

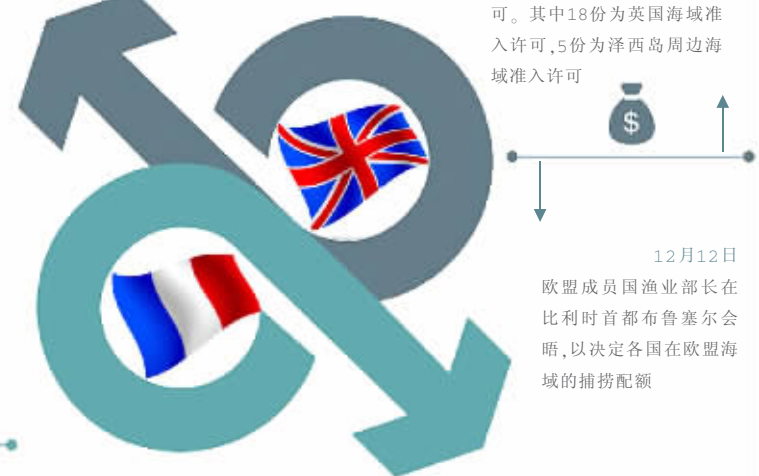
英法渔业争端没完没了

就法国渔船在英国海域的捕鱼权问题,英法两国已争执数月。最新的进展是,英国新发放了一批捕鱼许可,但法国渔民依然对数量感到不满,并且威胁将会再次封锁港口。渔业只是争议之一,对英国来说,脱欧阵痛不只体现在与法国的矛盾冲突之中,还在于供应链和贸易。

5月 数十艘法国渔船聚集在英国泽西岛的主要港口圣赫利尔港,抗议英方对前往泽西岛附近海域捕鱼的法国渔船加以限制

10月27日 法国政府宣布,如果英国不向更多法国渔船发放捕捞许可,法方将从11月2日起禁止英方渔船进入部分法方港口

11月2日 法国宣布推迟实施对英国的渔业制裁



12月10日 英国同意新发放23份捕鱼许可。其中18份为英国海域准入许可,5份为泽西岛周边海域准入许可

12月12日 欧盟成员国渔业部长在比利时首都布鲁塞尔会晤,以决定各国在欧盟海域的捕捞配额

法国渔民不买账

当地时间12月11日,英国政府一名发言人证实,英国方面又为23艘法国渔船发放捕鱼许可,允许这些渔船进入英国海域或英国属地泽西岛附近海域捕鱼。其中18份为英国海域准入许可,5份为泽西岛周边海域准入许可。

据英国媒体报道,该决定是英国环境大臣尤蒂斯与欧盟专员辛克维斯在10日晚上通话后作出的,有关许可证的密集技术性

谈判此前已进行了数周。

但是,法国对此却不买账。当地时间12月11日晚,法国上法兰西大区渔业协会发表公告,对当天英国及泽西岛政府宣布向法国渔民补发23份捕鱼许可表示不满,并称将效仿11月26日再次发起封锁行动以示抗议。

虽然双方各执一词,不过欧盟对英国的做法表示了肯定。欧盟方面称赞英方最新举动是“重要一步”,另有7艘渔船力争在13日前获得英方许可。

自11月底以来,欧盟委员会直接出面,试图解决英国捕鱼许可发放不足的争端,并明

确给出了12月10日这一最后期限。但到目前为止,法国渔民申请的捕鱼许可当中仍有约80份未获批准。为此,法国上法兰西大区渔业协会在公告中称,法国渔民不仅认为英国政府背信弃义,还感到被欧盟委员会抛弃。

法国认为,英方违反脱欧相关贸易协议,拖延或阻碍百余艘法国渔船进入英国海域。而英方11日重申,能否发放捕鱼许可要看证据。上述英国政府发言人说,依据欧盟渔船能否提供英国脱欧前在英国海域捕鱼的“证据”,英方决定是否发放许可。这种办法提供了稳定性并确保我国渔业的可持续发展”。

最棘手的渔业

此前,因迟迟拿不到捕鱼许可,英法双方已经爆发了多轮争端。11月26日,法国渔民就在法国北部的布列塔尼、诺曼底和上法兰西3个大区的各一处港口分时段展开了封锁行动,妨碍跨越英吉利海峡的轮渡和货物运输。

尤其是在上法兰西大区的港口城市加来,不仅有6艘渔船于当日午后堵住了渡轮的海上入口,还有渔民驾车封堵了货运车辆穿越英法海底隧道的进出口,一度造成上百辆大卡车排起长队。

在更早的5月,大约50艘法国拖网渔船组成的小型船队在泽西岛主要港口附近聚集,招致英国海军舰船短暂对峙。

按法新社的说法,英国高度依赖法国港口,尤其是生鲜进口,法国渔船封锁港口的做法有可能造成显著影响。

事实上,渔业收入对于英法各自而言,都

算不上一大笔钱。美国政治新闻网站Politico指出,渔业收入只占法国国民收入的0.06%,占英国国民收入的0.1%。但在渔业上的纠葛却能引发一场英法间的贸易战争,甚至伤及英法关系。

英国前国家安全顾问、前驻法大使彼得·里基茨表示,这早已不是渔业问题,从本质而言,这仍与英国脱欧有关。

2020年12月底,英国和欧盟就脱欧协议达成共识。彼时,英国首相约翰逊冲冲地在圣诞致辞视频中挥舞着脱欧协议,称它即将成为英国与欧盟保持开心、稳定关系的基础。

然而,现实并没有约翰逊想象中那么顺利。脱欧协议从谈判到实施,双方摩擦不断。其中,英法渔业之间的持续纠葛最为显眼。

根据当时的脱欧协定,英欧双方在渔业问题上设置了五年半的过渡期,欧盟船只在英国水域的捕捞量减少25%,之后每年重新确定捕捞配额。但在过去的一年中,英法在渔业问题上摩擦频频。

对此,中国国际问题研究院欧洲所所长崔洪建表示,英法的捕鱼纠纷由来已久,在英法同属欧盟之时,已经多有矛盾。在英国离开欧盟单一市场后,英法捕鱼问题逐渐突出。

另外,渔业问题还被赋予别样意义,导致冲突进一步恶化。崔洪建指出,早在脱欧谈判结束之前,渔业问题已经被英国上升为国家海洋安全问题,所以渔业一度是谈判中最棘手的问题之一。

接下来,欧盟成员国渔业部长定于12日在比利时首都布鲁塞尔会晤,以决定各国在欧盟海域的捕捞配额。围绕欧盟与英国共享水域的捕捞配额,欧盟方面正与英方谈判,预计年底前得出结论。

“脱欧”难脱

渔业的争端也许还有的谈,但对英国来说,脱欧阵痛不只体现在与法国的矛盾冲突之中。在经济上,彭博社指出,今年本应是英国脱离欧盟,作为一个“自由”贸易者向前迈进的一年,然而这一年的英国经济反复出现问题。

整个夏天,英国都受到供应链问题困扰。在脱欧和新冠疫情的双重作用下,卡车司机等关键劳动力短缺,对供应链产生连锁影响,导致运输成本上升。英国零售协会首席执行官海伦·迪金森认为,英国脱欧后的繁文缛节已经让商品成本渗透到消费者价格中。

其中,最严峻问题是劳工短缺。从前的英国经济大量依赖外来劳动力,而外来劳动力大都来自欧盟成员国。但在脱欧之后,英国本土无法再轻易接纳来自欧盟国家的外籍劳工,边境审查的时间被迫延长,而英国本土人士不能填补外籍劳工造成的空缺。

2021年5月开始,英国就已经出现了大面积的用工荒。此时正值英国果蔬收获之际,由于缺少劳动力,当季的农作物收割进行得异常缓慢。9月,英国又出现了大量的货车司机空缺。

劳工短缺的问题已经对英国居住人口的生活造成了较大影响。《卫报》报道,目前由于缺少运输司机以及采摘人员,英国部分超市的货架已经出现了空缺。超市不得不将印有商品的纸板摆上货架,让货品看起来不显得稀少。此外,关于英国未来经济发展的研判也并不乐观。国际研究机构Gavekal Research表示,英国正面临着一场通胀风暴,明年英国经济可能会陷入衰退。

北京商报记者 陶凤 赵天舒

美国“夺命”龙卷风

救援进行时

“看起来像被炸弹炸过。”肯塔基州梅菲尔德镇是此次龙卷风的重灾区,当地31岁居民亚历克斯·古德曼这样形容受灾现场。

航拍视频显示,这里部分地区满目狼藉,坍塌的房屋、倾倒的树木、被掩埋的汽车,看起来整个小镇仿佛被拔地而起。

第二天,肯塔基州州长贝希尔宣布该州进入紧急状态,同时他已启动国民警卫队、部署超过180名卫兵,两辆装满水的拖车也被派往肯塔基西部供水。

“这是肯塔基州史上最糟糕、最具破坏性、最致命的龙卷风事件。”贝希尔表示:我非常肯定(在肯塔基州的)死亡人数超过了70人,事实上,在今天结束之前,死亡人数可能会超过100人。”

伤亡者中不少是梅菲尔德镇一家蜡烛厂的工人。据了解,龙卷风来袭时,这家蜡烛厂有约110名工人,导致许多人遭遇不幸,目前约40人获救,州国民警卫队正在参与救援。贝希尔坦言,其余尚未救出的工人生还的可能性微乎其微,如果还能在废墟下找到幸存者,将是“奇迹”。

与肯塔基州这家蜡烛厂类似,亚马逊在伊利诺伊州爱德华兹维尔的仓库也发生了坍塌,导致多人被困。根据当地消防局的消息,截至11日下午,亚马逊仓库已确认6人死亡。据悉,在发生坍塌时,该仓库内有超过50名员工。亚马逊CEO表示,正与当地通力合作,进行营救和善后。

据了解,该仓库占地面积约3.7万平方米,亚马逊方面对此表示,由于该厂房员工的值班方式并不固定,无法给出埋在废墟下的确切人数。当地警方菲尔贝克表示,由于缺少电力供应、交通不畅等原因,此处的救援工作进展十分缓慢。

另外,在阿肯色州,摩内特地区的一家养老院在龙卷风侵袭中遭到破坏,造成2人死亡、20多人受伤。一家杂货店遭到严重破坏,造成一人死亡。根据田纳西州紧急事务管理局发布的消息,田纳西州有3人在持续一夜的龙卷风侵袭中丧生。



12月10日晚,美国肯塔基州经历了“末日一夜”,房屋被连根拔起,小镇被夷为平地。与肯塔基州遭遇类似的还有阿肯色州、密西西比州、伊利诺伊州、田纳西州和密苏里州,到处断壁残垣,一片狼藉。罪魁祸首是龙卷风,30多场龙卷风以浩劫之势席卷了美国中部六州,造成逾百人死亡,伤亡人数还在上涨。



11日,美国肯塔基州梅菲尔德的房屋在龙卷风袭击中坍塌。

11日,美国肯塔基州梅菲尔德的房屋在龙卷风袭击中被毁(无人机照片)。新华社图

33万用户断电

截至目前,这轮席卷美国中部六州的风暴已造成84人确认身亡。

据美国电力跟踪网站数据,此次龙卷风袭击,还造成四个州的约33万用户断电。美国国家气象局发布龙卷风预警时表示,预计2500万人口将受到影响。截至当地时间11日16时,仍有至少17万用户停电。

“这可能是我们历史上最大的龙卷风之一。”在11日的新闻发布会上,美国总统拜登说,“这是一场悲剧。我们目前仍然不知道具体有多少人丧生,也不知道风暴的全部破坏程度。”

另外,拜登当天承诺将向受影响的各州提供援助,将调遣包括联邦紧急救援署在内的一系列联邦机构,与各受灾州州长密切合作,为其提供所需物资和人员,并表示自己打算在不影响救援的时候去灾区肯塔基州。

11日当天,美国国家海洋和大气管理局(NOAA)发布了一段卫星图像,公布了从太空中拍摄到的本次美国龙卷风灾害的云图。从画

面中可以看到,强烈对流天气形成的大片乌云从美国中部向东部迅速移动,中间还夹杂着持续不断的蓝色闪电。正是在这些乌云下方,一连串龙卷风袭击了美国多州,造成严重损失。

从当地时间上周五晚到周六上午,龙卷风暴在阿肯色州东北部、密苏里州东南部、田纳西州西北部和肯塔基州西部,行进了250英里,沿途造成破坏,连续三个多小时不断将一切撕裂然后抛向天空,有时候物体残骸被抛到9000米的高空。

《纽约时报》11日援引气象专家的话称,一般来说龙卷风是相对规模较小、持续时间比较短的气象事件,但这次龙卷风似乎是在一个很大的“集群”中爆发的。

NOAA将进行正式调查,以确认这是一个连续的龙卷风还是由同一风暴产生的多个龙卷风。如果被确认为单一且连续的龙卷风,它将创下美国历史上最长的“长轨迹”龙卷风纪录。

历史前十

作为一种猛烈的天气现象,龙卷风由直

立中空管状的强烈旋转气流构成。美国正是这一气象的频发地区:“龙卷风之乡”每年都会产生上千个龙卷风。

而此次龙卷风席卷的区域也并不意外,美国的破坏性龙卷风基本都发生在中部大平原,也就是落基山脉和阿巴拉契亚山脉之间的广阔区域。这里地势平坦,墨西哥湾海面的暖湿气流形成之后会登陆向北推进,当和加拿大南下的冷气团遭遇,就会造成强对流天气。冷暖气流的交会碰撞,加上方向和速度的变化,极易产生涡旋,进而造成了美国中部大平原龙卷风多发。

因此,每年龙卷风季节中,美国中部的大平原上都会出现一系列的龙卷风。只不过,超过30次的规模、席卷六州的跨度、超百人的死亡人数,此轮龙卷风的严重程度非比寻常,可以进入美国龙卷风有记录以来的前十。

中国天气网首席气象分析师胡啸表示,这次龙卷过程是美国近八年来首次遭遇EF5级龙卷。上一次还是在2013年5月20日,发生在俄克拉荷马州的龙卷。据美国1950年以来的记录显示,八年没有出现EF5级龙卷,是

历史最长连续纪录。

根据NOAA的数据,美国年均发生龙卷风约为1228次,1950年以来美国境内有59个EF5级龙卷,平均每年不到一个。历史上1974年是EF5级龙卷风发生最多的年份,4月3日发生了7个。从死亡人数上看,虽然EF5级龙卷风少,但EF5级龙卷风死亡人数占了总死亡人数的一半以上,可见其强度和致灾性有多强。

另外,春季和夏季是龙卷风频发的时候,特别是4-6月,被称为龙卷风季节。美国高级气象学家丹·皮德诺斯基10日表示,这样一个“规模庞大又强劲”的龙卷风在12月出现是很罕见的,该地区通常在5月或4月才会出现这种情况。

据北伊利诺伊大学地理和大气科学教授维克托·真西尼分析,异常高温和湿度为今年此时出现极端天气事件创造了环境。

今年10月,美国中部地区的温度十分反常,感觉更像春天而不是12月中旬。这种温暖和高湿度气候,为龙卷风的产生提供了充足的“燃料”,再加上美国目前正受到拉尼娜现象的影响,当来自墨西哥湾的暖湿空气与冷锋相互作用时,这种天气系统的不稳定就产生了。

比起其他气象,龙卷风很难预报,由于它的水平尺度(直径)很小,小尺度天气事件时空随机性较强,气象探测设备和探测系统都无法有效准确监测和追踪龙卷风的发生发展,准确预报更难。

另外,气候变化可能也起到了一定作用。研究表明,气候变化可能导致龙卷风通道向东移动,从传统的大平原龙卷风通道转移到密西西比河流域的部分地区。在美国的密西西比河谷和中西部地区,龙卷风发生的频率正在增加。

在11日晚间的新闻发布会上,拜登也谈到了气候变化在这场灾难中可能扮演的角色:“我所知道的是,作为全球变暖的后果,天气的强度产生了一些影响。这些风暴的具体影响我现在还不能说。我将要求环境保护署和其他机构去调查。”事实是,我们都知道,当气候变暖时,一切都变得更加紧张。”

北京商报记者 汤艺甜