

# 湖北高速桥梁侧翻 超重又是罪魁祸首？

## 已致4死8伤

12月18日15时36分，G50沪渝高速花湖互通D匝道（沪渝高速转大广南高速匝道）发生一起桥梁侧翻事件，桥上正在通行的3辆货车向同侧侧翻至黄石至武汉方向主线及辅道上。

据新华社报道，有关部门调取事发车辆行车轨迹发现，一辆陕牌照的11轴货车12月14日10时36分从陕西临潼收费站上站，该车总重198吨。侧翻时，这辆大货车断成两截，其他车辆跟着坠落。

据央视报道，当日15时53分，鄂州市消防救援支队首批救援力量到达现场。经侦查，现场为一段500米长的匝道桥面侧翻，3辆货车坠落，1辆小轿车被压。采取封路警戒、分组侦查、冷却排险、固定车体、破拆救援、现场照明等技战术措施实施救援。

16时31分，现场处置完毕，共搜救出7名被困人员，其中4人受伤，3人死亡，部分受伤人员在消防救援力量到场前已自行逃脱。截至目前，事故造成4人死亡，8人受伤。

据悉，花湖互通D匝道桥长731.08米，于2010年9月28日建成通车，桥面宽13米，支座采用盆式橡胶支座，伸缩缝采用梳形钢板伸缩缝。上部结构为钢箱梁，连续现浇箱梁，下部结构为双柱式桥墩和单柱式桥墩，设计荷载公路1级55吨。

针对事故具体调查情况，北京商报记者分别致电湖北省交通运输厅及湖北省公安厅交管局了解情况，但电话均未接通。

## 独柱墩桥梁去年曾加固

桥梁侧翻事故并不是第一次发生。早在2012年8月24日，哈尔滨阳明滩大桥引桥就发生了侧翻，造成3人死亡、5人受伤。2019年10月10日18:10左右，江苏省无锡市锡山区312

国道上海方向K135处、锡港路上跨桥出现桥面侧翻，造成3人死亡，2人受伤。

中国农业大学人文与发展学院副教授孔锋博士对北京商报记者表示，这些事故共同的结构特点都是独柱墩，它具有站点少且节约空间的特点，但单侧如果荷载密切，容易导致侧向的稳定度不够。

华南理工大学土木与交通学院桥梁与隧道工程教授单成林在接受北京商报记者采访时表示，为了节省桥梁空间，桥梁中间使用独柱墩，两头都是双向支撑的，但中间只有一个支撑。这种结构在没有超重车的情况下是不会出现问题的，如果有超重车都偏向一边行驶的话，就容易出问题了。

他补充道：“再加上这次的桥是钢箱梁，如果是混凝土结构还能够利用混凝土本身的自重来尽力平衡一下，但如果是钢箱梁，自重轻了，更容易侧翻”。

这种桥梁在国内应用有多少？是否已有改造？对此，单成林称：“十年前国内很多立交桥、城市里的高架桥、高速公路的匝道桥，都是采用独柱墩。旧规范在防止桥梁侧翻方面的要求比较低，事故桥梁是符合当时的规范的。近十年来桥梁侧翻事故多次出现之后，引起了重视，大约在2018年就增加了设计上的要求，按照新要求设计的桥梁，还没有出事的情况。还有些省要求在国道高速公路对独柱墩进行改造，像广东省基本上已经改造完了”。

针对此次发生事故的桥梁，有媒体从湖北鄂东长江公路大桥有限公司负责人处了解到，2020年11月，鄂东大桥公司按照要求加固了匝道，相关检测数据显示匝道并无质量问题。该公司单方面认为事故原因是货车超载所致。

针对桥梁相关问题，北京商报记者通过天眼查预留的电话联系鄂东大桥公司，但电话未有人接听。



12月19日，航拍G50沪渝高速湖北鄂州段，高速公路引桥桥面侧翻事故现场。CFP图

超载货车 手续齐全”

在孔锋看来，车辆超载往往是高架桥侧翻的最主要的原因。他解释称，高架桥上往往由于车辆超载、荷载分布相对集中，偏心荷载引起的失稳效应大大超过桥梁上部结构稳定效应，造成桥梁支座稳定效应失灵。大桥的梁体和墩柱之间产生相对滑动和转动，从而导致梁体侧向位移倾覆触地。

据了解，涉事高速桥面侧翻事发路段2010年通车，限重49吨。事发车辆三日前自临潼出发，行驶时载重198吨的变电设备，超重400%。

超载货车能否上桥？交通部管理干部学院教授张柱庭在接受北京商报记者采访时表示，大件运输分为两类，一类是经过批准的，是合法的，另一种是未经批准的违法行为，这

## 超载货车 手续齐全”

要看涉事货车是否完成了相关手续。同时，大件运输要走哪个桥也是需要验算的。

据华商报12月19日报道，陕西交通控股集团有限公司表示，事故车辆从陕西临潼高速收费站进入时手续齐全，因此予以放行，具体通行情况暂不掌握。同时，南方都市报报道中也提及，陕西省高速公路收费中心回应称，涉事大货车是从临潼收费站上的高速，是合法通行的大件运输车辆，并且由相关部门护送该货车至陕西与河南的省界。

## 如何筑起管理堡垒

“因为规定大件运输上桥的时候要有交通管制，其他车辆是不能同时上去的，先让大件车过了桥以后其他车辆才能上桥。”单成林说；“另外，大件运输车上桥的时候，要靠中间慢速行驶，这一次大件运输车跑到边上去了，也是不符合规定的。如果管理到位可能也不会出问题。”

在孔锋看来，不仅要在超载治理方面常抓不懈，而且未来高架桥等生命线系统应建立起全流程常态化的风险识别、风险监测、风险评估、风险会商、风险沟通和风险处置机制。

“一方面要高度关注重型车辆集中密布地通过高架桥的潜在风险评估，对货车密集通过高架桥的限行精准评估，管理要严格，同时对高架桥桥梁安全进行常规化定期排查和维护；另一方面做好风险科普宣传，让城市建设部门能够重视起高架桥的限重问题，对超载超限车辆的监管执法要严格且惩前毖后，做好对违规的个人、企业、市场、工地的惩戒。”孔锋说。北京商报记者 陶凤 吕银玲

“一方面要高度关注重型车辆集中密布地通过高架桥的潜在风险评估，对货车密集通过高架桥的限行精准评估，管理要严格，同时对高架桥桥梁安全进行常规化定期排查和维护；另一方面做好风险科普宣传，让城市建设部门能够重视起高架桥的限重问题，对超载超限车辆的监管执法要严格且惩前毖后，做好对违规的个人、企业、市场、工地的惩戒。”孔锋说。北京商报记者 陶凤 吕银玲

“一方面要高度关注重型车辆集中密布地通过高架桥的潜在风险评估，对货车密集通过高架桥的限行精准评估，管理要严格，同时对高架桥桥梁安全进行常规化定期排查和维护；另一方面做好风险科普宣传，让城市建设部门能够重视起高架桥的限重问题，对超载超限车辆的监管执法要严格且惩前毖后，做好对违规的个人、企业、市场、工地的惩戒。”孔锋说。北京商报记者 陶凤 吕银玲

## X 西街观察

### “优质”偶像之死

汤芝甜

截至12月19日晚，几个回合后，娱乐圈的年末大瓜，依然在热锅上翻滚。妻子的控诉，老父亲的手写信，关联人物不断涌现，终于等来了主人公的回应。

一桩接一桩的全民围观和审判的明星情感新闻里，人设颠覆、婚姻背叛、财产分割反复上演，只不过这一次的主角，是被称为完美艺人的优质偶像王力宏。

20年前，王力宏改编的歌曲《龙的传人》，获全球华语音乐榜中榜最受欢迎歌曲奖，那时的他，唱着“你就是我的唯一”，如同代言的娃哈哈纯净水一样，立着干净简单的才华王子人设，风头无两。20年后，在前妻的九宫格长文中，他露出真面目，颠覆大众认知。

加上他，2021年的娱乐圈格外热闹，塌房KPI爆满。前有小仙女代孕弃养，后有旧顶流违反法律、新顶流触及禁区，至于那些未婚生子的歌王、私生活混乱的哥哥们，一个比一个翻的更快。场面之难看，性质之恶劣，底线之低俗。

冰山一角，他/她们穿着最华丽的袍，却养着最恶心的虱子。魔幻又真实，这是娱乐产业的红与黑。

近年来，随着国内物质生活的丰富，社交媒体的兴起，造星机制也有了进一步成熟的商业环境。大众对一夜成名的欣赏，粉丝对完美偶像的需求，再加上港台模式的因袭，韩流模式的输入，国内娱乐产业开始蒸蒸日上。

如果说港台擅长打造奋斗的平民天王，那么韩流则靠严格的训练体系闻名，而国内杂糅了两类模式的皮毛，用镜头讲故事，用五官立人设。镜头之内，迎合消费主义的造星需求，易如反掌。不食烟火清俊王子也好，反差萌的腹黑暖男也罢，营销造势、舆论引领，无数记忆点抛出去，总有一款吸引你。

但泡沫也就此累积，资本投入，偶像表

演，粉丝买单，一夜爆火的案例层出不穷，吸引着怀揣成名梦的普通人，也向资本释放出“人傻钱多速来”的信号，急速膨胀的环境缺乏实力评价标准，三观跟着五官跑。

不是不报，只是时候未到。台下十年功，破功一分钟。社交媒体的时代，造神容易毁神也快。娱乐产业的根基，靠的是大众对偶像人设的绝对信任，是偶像“神性”的完美无缺。

但人终究不是神，更何况，娱乐圈的名利之下，物欲更易横流，钱权加持，离诱惑更近。有些东西藏得越深，欲望的种子就越容易发芽，翻出来的虱子就更大。缺乏完善教育的培训，过早接触灯红酒绿，那些用肤浅的五官和表演换来的礼物，早就暗中标好了价格。

高度信息不对称，为造星利益链埋下了定时炸弹，一旦镜头外阴暗的角落曝光，“神”展现出七情六欲，甚至突破人间的道德法律底线，一切就土崩瓦解。

劣迹艺人层出不穷，一次次塌房过后，娱乐圈被扭曲的三观正在接受规训，我们虽然司空见惯，但容忍度也越来越低，围观从吃瓜延伸到反思。

造星工业的徒有其表，在于准入门槛的低下和评价标准的空缺，也在于娱乐产业与社交媒体的互借“勾结”，在于夸张的投入产出比，在于主导者赚快钱的想法，也在于狂热上头的粉丝经济。对明星的追捧过度化，对偶像的爱无脑化，内容完全娱乐化，环环相扣，最终集体异化为一个钱权交织的名利场。

而那些占据了权力制高点的偶像们，又反过来谋取着超出这份职业的红利，洗脑粉丝，洗脑枕边人，甚至洗脑了自己。娱乐工业镜头内外，你我皆楚门。

一盆又一盆冷水泼来，我们该分清人与人设，扯下遮羞布，挤掉虚假泡沫，让偶像这个词回归理性与褒义。

## 解码西安出血热：草莓不背锅 疫苗是关键

这几天正值西安草莓的上市期，但位于西安市未央区的雨润水果市场的草莓摊前却是一片冷清。因为“草莓会导致出血热”的谣言，当地果商在短视频软件上哭诉：“今天市场所有拉草莓的都在赔钱。”

今年入冬以来，西安市各大医院相继接诊多例出血热患者。12月19日，陕西疾控中心在其官方公众号上表示，每年的10月至次年3月是陕西省出血热的高发季节。关中地区每年报告的病例数合计约占全省总病例数的95%。接种出血热疫苗能有效降低出血热的发病、缓解疾病的严重程度，是疫区人群防控出血热的重要手段。

### 什么是出血热

出血热属于国家法定的乙类传染病，主要传染源为黑线姬鼠和褐家鼠。是由鼠类携带汉坦病毒，并通过其唾液、尿液等含有病毒的排泄物、分泌物或直接咬人等途径，直接或间接传染给人，该病发病急、症状重、进展快、花费大、病死率高。与“鼠疫”并不相同。

“出血热”突然刷屏后，不少其他地区的居民表示：“还是第一次听说这个病”。为何西安会成为出血热的高发地区？北京商报记者了解到，不仅是西安，陕西关中地区的渭南、咸阳、宝鸡市和杨凌示范区均为出血热高发地区，每年报告的病例数合计约占陕西全省总病例数的95%。

“人群对本病普遍易感，发病率的高低与接触传染源的机会多少密切相关。我省关中地区因气候、地形、河流、植被等因素综合作用，黑线姬鼠较为常见，野外黑线姬鼠携带汉坦病毒率较高。发病人群主要为农民，约占总病例的80%。”陕西省疾控中心表示。

### 草莓为何成为焦点

“进食被鼠类携带病毒的排泄物所污染的食物，可能经口腔或胃肠道黏膜感染人体。吃水果、蔬菜等农产品应该洗净再食。”北京一家三甲医院的于医生告诉北京

商报记者，流行性出血热早期表现症状与“感冒”相似，很多人误以为是感冒而未积极诊断治疗，导致错过最佳治疗时机。

据介绍，出血热的主要体征有三痛（头痛、眼眶痛、腰痛）；三红（面、颈、胸部充血潮红，呈酒醉貌）；充血和出血（眼结膜和口腔充血、出血，腋下皮肤有线状或簇状排列的出血点）。一旦出现发热等症状，需及时前往正规医疗机构就诊。

奇怪的是，出血热高发季，草莓却意外“躺枪”。近期当地人的朋友圈里出现了不少关于“最近一定一定不要吃草莓”的说法，引发社会关注。对此，西安市长安区农业农村局表示，吃草莓和出血热二者没有关系。同时，西安市长安区农业部门已经开展了草莓专项风险监测，未发现农残超标现象。

近期正是西安草莓上市期。目前已有部分成熟草莓零星上市，目前每斤草莓的批发价在30元左右，入园采摘价格在45元每斤左右。预计西安市场草莓大面积上市在12月底前。

当地草莓商户表示，最近几天市场草莓都卖不动了，对果农商造成了较大的经济影响。有商户在接受媒体采访时表示，从草莓成熟之前，就开始在大棚周边投放老鼠药，棚里还没见过老鼠。

### 有何办法控制疫情

目前，流行性出血热尚无特效药，接种

出血热疫苗是疫区人群防控出血热的重要手段，能有效降低出血热的发病、缓解疾病的严重程度，为预防流行性出血热，我国东北三省、山东、陕西、河北等省份将出血热疫苗列为一类苗，每年由政府疾控中心统一招标采购，国内其他省市则每年战略储备一定数量出血热疫苗作为二类疫苗由公民接种。

北京商报记者注意到，今年9月，陕西省疾控中心曾在官网发文，提醒高校防控出血热，鼓励学生积极接种出血热疫苗。由于关中平原云集了很多大学，超百万大学生在这里学习生活。且近年多所高校的新建校区都在远离居民区的空旷地方，大学校区的外围常常就是农民耕种的田地，经常会有野鼠出没。不少新建项目影响了原有鼠生态，造成鼠类活动增强，范围扩大。因此，鼠类进入校园的可能性上升，高校师生感染出血热病毒的风险增加。”陕西省疾控中心在文章中表示。

此外，灭鼠控鼠是应对流行性出血热的根本之策，但彻底消灭的难度较大。专家建议，居民尽量避免在水边、草地等老鼠易出没的地方活动，避免接触鼠类及其排泄物污染物；在村周、果园、菜园、养殖场等重点场所可长期实施灭鼠、防鼠措施；在野外尽量穿长裤长裤、不露脚趾的户外鞋，以防被鼠类咬伤；在杂草丛生或者有秸秆堆放的地方活动，有可能存在鼠尿鼠粪，建议戴上口罩，以防气溶胶污染。

北京商报记者 陶凤 王晨婷