

稳住农业基本盘 中央农村工作会议定调

中央农村工作会议12月25日-26日在北京召开。会议以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神,贯彻落实中央经济工作会议精神,分析当前“三农”工作面临的形势任务,研究部署2022年“三农”工作。

会前,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平主持召开中央政治局常委会会议专题研究“三农”工作并发表重要讲话。习近平指出,应对各种风险挑战,必须着眼国家战略需要,稳住农业基本盘、做好“三农”工作,措施要硬,执行力要强,确保稳产保供,确保农业农村稳定发展。

习近平强调,保障好初级产品供给是一个重大战略性问题,中国人的饭碗任何时候都要牢牢端在自己手中,饭碗主要装中国粮。保证粮食安全,大家都有责任,党政同责要真正见效。要有合理布局,主产区、主销区、产销平衡区都要保面积、保产量。耕地保护要求要非常明确,18亿亩耕地必须实至名归,农田就是农田,而且必须是良田。要实打实地调整结构,扩种大豆和油料,见到可考核的成效。要真正落实“菜篮子”市长负责制,确保猪肉、蔬菜等农副产品供给安全。

习近平指出,乡村振兴的前提是巩固脱贫攻坚成果,要持续抓紧抓好,让脱贫群众生活更上一层楼。要持续推动同乡村振兴战略有机衔接,确保不发生规模性返贫,切实维护和巩固脱贫攻坚战的伟大成就。“三农”工作领域的领导干部要抓紧提高“三农”工作本领。

中共中央政治局常委、国务院总理李克强在国务院常务会议上要求,要毫不放松抓好粮食和重要农产品生产供应,严格落实地方粮食安全主体责任,下大力气抓好粮食生产,稳定粮食播种面积,促进大豆和油料增产。要切实保障农资供应和价格稳定,调动农民积极性加强田间管理,全力确保夏粮丰收。要落实藏粮于地、藏粮于技战略,加强耕地保护和能力建设。要全面巩固拓展脱贫攻坚成果。要扎实稳妥推进乡村发展建设,改进和完善乡村治理,持续整治提升农村人居环境,不断改善农村基础设施和基本公共服务条件。

会议传达了习近平重要讲话和李克强强部署要求,讨论了《中共中央、国务院关于做好2022年全面推进乡村振兴重点工作的意见(讨论稿)》。中共中央政治局委员、国务院副总理胡春华出席会议并讲话。

会议指出,今年以来,农业生产保持稳中

有进,粮食产量保持在1.3万亿斤以上,脱贫攻坚成果得到巩固和拓展,全面推进乡村振兴迈出坚实步伐,成绩来之不易。农业农村改革发展取得的显著成效,对开新局、应变局、稳大局发挥了重要作用。明年将召开党的二十大,做好“三农”工作、稳定“三农”这个基本盘,对于保持平稳健康的经济环境、国泰民安的社会环境具有特殊重要意义。做好2022年“三农”工作,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神,贯彻落实中央经济工作会议精神,坚持稳中求进工作总基调,立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展,促进共同富裕,坚持和加强党对农村工作的全面领导,牢牢守住保障国家粮食安全和不发生规模性返贫两条底线,扎实有序推进乡村发展、乡村建设、乡村治理重点工作,突出年度性任务、针对性举

措、实效性导向,充分发挥农村基层党组织战斗堡垒作用,推动全面推进乡村振兴取得新进展、农业农村现代化迈出新步伐。

会议强调,要全力抓好粮食生产和重要农产品供给,稳定粮食面积,大力扩大大豆和油料生产,确保2022年粮食产量稳定在1.3万亿斤以上。强化“菜篮子”市长负责制,稳定生猪生产,确保畜禽水产和蔬菜有效供给。落实好耕地保护建设硬措施,严格耕地保护责任,加强耕地用途管制,建设1亿亩高标准农田。大力推进种源等农业关键核心技术攻关,提升农机装备研发应用水平,加快发展设施农业,强化农业科技支撑。要巩固拓展好脱贫攻坚成果,加大对乡村振兴重点帮扶县倾斜支持力度,抓紧完善和落实监测帮扶机制,加强产业和就业帮扶,确保不发生规模性返贫。要聚焦产业促进乡村发展,深入推进农村一二三产业融合,大力发展县域富民产业,推进农

业农村绿色发展,让农民更多分享产业增值收益。要扎实推进乡村建设,以农村人居环境整治提升为抓手,立足现有村庄基础,重点加强普惠性、基础性、兜底性民生建设,加快县域内城乡融合发展,逐步使农村具备基本现代生活条件。要加强和改进乡村治理,发挥农村基层党组织战斗堡垒作用,创新农村精神文明建设有效平台载体,妥善解决农村矛盾纠纷,维护好农村社会和谐稳定。要加强和改善党对“三农”工作的领导,落实五级书记抓乡村振兴要求,强化乡村振兴要素保障。

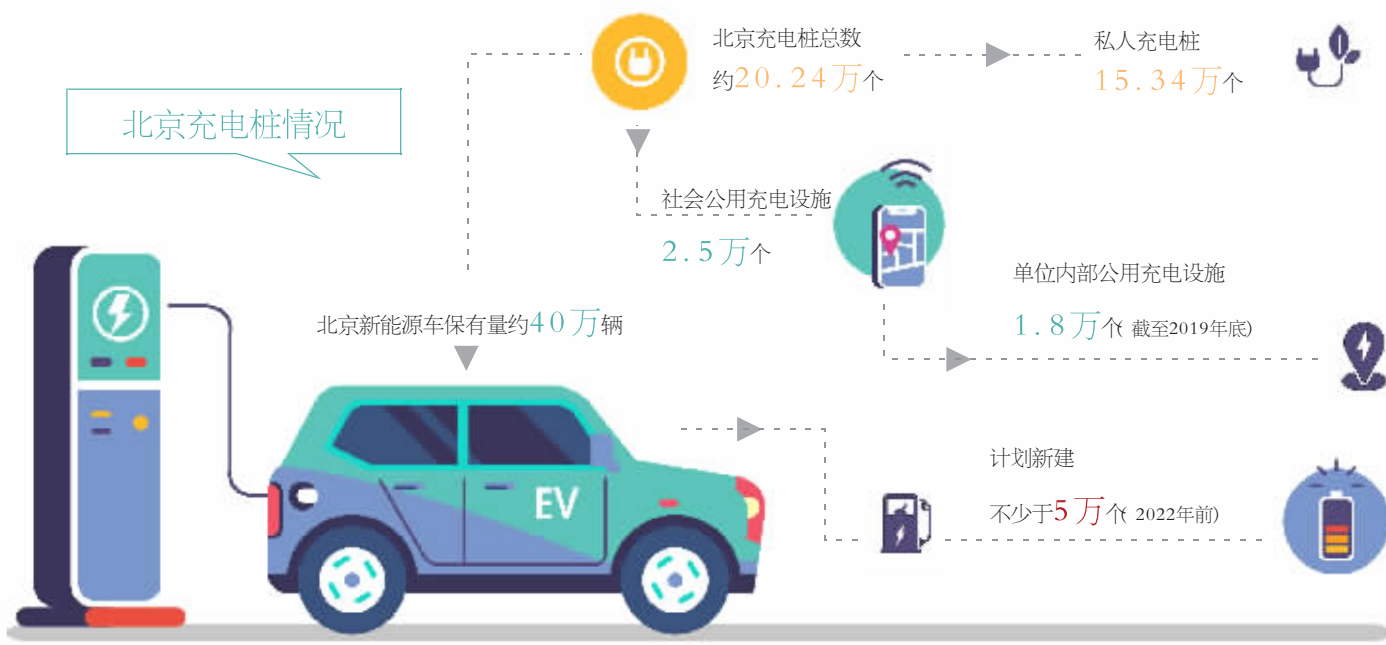
会议指出,要全面学习、系统贯彻习近平总书记关于“三农”工作重要论述,切实理解精神实质,把握核心要义,紧密结合具体实际学懂弄通做实。要始终遵循党的农村工作基本经验,加强“三农”领域作风建设,奋力开创全面推进乡村振兴工作新局面。

据新华社

明年指标还要放量 新能源车“充电焦虑”该解了

12月26日,北京进行今年最后一期普通小客车指标摇号。19100个指标,共有330多万家庭或个人申请,最终结果显示,家庭平均中签率为1.9%,而个人平均中签率仅为0.3%,家庭中签率达到了个人的近7倍。

但对更多人而言,燃油车中签依旧“遥遥无期”。相对应地,新能源车指标放量的信号却已越发明显。北京市小客车指标办相关负责人透露,按照文件规定,明年的家庭新能源指标分配比例还将提高,预计由2021年的3.2万个调增为3.7万个以上。随着指标的放量,新能源车一直被诟病的充电问题也越发凸显,尤其冬季已至,续航里程缩水、充电桩供不应求,冬天里的“电动爹”依旧困扰着众多车主。



新能源指标分数线出炉

从申报情况预判,明年5月的家庭新能源指标配置入围分数线约为40分

2021年“最后一摇”落幕。据悉,今年最后一期普通小客车指标摇号配置家庭和个人普通小客车指标共19100个,配置单位普通小客车指标800个。经审核,家庭普通小客车指标申请共有604311个有效编码,个人普通小客车指标申请共有2705188个有效编码,单位普通小客车指标申请共有52181家。

从摇号现场的配置结果看,共配置家庭指标11665个,占比61.1%;配置个人指标7435个,占比38.9%。家庭平均中签率为1.9%,个人平均中签率为0.3%。

北京市小客车指标办相关负责人表示,今年以来,北京市对小客车数量调控政策进行了优化,通过赋予“无车家庭”明显高于个人的普通指标摇号中签率和

新能源指标配额数量,优先解决家庭成员多、有老有小、以往参与摇号次数较多的“无车家庭”的拥车和用车需求。

在今年6月26日开展的第一期摇号中,家庭指标占比为56.1%,家庭平均中签率是个人的6.8倍。根据今年初正式实施的摇号新政,小客车指标配置次数由每年的6次改为3次,其中5月配置新能源指标,6月、12月配置普通指标。

不过即便是高分家庭,也未必就能一摇即中。由于普通指标摇号的随机性,积分高的家庭中签概率会更高,但无法保证一定中签,建议高分家庭优先选择新能源指标。”上述负责人表示,按照文件规定,明年的家庭新能源指标分配比例还将提高,预计由2021年的3.2万个调增为3.7万个以上。

根据北京摇号新政,60%的新能源指标面向无车家庭提供。2021年,共计发放32520个家庭新能源指标,21680个个人新能源指标。家庭新能源指标最低分数线为50分。上述负责人透露,从申报情况预判,明年5月的家庭新能源指标配置入围分数线约为40分。也就是说,目前积分为40分的家庭,有望明年获得新能源指标。

增加新能源车占比是北京明确的发展方向。截至2020年底,北京市新能源汽车保有量达40万辆。而根据北京“十四五”规划,到2025年,全市新能源汽车累计保有量力争达到200万辆,汽车电动化率由目前的6%提升至30%。

2022年新建5万+充电桩

冬天续航一两百公里,跑一上午就没电了,电不够的时候,碰上大活儿都没法接

城市大力鼓励新能源车发展,政策加码,保有量水涨船高,但充电和续航仍是绕不开的话题。冬季新能源汽车充电桩基本靠“抢”,有新能源车凌晨4点起床抢充电桩……央视财经也提到了目前新能源车面临的续航焦虑。更有新能源车主向北京商报记者吐槽:冬天都不敢开暖气。”

冬季降温对新能源车的续航实属考验,这也进一步影响着充换电的频率。作

为率先由燃油车改为电动的出租车行业,冬季续航下降更是影响车主收入的大问题。

“现在是燃油车报废之后,直接换成电动车,相当于不可能有新的燃油车了。电动车我感觉开起来舒服一点,起步提速很快,但是这个续航是真让人担心,冬天续航一两百公里,有时候跑一上午就没电了,而且电不够的时候,碰上大活儿都没法接,实在是很难。现在有说法是新的电池续航能到500公里,到现在是没见过能跑500公里的。补贴方面说是补贴,其实总体算下来之后开销跟燃油车差不多。”北京出租车司机刘师傅告诉北京商报记者。

北京到底有多少个充电桩?根据e充电发布的《2019北京充电设施建设及充电行为浅析报告》,截至2019年末,北京市累计建成约20.24万个充电设施,其中,私人充电桩15.34万个,社会公用充电设施2.5万个,单位内部公用充电设施1.8万个。

新建计划方面,根据《北京市加快新型基础设施建设行动方案(2020-2022年)》,北京计划到2022年新建不少于5万个电动汽车充电桩,100个左右换电站。

2:1左右的车桩比理论上足够使用,远超全球7:1的平均数值,但仍有许多车主日日苦寻充电桩。大量充电桩闲置、充电桩使用效率低下是主要问题。

北京商报记者注意到,北京市城市管理委近日起草了《关于加强居住区电动汽车充电设施建设和管理的意见》并面向社会征求意见。征求意见稿指出,北京在加快居住区充电设施建设的同时也将做好电力配套服务,并鼓励自用充电桩共享利用。

此外,根据征求意见稿内容,物业服务人(停车管理单位)需履行对管理区域内充电桩的巡查、秩序维护及安全告知职责,避免燃油车占用充电车位,并减少电动汽车在充电完成后仍长时间占用充电车位的情况,提高设施使用效率。

在汽车行业分析师张翔看来,目前主要需推动电池技术的发展,以增加续航里程。像现在一般15万元左右的新能源汽车,续航里程能达到500公里,对于城市出行来说基本够用。充电桩的数量也在增加,充电费用在减少。现在很多城市都推出了新能源汽车充电第一个小时或者第二个小时可以免费的举措,一些运营商推出夜间充电可以优惠的措施,各类问题陆续都在解决中。”

北京商报记者 陶凤 王晨婷

监管划红线 养老保险机构的能与不能

北京商报讯 记者 陈婷婷 李秀梅)随着我国人口老龄化不断加剧,将商业养老保险更好地纳入养老保障体系,已经成为保险业的一道必答题。12月24日,银保监会发布《关于规范和促进养老保险机构发展的通知》(以下简称《通知》)要求,圈定出养老保险机构的“可为与不可为”,如明确其应强化养老属性,同时,还要求剥离与养老无关的保险资产管理业务,压降清理现有短期个人养老保障管理类产品。

从发展定位来看,《通知》明确,养老保险机构应定位为专业化养老金融机构,进一步突出养老特点,优化养老财务规划、资金管理和风险保障等服务,提升长期服务能力,建立健全与养老金融业务特点和发展要求相适应的内部管理制度。对于养老保险机构的业务方向,《通知》提出,推动养老保险机构重点发展商业养老保险、养老保障管理和企业(职业)年金基金管理体现养老属性的业务。

北京商报记者梳理发现,目前,我国共有10家登记在册的商业养老保险公司,包括国寿养老、太平养老、平安养老、人保养老、泰康养老、大家养老、新华养老、长江养老、恒安标准养老以及尚未开业的国民养老。

首都经贸大学保险系副主任李文中指出,商业养老保险公司业务“养老”特征不明显,会给市场带来一系列问题,包括容易造成对消费者的误导、形成与其他市场主体的不公平竞争等。《通知》意在让商业养老保险公司回归其真实身份,集中力量从事养老业务,来应对人口老龄化所带来的养老压力。”李文中肯定道。

同时,《通知》支持符合条件的养老保险公司参与专属商业养老保险试点。李文中表示,《通知》的下发意味着今后商业养老保险公司也可以从事相关试点业务了。长期来看有利于丰富养老保障产品的供给,给消费者更多的选择,增强社会应对人口老龄化的能力。

对于养老特点不明显的业务和与养老无关的保险资管业务,《通知》进行了“正本清源”式纠偏。《通知》提出,要终止或剥离与养老无关的保险资产管理业务,现有经营保险资产管理业务的养老保险公司,应于2022年底前依法合规完成终止经营或剥离相关业务的整改工作;压降清理现有短期个人养老保障管理类产品。《通知》要求2022年6月30日前,适时停止相关产品新增客户,原则上于2023年底前完成存量业务的清理工作。

李文中称,监管部门希望养老保险公司真正从事与养老相关的业务,那些为养老服务的,一个重要特征就是资金投资运用期限长。因此养老保险公司要加强这方面业务,不再经营那些短期理财特征明显的资产管理业务。

李文中指出,目前部分养老保险公司的其他资产管理业务是企业年金等养老资产管理业务规模的数倍;商业养老保险公司大量从事保险资产管理业务会分散从事养老保险业务的力量,不利于养老保险业务的发展,难以实现当初监管部门批准这些养老保险公司筹建的目的。监管要求商业养老保险公司剥离相关业务,有利于营造一个公平的市场竞争环境,防范金融风险。