

美国汽车业大罢工赢得涨薪

随着福特汽车打响与工会就薪资问题谈妥的第一枪,Stellantis(斯特兰蒂斯)公司也与工会达成临时协议,发起美国汽车罢工的三巨头中,只剩通用汽车公司的谈判仍在继续。不过双方也试图在周末达成协议,为期六周的美国汽车业大罢工有望结束。但新薪资协议下,车企未来的人力成本预计较目前大幅度上涨,汽车售价或许也将由此上涨。

四季度的经济增长。同时,罢工带来的产能缩减可能在库存紧张的情况下,导致汽车价格上涨。

因罢工导致损失不断扩大,该公司将不再参加明年的CES。

此前颇有些幸灾乐祸的特斯拉CEO马斯克也称:“他们要求加薪40%,每周工作32小时。这肯定会把通用、福特和斯特兰蒂斯赶进破产的快车道。”

根据经济咨询公司安德森经济集团(AEG)的数据,截至10月19日,UAW针对三大车企的罢工所造成的经济损失已超过93亿美元,涵盖车企及供应商、经销商等的损失。

不过,特斯拉也难免被“殃及池鱼”。前不久,应德国最大工会IG Metall的压力,特斯拉宣布为其德国工厂员工涨薪。Stellantis也计划向其法国和意大利员工提供股票投资计划。其中在法国,将有4.2万名Stellantis员工有机会以优惠条件成为公司股东。

目前,受罢工影响,汽车零件运输受阻,汽车维修业已在面临配件不全、维修周期延长、资金回笼受阻等冲击。同时,罢工升级扩大导致的工厂停产,在给劳动力市场带来压力的同时,长远来看也将推高新车价格,加剧美国通胀现状。

中国金融智库特邀研究员余丰慧对北京商报记者表示,人工成本在汽车行业中占比相当大,大约40%的汽车制造成本都用于支付工人工资和福利。而对于车企,它们需要大量投资于新能源汽车技术和自动驾驶技术的发展。支付涨薪对企业来说确实会带来一定的压力,毕竟增加了人力资源成本,但具体还要根据企业的财务状况和经营策略进行评估。

摩根士丹利经济学家表示,受汽车行业罢工影响,美国第四季度经济增速会受阻,他们将把美国年度GDP增长预期从1.7%调至1.4%。高盛估计,罢工每持续一周,美国第四季度的GDP年化增长率就会下降0.05%至0.1%。

连锁反应

虽然UAW罢工可能告一段落,但带来的连锁反应正在加剧。截至目前,本次罢工已包括超过4.5万名工人,涉及美国22个州的8个装配厂和38个零部件分销工厂。

此外,不少中小型零部件供应商也开始裁员,“许多供应商已经进入危险区域。”AEG首席执行官帕特里克·安德森指出,“如果不尽快达成和解,重启生产的成本更高,并可能会导致一些永久性的生产损失,供应商将需要财政援助才能恢复运营。”

福特汽车表示,大罢工给公司造成了13亿美元的损失,通用汽车表示,其大罢工所带来的损失已达到8亿美元。Stellantis则宣布,

而除了针对三大车企的罢工外,罢工也开始向美国其他行业蔓延。10月4日,来自美国最大私营医疗机构,凯撒医疗集团工会联盟的超过7.5万名医护人员举行了罢工。罢工范围涉及多个地区,受影响人数众多,成为美国历史上最大规模的医疗保健系统罢工。

北京商报记者 方彬楠 赵天舒

涨薪25%

席卷美国的汽车业大罢工在劳资双方多周磋商无果后有望破冰。当地时间10月28日,据多家美国媒体报道,继与福特汽车公司达成临时协议后,美国汽车工人联合会(UAW)当天与斯特兰蒂斯公司也达成了临时协议,结束了为期6周的罢工。

媒体援引知情人士透露,通用汽车和Stellantis均同意给UAW的成员们提供25%的加薪,这与福特汽车给出的加薪水平一致。通用汽车还会在合同商议的四年多时间里,为增加的生活费用提供额外补偿。此外,斯特兰蒂斯还同意在工作保障方面做出让步。

据悉,该项协议将必须得到工会领导层的批准,然后由斯特兰蒂斯的43000名工会成员进行投票,这一过程可能需要数周时间。

目前,通用汽车公司的谈判仍在继续。美

国中部时间28日17时左右,近4000名田纳西州斯普林希尔通用汽车工厂的工会工人加入了罢工行动。

不过,媒体引述知情人士消息称,在福特和Stellantis均达成初步协议后,预计通用与UAW的谈判很快会取得进展。据悉,UAW会在周日提供更多细节,而工会会员将在稍后的日期投票表决该协议。如果工人投票否决了这一协议,工会领导层将重返谈判桌。

此前,由于通用、福特以及斯特兰蒂斯三大汽车制造商不能满足汽车工人提出的涨薪、提高失业保险、医疗保险等要求,美国汽车工人联合会组织工人于9月15日起开始罢工,对车企造成了不小的打击。

上周五,美国三大车企的股价均下挫。由于福特汽车撤销全年盈利指引,公司股价周五盘中一度暴跌超12%。通用汽车股价跌超4.5%。Stellantis股价跌超2%。上述消息于盘后发出,Stellantis和通用汽车的股价均小幅上涨。

成本升高

行业数据显示,目前三大车企的工人平均时薪约为66美元。据富国银行测算,如果答应工会全部要求,今后三大车企的工人时薪将达136美元,从而使三大车企每年的劳动力成本增加450亿-800亿美元,威胁到它们未来的生存能力。因为上涨后的人工成本将大大削弱三大汽车企业的市场竞争力,使其转向电动车研发的行业转型力不从心,成为“难以承受之重”。

福特首席财务官John Lawler在接受媒体采访时曾表示,这一协议将使每辆车的成本增加数百美元,这对于每辆车来说是一笔相当大的开支。值得一提的是,福特在其传统燃油车业务中,第三季度每辆车的平均利润约为2000美元。

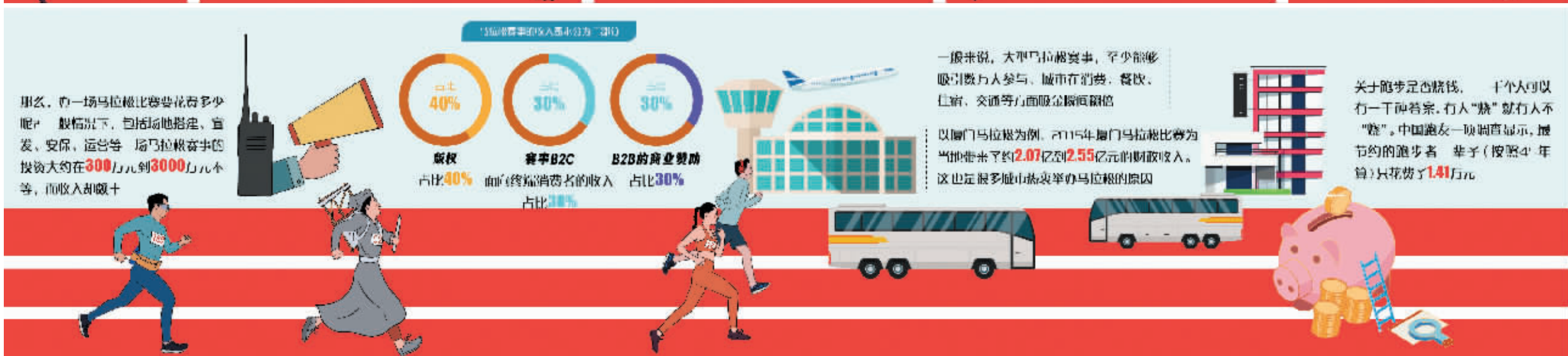
据《国会山报》网站,这将影响美国三、

绘点财经

· 每周一见 ·

马拉松到底有多“烧钱”

“跑步穷三代,越野毁一生”……有人说跑步穿双舒适的鞋就能跑,还能费多少钱?但没想到看似枯燥的运动却意外“烧钱”。关于“跑步是否烧钱”这个话题,一千个人有一千种答案,一起来看看马拉松跑者是怎样把“几辆车”砸进去的。



我们绘点财经,你也会点财经 >>>