



压不住的美国油价

随着阵亡将士纪念日假期到来，预计超过3900万美国人将借着三天的小长假出游旅行。但对驾车出行的人们来说，他们将面临比以往高得多的汽油价格。眼下，白宫正使出浑身解数，急于为国内汽油价格降温。然而美国顶级石油分析师仍然认为，这对拜登政府来说是个“不可能完成的任务”。

2012-2022年美国汽油价格走势 (单位:美元/加仑)



飙升的油价

周一到来的美国阵亡将士纪念日假期通常标志着夏季驾驶季节的开始。美国汽车协会(AAA)预计,这个假期将有3920万人出行50英里或以上,比去年增长8.3%。其中,在为期三天的假期中,道路上的司机将增加4.6%,尽管这一数字仍比2019年下降了7.2%。

与此形成呼应的是,全美汽油价格在近日也连创新高。美国汽车协会的最新数据显示,美国每加仑汽油的平均价格上周日升至创纪录的4.61美元。在过去一周的大部分时间里,价格一直徘徊在4.6美元左右,但在上周日早上已经越过了该水平线。柴油价格则在过去一周略有下滑,上周末跌至5.529美元。

事实上,自3月以来,美国汽油的价格几乎每天都在创造新的纪录。根据美国能源署(EIA)的数据,全美汽油平均价格在2008年7月曾达到过4.11美元(相当于今天的5.3美元)的水平。2022年3月,全美汽油平均价格自2008年以来首次突破4美元,并于此后一直稳

定在4美元以上。

不过,美国各地的汽油价格差异很大。武汉大学客座研究员唐大杰对北京商报记者表示,在价格最高的加利福尼亚州,平均每加仑已经超过6美元,而在佐治亚州,平均每加仑只要4.13美元。

唐大杰指出,季节性需求增加成为推动油价飙升的两个关键因素之一,另外一个关键因素是国际原油价格上涨。此外,油价是通货膨胀的一个主要指标,是美国疫情以来流动性泛滥造成的,也是美国经济恢复后消费上升的必然。

值得注意的是,美国的油价在短期之内恐怕难以回落。摩根大通曾预测,美国汽油零售价可能会在8月达到6.2美元/加仑,较目前水平再涨50%,是一年前价格的两倍多,而且在年底前不会看到油价大幅回落。此外,汽油价格持续飙升的负面影响还逐渐传导到下游行业。

汽油价格变得“疯狂”,与此同时,美国的汽油库存还在进一步下降。据美国石油学会(API)的报告显示,上周美国汽车燃油库

存减少了422万桶,处于2013年以来的同期最低水平。

通胀与民生

作为“车轮上的国家”,油价的涨跌将波及美国民众生活,以及物流、运输等各个不同行业。中国社会科学院美国研究所助理研究员杨水清表示,汽油价格上涨将对居民出行、交通运输需求产生影响,由于美国私家车使用率高,高企的油价会在一定程度上加重民众的生活压力。

事实上,昂贵的汽油价格已经让一些美国人改变或者减少了他们的出行计划。美国民调机构近日发布的一项调查结果显示,由于油价高涨,三分之二的美国受访者考虑改变出行习惯——在1392名受访者中,66%的受访者称将会改变他们的日常驾驶习惯,减少不必要的驾车出行。

美联社报道也称,过去四周消费者平均每天使用约880万桶汽油,低于去年同

期的910万桶。油价统计软件Gas Buddy的数据显示,这一需求水平与2011年、2012年时持平。

与此同时,油价一再上涨也直接推高了美国通胀指数。美国劳工统计局公布数据显示,4月美国CPI同比上涨8.3%,较上月8.5%的增幅有所回落,但仍然高于市场预期的8.1%。另外,美国4月PPI指数同比上涨11%,高于预期的10.7%。其中,汽车、汽油和食品价格是推动上月PPI指数上涨的重要原因。

而消费者显然无法避免通货膨胀的影响。密歇根大学上周五发布的调查显示,美国消费者信心5月份下跌10.4%,至58.4%。“消费者信心触及2011年以来的最低水平,高昂的汽油价格是一个直接诱因。”纽约能源对冲基金Again Capital合伙人John Kilduff说。

释放储备收效甚微

如何应对油价和通胀的问题,成了拜登政府“优先事项”。事实上,拜登政府曾祭出多项举措以期给油价降温。3月末,拜登政府

宣布未来六个月将从美国战略石油储备中每天释放100万桶石油,累计释放1.8亿桶。一个月后,美国国家环境保护局又发布了一项紧急豁免令,允许加油站在今年夏季销售高乙醇含量的汽油,旨在降低驾车者的成本。5月,美国能源部宣布将招标采购6000万桶石油,作为美国战略石油储备长期补充计划的一部分。

这一轮接一轮的举措,显示拜登政府对控制汽油价格上涨的决心。此外,美国能源部长詹妮弗·格兰霍姆还表示,不排除使用出口限制来缓解国内燃料价格急剧上涨的可能性。

但从目前来看,“控油价”的成效并不显著。据美国达拉斯联储经济学家本月早些时候的报告指出,美国加油站汽油价格的59%取决于全球原油市场成本,而美国的释放石油储备或增加产量等举措对于全球原油市场来说只能算是九牛一毛,在降低油价方面的效果微乎其微。

大宗商品市场数据分析公司Kpler美洲首席石油分析师马特·史密斯(Matt Smith)表示:美国政府几乎没有有什么工具,因为推动汽油价格的最大因素是全球基本面因素。你可以就国内供应做出决定,但如果对全球形势没有影响,就不会对加油站的油价产生影响。”

史密斯还直言,在释放石油战略储备之后,拜登已经几乎没有别的更好办法来打压油价。史密斯说:“他们已经打出了他们最大的一颗子弹(释放石油战略储备)。这可能已经是压低油价的最好办法,因为从理论上讲,这些原油最终会流向全球市场。”

眼下,全球对燃料的强劲需求支撑了油价,今年汽油和取暖油期货的价格涨幅均超过原油。John Kilduff表示:“需求强劲,成品油领涨,尤其是汽油,带动原油一起上涨。”美国银行全球研究部门还预计,如果俄罗斯石油出口大幅萎缩,那么布伦特原油价格可能会突破每桶150美元。

北京商报记者 陶凤 赵天舒

F 聚焦

土耳其力阻芬兰瑞典入北约

瑞典、芬兰想要进北约这扇门,却被土耳其挡在门外。据新华社消息,土耳其总统埃尔多安放狠话说只要他在任,土方就不会为这两个国家加入北约投赞成票。与此同时,瑞典、芬兰代表团与土耳其官员的磋商没有取得进展,也不清楚何时再谈判。

埃尔多安不松口

土耳其国家电视台TRT Haber上周日报道,埃尔多安表示,与芬兰和瑞典就两国加入北约的磋商“没有达到预期水平”,土耳其不会让“支持恐怖主义”的国家加入北约。

瑞典、芬兰于本月18日正式申请加入北约。依据北约规程,该组织吸纳新成员须得到30个成员国的“一致同意”。而目前,土耳其可以称得上是两国加入北约进程中“最关键”也是唯一的一枚“钉子”,土耳其此前已阻止了北约审议两国申请的进程。

埃尔多安上周六在结束阿塞拜疆之行回国时对记者表示:“只要塔伊普·埃尔多安还是土耳其共和国国家元首,我们肯定不能对支持恐怖主义的国家加入北约说行”。

土耳其反对芬兰和瑞典两国加入北约的最主要理由是,其认为这两个国家窝藏了与库尔德工人党(PKK)武装组织有关的人员以及其他被土耳其认

定为恐怖分子的危险人物,而且这两个国家从2019年起就停止了对土耳其的武器出口。

库尔德工人党目前被土耳其、美国和欧盟三方均认定为恐怖组织,土耳其近年来已多次指控瑞典和芬兰公开支持该组织。

“他们不诚实,不真诚。北约是一个安全组织,我们不能重犯过去对待北约中那些支持和帮助恐怖分子的国家时犯下的错误”,埃尔多安称。

埃尔多安认为,1952年同意希腊加入北约就是土耳其犯下的一个错误。如今,土耳其不能再犯同样的错。埃尔多安还表示,土耳其希望看到俄罗斯和乌克兰之间的冲突尽快结束,但目前局势一天比一天消极。

“周一,我将与俄罗斯和乌克兰方面通电话。我们将继续鼓励各方使用对话和外交渠道”,埃尔多安称。

谈判进展甚微

据路透社援引消息人士此前透露,

土耳其上周三与芬兰和瑞典代表团的首轮会谈进展甚微,目前尚不清楚三方何时会进行进一步磋商。

据土耳其《自由报》29日报道,土耳其总统发言人易卜拉欣·卡林当时曾表示,土方对芬兰和瑞典提出五项要求,包括终止对恐怖主义的政治支持、切断恐怖主义资金来源、停止向库尔德武装提供武器、取消对土耳其出口国防设备的限制以及合作打击恐怖主义。

易卜拉欣·卡林当天说,北约秘书长延斯·斯托尔滕贝格有一些提议,希望举行一场土耳其与瑞典、芬兰之间的会议。卡林强调,要想会议取得成果,瑞典和芬兰需要“给出答案”。

而可以预见,若芬兰和瑞典迟迟无法令土耳其在两国加入北约的问题上“松口”,两国加入这一军事联盟的进程很可能严重受阻。

斯托尔滕贝格27日时已经指出,如果芬兰和瑞典不能满足土耳其的要求,就不大可能在6月28日即将召开的北约峰会上成为加入北约的候选国家。

对此,芬兰和瑞典两国上周末最新表示,他们谴责恐怖主义,并欢迎与土耳其进行协调的可能性。在埃尔多安发表最新声明后,瑞典外交大臣安·林德(Ann Linde)在发给媒体的一封电子邮件中表示:“外交努力正在进行中。我们目前拒绝进一步置评”。

北京商报综合报道

尼泊尔坠毁客机找到16具遇难者遗体



30日在尼泊尔木斯塘山区拍摄的客机坠毁现场。新华社图

当地时间5月30日,在尼泊尔塔拉(Tara)航空公司一架载有22人的小型飞机失联第二天,其残骸在木斯塘地区塔桑(Thasang)河谷附近的山上被发现。尼泊尔民航局官员说,救援人员当天在客机坠毁现场找到16具遇难者遗体,仍在搜寻另外6人。

尼泊尔民航局发言人卡恩表示,由于客机坠毁地区天气恶劣,救援直升机难以降落。一旦天气好转,直升机降落并将遗体运回尼泊尔首都加德满都。

隶属于尼泊尔塔拉航空公司的这架客机于当地时间29日上午从尼泊尔中西部卡斯县博克拉机场起飞,预定飞往木斯塘县佐姆索姆,但飞机起飞数分钟后与控制塔台失去联系。主导搜救行动的尼泊尔军方30日早上发现飞机坠毁在木斯塘山区。

搜救队29日进行全天搜索,恶劣的天气阻挡了搜救进程。30日早上,搜救工作恢复,尼泊尔军方找到客机失事地点并发现现场照片。据法新社报道,现场图片显示,飞机残骸

散落在山坡上,疑似机翼的残骸上印有该客机的编号9N-AET。

塔拉航空公司说,客机共搭载19名乘客和3名机组人员,乘客中有4名印度人和2名德国人,其余是尼泊尔人。

尼泊尔塔拉航空公司成立已经有10余年,此前也曾发生过航空事故。

2016年2月24日,塔拉航空公司的一架小型飞机在从博卡拉飞往佐姆索姆途中因故坠入山谷,造成23人死亡。尼泊尔航空安全专家阿米特·辛格上尉当时介绍说,从博卡拉飞往佐姆索姆机场的航班必须要穿过道拉吉里峰附近的数个山谷。由于没有既定航线,飞行员必须始终保持对附近山体的视线,并严格遵守目视飞行规则。

2010年10月,塔拉航空公司的一架小型飞机因故在尼泊尔东部山区坠毁,导致22人死亡。2010年5月,塔拉航空公司的一架小型飞机在起飞后数分钟发生机舱门突然打开的事故,致该飞机紧急迫降。北京商报综合报道