净环保的上述收购还是没能成功。北京商报记者注意到,对于该起交易,龙净环保投资者也曾在互动易上进行过追问。

如今伴随着收购止步,龙净环保表示,此次交易终止后,公司将收回前期已支付的交易价款并获得补偿,进一步优化公司经营和财务状况,补偿的价款将对公司利润产生积极影响,具体影响金额以审计机构年度审计确认后的结果为准。

经计算,此次收购终止,龙净环保也将进账15.48亿元。据龙净环保2021年三季报,公司截至今年前三季度账上货币资金有15.52亿元。证券市场评论人布娜新在接受北京商报记者采访时表示,收购终止后,上市公司能收到巨额现金进账,能有效增加公司资金储备,降低有息负债。

还有一项收购“进行时”

北京商报记者注意到,近年来龙净环保并购不断,目前还有一项收购仍在进行中。

今年7月,龙净环保披露的一则公告显示,公司拟以现金方式收购江苏弘德环保科技有限公司(以下简称“弘德环保”)100%股权,以获得目标公司名下丰县工业废物综合处理项目相关的资产和业务,本次收购价款为4.2亿元。

截至2020年12月31日,弘德环保资产总计2.82亿元,负债合计1.02亿元,净资产1.8亿元;尚未开展危废处置业务,未实现营收。

据龙净环保介绍,弘德环保名下拥有“丰县工业废物综合处理项目”,该项目占地203.9亩,建设处理规模为4.8万吨/年焚烧处置+3万吨/年(29.24万方库容)刚性填埋的工业危废处置项目。项目于2019年11月正式开工建设,目前处于工程收尾、竣工验收阶段。

资料显示,龙净环保2000年12月登陆A股市场,公司是我国生态环保行业的领军企业之一,是全球最大的大气污染治理设备研发制造企业。近年来,龙净环保在主营业务上不断加码,诸如,2018年斥资超2亿元收购了环保装备制造商新大陆环保92.5%股权,也投资收购了台州德长危废项目。

对于今年7月披露的该起收购,龙净环保也表示,通过收购弘德环保,公司可进一步扩大并夯实在重点区位的优质危废项目布局,提升公司在危废领域的竞争实力和行业地位;其次,运营类业务的收入和利润占比将进一步提升,有助于公司完善“高端装备制造+EPC工程服务+公用设施运营”这一稳定、可持续的业务模式;后续公司将对持有的危废项目进行协同整合,通过导入技术和管理优势提升其运营水平和经营业绩,以获得更好的投资回报。

11月25日晚间,在“终止对外投资公告”中,龙净环保也表示,未来公司将聚焦低碳节能环保领域主业发展。投融资专家许小恒对北京商报记者表示,围绕上市公司主业进行的对外扩张一般比较稳健,不存在跨入新领域而产生经营风险。

另外,龙净环保近年来业绩表现尚可,其中在今年前三季度实现营业收入约为82.37亿元,同比上涨18.25%;对应实现归属净利润约为6.93亿元,同比上涨21.01%。截至11月25日收盘,龙净环保股价报8.77元/股,涨幅6.17%,总市值为93.76亿元。

北京商报记者 马换换