

# 东航事故主要撞击点确定 搜寻力度将加大

东航坠机事故现场的搜索救援工作仍在紧张进行中。3月24日下午，“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部举行第四场新闻发布会，民航局航安办主任朱涛表示，现在已经基本确定了事故的主要撞击点，飞机大部分残骸集中在主要撞击点周围半径30米左右的核心区域，深度从地表向下延伸最深大约20米。同一天，应急管理部发文表示，国务院安委会办公室、应急管理部已联合印发通知，要求立即开展民航安全隐患排查。



3月24日，搜救人员在广西梧州藤县空难事故核心区继续搜索。新华社图

## 全力寻找第二部记录器

黑匣子的情况仍旧牵动人心。此前一天，MU5735两部飞行记录器（黑匣子）中的一部已经被发现，初步判定为驾驶舱话音记录器（CVR），并已被连夜送往北京的民航专业机构进行译码。在24日的发布会上，民航局通报了关于黑匣子的最新进展：数据下载和分析工作正在进行中，目前不能排除存储单元损坏的可能性。

民航局通报称，根据本架波音B737-800飞机的构型，两部记录器均安装在飞机后部，驾驶舱语音记录器（CVR）位于后货舱，飞行数据记录器（FDR）位于客舱后部天花板上。驾驶舱语音记录器的发现，增加了另一部飞行数据记录器被找到的可能性。将继续加

大搜寻力度，全力寻找第二部记录器。

另据《环球时报》报道，东航失事飞机黑匣子制造商霍尼韦尔24日回应，已获悉东航MU5735的一部黑匣子已经被找到。MU5735事故的调查目前由相关监管部门牵头进行，如有要求，霍尼韦尔随时准备支持调查工作。

发布会上也通报了已经找到的主要残骸，包括发动机部件叶片及涡轮残件、发动机吊架残件、左右侧水平尾翼残件、副翼自动驾驶作动器以及带有部分翼梢小翼的机翼残件。还发现了驾驶舱内的机组逃生绳和机组手册残片以及部分机组证件。

广西自治区消防救援总队队长郑西介绍，搜救人员在梧州藤县藤州镇四旺村鸡塘组一农田发现一个疑似飞机残骸碎片，长度约1.3米，最宽约10厘米，离事故核心现场约有10多公里。根据24日调派的力量和布置

的作业时长，预计24日的搜寻范围会比23日扩大1.5倍。截至24日15时30分，共搜寻到遇难者遗物21件、飞机残骸183份和部分遇难者遗体残骸，已移交调查工作组。

## 200多名旅客家属前往现场

在救援进展方面，郑西介绍，广西消防救援总队、武警广西总队、梧州军分区、公安机关共组织调集1618人，划分区域开展搜寻救援工作，搜救人员携带安全绳索、生命探测仪、金属探测仪等器材在事故核心区东面向外扩大搜寻范围，并沿飞机航线组织发动梧州市沿途4个乡镇专职消防队、103名村屯消防网格员和速报员，对17个乡镇范围内的266个村屯、735人进一步现场排查和电话询问。

另据东航宣传部部长刘晓东介绍，东航

在疫情期间，已经组建了800余人心理疏导队伍，提供24小时不间断心理咨询服务。事故发生以来，我们组织专业力量对失联员工家属进行心理疏导和生活援助，对机组人员进行心理咨询，目前员工队伍、特别是空勤人员队伍稳定有序。

截至24日早上8时，广西梧州（含藤县）住宿的56位旅客家属共计305人，涉及52个家庭。东航在广西梧州共派遣161名家属援助工作人员，当地也派出了大量专班工作人员。在指挥部的统一安排下，已有200多名旅客家属前往事故现场。

“自今天起，东航和各地政府工作人员将对所有旅客家属进行一对一慰问，包括在梧州、昆明、广州及其他城市的所有旅客家庭。我们也成立了信息统计专项小组，持续收集和更新旅客家属的各项诉求，尽最大努力服

务好、保障好各位家属。”刘晓东表示。

朱涛也表示，当前阶段工作重点仍在搜寻救援，同时开展事故调查前期的证据收集工作，待进入事故调查阶段后，将按照有关规定邀请需要参与的相关方参加事故调查工作。

## 失事飞机不涉及拨叉检修问题

近日海外网络有传言，东航曾开展自主维修737-800 pickle fork（拨叉）的有关情况，猜测与事故有关。在24日的发布会上，刘晓东回应称，本次事故中的B1791号飞机，机龄仅6.8年，共计飞行8986架次，没有达到机型适航指令标准中“拨叉”部件最严格的检修标准——22600个飞行起落。失事飞机不涉及该部件检修问题。

此外，针对目前网上传播的飞机最后机头垂直向下砸向地面的视频，朱涛也表示，由于航空器事故调查是专业性和系统性极强的技术工作，需要调查人员与技术专家以及相关单位协同配合，才能抽丝剥茧，理清事实。

“目前主要任务是全力搜救以及保护现场和固定证据。在做好现场勘查的同时，其他方面的取证工作已经同步开展，包括封存整理相关记录和资料，组织开展目击证人访谈，并对收集到的各类证据资料进行汇总和分析。有任何重大发现，将在第一时间向社会公布。”朱涛称。

东航事故再度强调了民航安全的重要性。国务院安委会办公室和应急管理部的通知要求，要以东航“3·21”坠机事故为警示，全面排查整治各行业领域安全隐患，坚决遏制重特大事故发生。通知要求，要立即开展民航安全隐患排查，深入排查安全思想认识、专业队伍建设、规章标准执行、安全管理链条、安全保障能力、安全责任落实等方面存在的问题，及时整改到位。

北京商报综合报道

## 西街观察 Xijie observation

### “腰部”好，中国互联网才能好

张绪旺

几天前，腾讯公布2021年四季度和全年财报：其中四季度净利润同比下降25%，连续两个季度同比负增长。2021年全年净利润同比微增1%，是近十年来腾讯净利增幅最低的一年。

业绩不理想，腾讯CEO马化腾倒也坦然，他在财报会议上说，尽管面临财务逆风，我们仍继续在战略上取得进展。或为呼应，几个月前员工大会上马化腾的另一段话，伴随财报话题登上热搜：游了一年泳又拍了片子，结果发现自己的腰椎间盘跟腾讯2021年的情况差不多——不那么突出了，甚至还少了一块儿。

这不是马化腾第一次调侃自己腰椎不好，而看似矛盾的调侃也不只是腾讯一家的成长阵痛。腰不好，是中国互联网过去近二十年的集体综合征。

腰部力量，意味着支撑力和持久性，这是所有市场经济模型梦寐以求的方向。中国互联网之所以能迅速壮大，正得益于捕获了市场上最具活力的用户群体——年轻人，无论年龄还是认知，都能变流量为财富。

但用户只是一个维度，腰部力量之于中国互联网是个复杂的建构。一味追求用户规模的膨胀和用户信用的索取，反而变成了健康概念上相似的病症“腰间盘突出”。

突出的，可能是利用资本优势打压中小企业；可能是滥用个人信息上演瞒天过海；可能是游走灰色产业攫取非法收益……

这个程序员最容易得的病，在996

和内卷时代，以不健康的代价，藏在了互联网暴富的阴暗面。

久坐不好，久病求医，中国互联网需要换个姿势。

于个体企业而言，比如腾讯，逐步放弃游戏等消费互联网业务“一条腿走路”的发展路径，在企业微信、云计算、金融科技等产业纵深方向上广泛布局，进而形成更健康的业务和财务“腰部支撑”。

于整体行业而言，反垄断背景下的中国互联网格局变迁，消除巨头不正当竞争，鼓励腰部企业成长，扶持小微企业齐放，是值得探索的理想化未来。假以时日，巨头、腰部企业、小微企业之间，既有合作关系，又能良性竞争，避免单一力量垄断反噬消费群体。

当然，线条优美、肌体有力的腰，不是那么容易练出来的。健身减肥的人知道，比起胸臀臀腿，腰和背，都不是那么容易感知发力的部位，也就意味着更大的难度。

也是去年底的员工大会上，马化腾说，过冬的时候要考虑两点，一是调整姿态，因外界环境变化进行降本增效，把子弹用在关键的战役上。如果战场上没人了，子弹还在扫射是没意义的。这时候需要重新减肥增肌，酝酿下一个风口或者战役；二是要强化内部协作，而不是单打独斗，一个典型的例子是企业微信、腾讯会议和腾讯文档三个SaaS产品的融合打通。

由内及外，中国互联网的好腰”，也得降本增效、融合打通。

## 1.5万亿将“到账” 留抵退税如何惠企利民

4月1日起，我国将实施大规模留抵退税政策。按照今年《政府工作报告》要求，全年退税减税约2.5万亿元，其中留抵退税约1.5万亿元，主要用于支持小微企业和制造业等行业，提前退付，并扩大了退还比例。今年，中央还将通过安排专项转移支付给予支持，确保不因地方财力的影响使退税政策打折扣，并把留抵退税等专项资金纳入直达范围，确保退税资金能够快速直达市县基层，尽早发挥作用。

### 提前退付 扩大比例

留抵退税是指对现在还不能抵扣、留着将来才能抵扣的“进项”增值税予以退还。1.5万亿元，如此大规模的留抵退税提前退付在以往是罕见的。2018年以前，我国对增值税的留抵税额主要处理方式是结转下期抵扣，2019年以后对先进制造业增量留抵税额予以全部退税，对于其他行业则设定了一定条件，满足条件的增量留抵税额按一定比例退税。而今年，不仅要做到提前退付，而且还扩大了退还比例。

在近日召开的国新办吹风会上，财政部副部长许宏才介绍，今年实施的留抵退税政策改为了购进退税，不再等企业产生销售之后再退抵，而是购进设备时就提前退付。

税额具体退给谁？据介绍，其重点支持制造业等行业，将按月全额退还增量留抵税额范围扩大到全部制造业，以及科学研究和技术服务业、电力热力燃气及水生产和供应业等行业，并在今年年底前一次性退还这些行业的存量留抵税额。

值得注意的是，今年还要加大小微企业增值税留抵退税政策力度。对所有符合条件的小微企业一次性退还存量留抵税额，并放宽增量留抵退税条件，将增量留抵退税退还比例由60%提高到100%，就是全部退还。同时，在退税进度上优先安排小微企业，对小微企业存量留抵税额在6月底前一

次性全部退还。

中国银行研究院研究员王梅婷对北京商报记者表示，小微主体虽然在经济中占比偏低，但是就业容量大。由于线下接触式消费受到疫情反复影响，加上线上平台成本居高不下、原材料成本明显上涨等因素影响，包括餐饮、文化旅游在内的诸多行业小微主体普遍存在经营困难。

“今年和往年最大的不同在于，要将留抵税额直接退还给小微企业，对于企业来说将拥有比较好的市场发展可能性，从而能够帮助企业进一步提升资金链水平。”盘古智库高级研究员江瀚在接受北京商报记者采访时表示。

### 转移支付缓解地方压力

在经济下行压力下，退税是否会令地方财政进一步承压？据了解，原来增值税留抵退税是按照现行的中央和地方财政体制来分担，也就是说中央承担50%，地方承担50%。那么，全年预计退税减税2.5万亿元，其中留抵退税1.5万亿元，意味着地方要按五五分成来承担，约承担7500亿元。

不过，为了减轻地方压力，今年退税还有新招。许宏才介绍，今年地方承担的部分，中央通过安排专项转移支付给予支持，确保不因地方财力的影响使退税政策打折扣。

具体而言，今年财政部将在按现行税制负担50%退税资金的基础上，再通过安排1.2万亿元转移支付资金支持基层落实退税减税降费和保就业保基本民生等。通过三个专项来安排，其中，对新增留抵退税中的地方负担部分，中央财政补助比例平均超过82%，并向中西部地区倾斜。

“当前一些地方财政较为紧张的地区，的确存在财政收入不足的情况，如果一次性要求地方财政全部退还留抵税额的话，很可能会使其面临支出紧张的局面。”江瀚表示；在这样的背景下，转移支付能够帮助地方财政

统筹自身收入，其逻辑核心是通过转移收支的模式，将留抵退税的压力进一步分化掉。”

许宏才介绍，首批用于支持小微企业留抵退税的转移支付4000亿元已于3月21日提前下达，从总量上来看，是能够支撑地方减收的。一次性安排和正常的转移支付资金安排相加，能够确保退税减税的政策落实到位，确保县区财政平稳运行。

此外，财政部还要求省级财政部门在分配专项资金时充分考虑各县区实际情况，制定有针对性的方案，增强县区财力保障，兜牢兜实“三保”底线。

### 资金直达 快、准、严”

留抵退税新政即将实施，目前税务部门准备情况如何呢？国家税务总局副局长王道树介绍，目前各项准备工作进展顺利，有信心在4月1日前完成相关准备工作。在4月30日、6月30日前，集中办理微型和小型企业存量留抵退税；在9月30日、12月31日前，集中办理中型、大型企业存量留抵退税，确保切实完成既定工作目标。

为了确保留抵退税快速直达，许宏才介绍，今年把留抵退税等专项资金纳入直达范围，发挥直达机制“快、准、严”制度优势，确保退税资金能够快速直达市县基层，尽早发挥作用。3月21日下达的4000亿元，已经要求地方快速登录直达系统走后面的一系列程序，确保及时到县区基层，后面也会继续按照直达机制的要求去管理。

“做到留抵退税政策可细化、可统计、可分析，将专项资金纳入财政直达资金的范围，实行动态监控，防止闲置挪用。专项资金实行单独拨付，并且保障地方国库动态存有半个月的退税所需资金。因为税要退出去，库里必须要有钱，没有钱就会影响退税的进度，也影响政策的落实，所以资金方面必须保证好。”许宏才说。

北京商报记者 杨月涵 吕银玲