

· 全国快讯 ·

**卫生部再征“地沟油”检验方法**

**商报讯(记者 李子君)**作为两个月前成立的新机构,国家食品安全风险评估中心昨日开始面向社会征集地沟油检测方法。此前,卫生部相关负责人曾透露,目前征集到的5种“地沟油”检测方法特异性不强。

昨日,卫生部发布消息,国家食品安全风险评估中心昨日开始公开征集“地沟油”检验方法,截止日期为12月31日。

目前国内还没有检测“地沟油”的统一标准。9月18日,卫生部曾发布消息,正全力组织科研攻关研究鉴别“地沟油”检验方法,当时已经征集到7家技术机构研制的5种地沟油检测方法。不过,在专家论证后,发现这些方法特异性都不强。

**两节期间将对网购开展“打假”**

**商报讯(记者 张慧敏)**针对假冒伪劣案例多发的食品药品、光盘、网购等领域,国家将在两节期间进行重点领域执法检查和清理整治,并建立常态化的工作机制。同时,还将打击侵权和假冒伪劣工作纳入政府的绩效考核体制。

昨日,全国打击侵犯知识产权和制售假冒伪劣商品工作领导小组办公室主任、商务部副部长姜增伟表示,领导小组成立之后的“第一把火”就是在元旦、春节期间对重点口岸进出口假冒食品药品、化妆品、药品进货渠道、药品生产企业委托加工等开展执法检查。此外还将对预装正版操作系统软件、网络购物等重点领域开展清理整治。

国务院在11月上旬成立了全国打击侵犯知识产权和制售假冒伪劣商品工作领导小组。与此前的阶段性专项行动相比,常态化工作机制更注重标本兼治,着力治本。

**工商总局曝光八起严重违法广告**

**据新华社电**国家工商行政管理总局近期对全国部分电视、报纸等媒体发布的药品、医疗、保健食品、化妆品及美容服务类广告进行了监测抽查,并于昨日对监测抽查发现的部分严重违法广告向社会进行了公告。

这批严重违法广告包括,北京汇仁康博牛皮癣研究院(一来康克银系列组合)医疗广告,该广告利用专家、患者的身份和形象做证明,含有不科学的表示功效的断言或保证,误导消费者,发布于甘肃卫视、广西卫视;青岛中大泌尿医院医疗广告,该广告以健康资讯栏目形式变相发布医疗广告,宣传诊疗技术,利用专家、患者的名义和形象做证明,发布于青岛晚报、半岛都市报(青岛)。此外,新疆天山医院医疗广告等6起广告都在公告名单。

**前11月新发现“小金库”8202个**

**商报讯(记者 丁开艳)**财政部部长谢旭人日前在中央治理“小金库”工作领导小组第七次会议上透露,截至11月底,今年新发现“小金库”8202个,涉及金额28.46亿元。

财政部介绍,截至11月底因设立“小金库”和使用“小金库”款项受到行政处罚2426人,组织处理4043人,党纪政纪处分3058人,移送司法机关处理902人。

投顾顾问金融行业研究员霍肖桦在接受采访时表示,“小金库”难以治理的根本原因在于财政不透明和监督不到位。“我国的财政透明度和公开度较低,尤其是地方政府的财政收入和支出更是难以知晓,这就导致政府各项经费安排、使用不能得到有效监督。加上缺乏必要的问责和监督机制,导致‘小金库’问题始终很难治理。”

此前,财政部纪检组长刘建华表示,年底前出台或完善一批具体管用的制度办法,巩固和扩大“小金库”治理成果。

**2015年酒类零售连锁化率提至20%**

**商报讯(记者 张慧敏 孙舒扬)**商务部近日印发《关于“十二五”期间加强酒类流通管理的指导意见》(以下简称《意见》)。根据《意见》,到2015年将实现酒类零售企业连锁化率提高到20%,酒类流通追溯体系覆盖全国城区人口超百万的城市,酒类经营者备案登记率达到90%以上。业内专家认为,提高连锁化率等措施将有助于遏制销售假冒伪劣酒类商品行为。

“在目前的酒类流通市场上,制造企业、流通企业以及进出口企业都有自己的流通渠道,流通渠道又分代理商、品牌运营商等等,情况非常复杂,加上酒类经销企业大都比较小、散,目前市场上酒类零售企业的连锁化率还是比较低的。”北京工商大学商业经济研究所所长、商务市场运行调控专家洪涛接受本报记者记者采访时表示。

商务部出台的《意见》将对酒类零售业售假有非常重要的抑制作用。中国连锁经营协会秘书长裴亮表示,由于现在酒类零售企业从整体来讲连锁化率非常低,而市场相对庞大,普遍是在独立门店、超市和商场进行销售。

北京鑫达天洁商贸有限公司负责人王秉水接受记者采访时认为,现在的酒类造假技术十分发达,消费者用肉眼看标签、品尝等方法根本分辨不出酒的真假,必须找正规渠道购买。《意见》的出台其实是变相地整合销售渠道,对行业发展将起到积极作用。

**公立医院上半年门诊费上涨0.3%**

**商报讯(记者 李子君)**记者昨日从卫生部召开的新闻发布会上获悉,今年上半年二级及以上公立医院医药费用按可比价格计算,门诊和住院费用在持续4年每年上涨5%之后,上半年分别上涨0.3%,下降0.1%。

卫生部医改办公立医院改革试点组组长、医管司副司长周军介绍说,今年上半年,卫生行政部门将控费情况纳入医疗机构综合目标年度考核。

“控制医药费用过快上涨,从表面上看是要让医生少开药,避免大检查,但控费仅靠医院一方还远远不够。”曾参与医改政策制定的北京大学法学院教授孙东东认为,医药费用的主要出钱方是社保部门,未来还需加强卫生部门与医保部门的联动,两部门联合出台相关规范,改革支付方式,对医药费用总量进行控制,才能真正减少广大患者的就医负担。

**卫生部否认将献血年龄放宽**

**商报讯(记者 李子君)**就此前有媒体报道称,我国正酝酿修改《献血法》,将献血年龄从18~55周岁放宽至17~60周岁,昨日,卫生部新闻发言人邓海华在例行新闻发布会上对此予以了否认,并表示,卫生部从未进行过开展任何“修改献血人群年龄”的工作。

邓海华表示,“《献血法》只给出了推荐的献血年龄,并未禁止其他健康、适龄公民参与自愿无偿献血,放宽献血年龄还只是个别专家的建议”。邓海华说,目前工作的重点应该是鼓励更多健康、适龄的公民参与无偿献血,以满足日益增长的临床用血需求。而不是考虑放宽标准,带来有限的人数增加。

**存量盘活求解春运死结****高速列车占比力争合理 客货运力及时调剂**

2012年春运大幕即将开启,铁路运力缺口问题再次引发各方关注。人民日报昨日发布的铁道部数据显示,尽管今年铁路投产了一批新线和新装备,但2012年春运车票仍较紧张,日均存在200多万客座能力缺口。

交通行业研究专家表示,近几年铁路建设思路的偏差是导致春运运力日渐紧张的根本原因,一方面要尽快调整铁路投资思路,加大普通铁路供给,另一方面要在盘活线路的存量运力上做好做足文章,更优化地配置客货运比例和高低档列车运行比例。

**铁路客运缺口十年不降反增**

按照计划,2012年的春运将从1月8日开始持续40天至2月16日,全国铁路将发送旅客2.35亿人,同比增长6.1%,日均588万人。然而,目前铁路图定日均客座能力仅382.1万座,需求与能力之间有200多万的缺口。这意味着,明年春运期间每日将有200多万乘客面临购票难题。

事实上,春运期间铁路运力缺口问题一直存在。2001年春运数据显示,2001年,铁路图定日均客运能力为255万,直通旅客图定日均能力为77.6万,与春运实际客流量相比,全路日均运能缺口62.1万,直通日均运能缺口23.6万。发展到

2012年,春运客运缺口却增加至200多万人。这意味着,虽然这几年铁路建设步伐在加快,但运力缺口的问题却并没有得到解决,反而愈演愈烈。

“与快速增长的社会需求相比,春运缺口相当大,供需矛盾十分突出。”2011年春运期间,铁道部相关负责人做出上述表述。

**建设思路偏差致缺口难补**

“现在集中建设的都是高铁以及发达城市到达城市的铁路系统,并且普遍定位于高端商务旅行,而在春运期间农民工客流占据很大部分,其出行多是从发达城市到边远山区,仅通过建设高铁,这部分群体的出行问题并不能得到根本解决。”北京交通大学经济管理学院教授赵坚接受本报记者采访时表示。

赵坚认为,从之前的60多万辆增加到200多万辆,铁路运力缺口的扩大,除因受到客流量增加影响外,更主要是因为这几年铁路建设思路存在一定问题。

“从技术安全上来说,普通列车不能在高铁路线上运行,春运期间大量乘客支付不起高额的高铁票价,而修建一条高铁的资金,却足以修建多条普通铁路。”赵坚表示。

与此同时,中投顾问交通行业研究员申正远也指出,出现铁路运输缺口从

侧面凸显我国现有的铁路交通布局存在运营局限性。

“就根本而言,由于近年来我国铁路交通建设政策导向存在大跃进思维,春运缺口未能成为铁路交通建设的优先满足目标,随着春运客流量的加大,缺口难以弥补。”申正远表示。

**铁路既有运力亟须盘活**

针对春运缺口问题,铁道部也曾有过多次表态。此前,铁道部曾称将在2010年解决春运“一票难求”问题,在2010年末解决此问题后,铁道部再次承诺表示,将在2015年解决“一票难求”现象。

对此,有业内人士指出,春运高峰期完全不存在运力缺口只是一种理想状态,客观上也会造成平时的运力闲置。着

眼于应对春运期间的运输压力,一方面要尽快调整铁路投资思路,加大普通铁路供给,另一方面要在盘活存量上做好做足文章,更优化地配置客货运比例和列车高低档比例。

申正远表示,增加普通列车,加大总体运量才是解决铁路春运的最直接的办法。“从效率与运量两个方面来看,铁路应在列车高低档搭配方面更加优化,以此达到运输能力最大化。”

赵坚则指出,目前我国大量铁路轨道交通为客货混跑轨道,在春运期间可通过适当减少货运增加客运的方式来增加客运运力。“客货矛盾等因素都加剧了春运高峰期旅客买票难,在保证货运的前提下,铁路部门可适当减少货运量,来首先保证客运运输。”**商报记者 丁开艳**

**相关新闻****北京同一单位500人组团可申请专列**

**商报讯(记者 丁开艳)**记者昨日从北京铁路局了解到,为方便外来务工人员顺利购票,北京铁路局将开展外来务工人员团体票预订业务,500人以上可申请专列。

北京铁路局介绍,同一单位购买同一日、同一方向500张以上车票,可以

向铁路部门申请办理农民工专列。订票单位订票时,要持加盖单位公章的介绍信、订票人身份证件,提交订票单。订票单内容包括乘车日期、车次、到站、张数。订票单一式三份,两份交受理车站,一份由订票单位留存,作为取票凭证。

**T 今日评  
Today's review****“中上等收入国家”需公众买账**

韩哲

日前,中国社科院发布《中国产业竞争力报告(2012)NO.2》,社科院工业经济研究所所长助理张其仔教授说,按照世界银行的标准,中国在2011年已经进入中上等收入国家行列,应避免“中等收入陷阱”,此外,社科院通过对全球超过100个国家的产业市场份额以及贸易竞争力指标分析,得出一份产业竞争力排名。该排名显示,中国的产业竞争力在全球位居首位。

对于“中上等收入国家”的说法,有的人或许比较怀疑,也不由得想起那句“至于你信不信,反正我是信了”。至于产业竞争力全球第一,更是无法服众。中国产业的竞争力更多地体现在廉价,在技术创新方面远远落在后面,而后者才是产业核心和持久的竞争力。

不能说社科院就是一门心思地用漂亮的数字来媚上,但这毕竟说明,数据再一次与公众的感受背离了。

“中等收入陷阱”起自拉美国家,近年来在一些亚

洲国家身上亦有体现。一般来说是指一个国家在成为中等收入国家之后,经济增长乏力,人均收入水平难以提高的现象。导致这一现象的原因就是“人心散了,队伍不好带了”,当初国民奋斗的共识在分配不均、贫富分化、腐败滋生中逐渐瓦解。对于中国,“中等收入陷阱”既是前车之鉴,又绝不是杞人忧天。

对于中国会不会落入“中等收入陷阱”这个问题,社科院在上述报告中认为,这在很大程度上取决于中国的产业竞争力的状况,取决于能否解决好中国产业竞争力提升过程中所面临的矛盾。中国过去三十多年的产业竞争力来自改革开放,来自彼时的制度创新,选择社会主义市场经济。中国未来产业竞争力的强弱,也必然需要“深水区”里的进一步制度创新。

毫无疑问,中国的GDP总量很大,经济成就有目共睹,蛋糕做得越来越大,但公众对于怎么切蛋糕更加关心。如果说改革刚起步时,人们的共识是将蛋糕做大,而

经过了这么多年的飞速发展,共识开始落在如何分配上面。也就是说,最后能够带领中国跨越“中等收入陷阱”不是生产力如何进一步发展,而是生产关系如何进一步调整,前者当然非常重要,在发展中解决问题一直是我们的指导方针,但我们现在经济增长模式过于粗放,是一种消耗型的资源投入产出,必然是不可持续,对此我们切不能心存侥幸,这里没有中国例外论。经济要转型,不是说号召转型就会转型,也不是出台几个优惠政策和新旧三十六条就可以实现的,其必然要求缺有含金量的制度创新,在经济自由度方面增加空间,增加弹性,市场的机会更加公平,从而再次凝聚起共识。

因此,中国经济若想在克服环境资源恶化、劳动力成本提高和常年处于全球产业链低端的不利条件下进一步发展,就必须正视困难,不能满足于种种所谓的第一,而是居安思危,推动进一步的改革,破除垄断,减少政府对于经济活动过多的审批,打造一个服务型的政府。

**港商获准在内地建独资医院****将刺激公立医院改革提速**

地区仅包括上海、重庆、广东、福建、海南5省市。

相关专家分析,外商独资医院更多地进入中国内地,有助于打破医疗服务领域的垄断,只有医疗服务市场实现更多、更充分的竞争,饱受诟病的“看病难、看病贵”问题有望更好得到解决。

一位不愿透露姓名的民营医院负责人向记者表示,香港独资医院进入内地无疑会加剧医疗服务的竞争,但这也是迟早的事情,从为患者提供更多的选择、促进服务质量提升等角度来讲是一件好事。但希望民营或外资医院能与公立医疗机构享有平等的价格和税收等政策,才能促进公平且良性竞争。

根据《补充协议八》,法律、建筑、技术检验分析与货物检验、人员提供与安排、分销、保险、银行、证券、医院、旅游、公路运输、专业技术人员资格考试和个体工商户等13个原有领域将进一步开放,并在跨学科学术研究与实验开发服务、制造业相关服务、图书馆、博物馆等文化服务3个新领域加入开放措施,使安排所涵盖的服务贸易开放领域由44个增至47个,共涉及301项开放措施。

引导外资、民间资本进入医疗服务领域,形成多元化的投资办医格局,一直是医改的一大目标。事实上,从今年1月1日起,内地就开始允许港澳台地区服务提供者在省市设立独资医院。在内地和香港、澳门签署的《关于建立更紧密经贸关系的安排》补充协议七》以及同台湾地区签署的《海峡两岸经济合作框架协议》都已经有所体现。目前开放

近期,校车安全问题备受关注。12月11日,国务院法制办公布《校车安全条例(草案征求意见稿)》。不过,就在意见稿后的第二天即12月12日,江苏丰县首善镇一辆核载52人的接送学生车辆接送47名首善镇中心小学学生回家,因躲避一辆人力三轮车,车辆发生侧翻滑入路边水沟。截至昨晚晚稿时已造成15名学生死亡,1人尚未脱离危险。

北京市要求,相关部门要增加对校车司机和随管人员安全教育培训力度,校车不能超载、不能超速,相关部门还要制定应对极端天气交通安全预案与措施,大雾、大雪等天气校车停运。

昨日,教育部也再次发布通知要求,全国各地对中小学生和幼儿园儿童上下学校车安全情况进行再检查。

**聚焦区县两会**

**编者按:**“调结构”成关乎国之经济运势。但就区域城乡结构而言,大区经济地理分东中西部,大城则细分中心城区、新城、重点镇和新农村。北京作首善之区,16区县分属“京版”四大功能区,已筑起大北京科学发展基本架构。本周起,16区县集中开启“两会”之旅,正跨年度牵动市民神经、回应民众期待,又恰逢换届之年,新班子催生新治理。为此,商报特辟“聚焦区县两会”专栏,以期集中考量北京“十二五”开局之年“疾”与“急”,“调结构”新成效与新思路将做聚焦重点。

**怀柔投20亿建慕田峪国际度假区****箭扣长城修缮后对游客开放**

**商报讯(记者 方彬楠)**记者从昨日开幕的怀柔区人大四届一次会议上了解到,怀柔区将把慕田峪长城旅游区打造成国际休闲度假区。4年后,慕田峪长城旅游区将从现在的8平方公里扩展至23.26平方公里,日接待能力也将由1万人提升到3万人左右。怀柔区文委主任焦安琦向记者透露,位于度假区的箭扣长城正在筹划进行修缮,将适时向国家文物局等部门提出开放申请。

据了解,该项目规划总投资20亿元,将建设核心区、生态缓冲区、环境协调区与综合服务区四大功能区,打造慕田峪长城游览区、贾儿岭长城游览区、箭扣长城游览区三个游览区,还将配建慕田峪文化休闲区、北沟生态休闲

区、田仙峪美食休闲区与辛营民俗休闲区四个休闲区与一个旅游综合服务区。

据焦安琦透露,箭扣长城正在筹划进行修缮,一期将规划修缮约8.3公里,主要是进行保护性修缮,抢险加固;并在不影响文物风貌的前提下,修建栈道。完工后,怀柔区相关部门将筹备向国家文物局等部门提出开放箭扣长城的报批申请。

根据规划,到“十二五”末,怀柔区年接待旅游人次将达到1500万;旅游综合收入达到60亿元,其中,高端旅游市场占有率达到30%以上;商务会展、影视体验、竞技赛事及新概念等高端旅游收入占旅游总收入的比重达到40%~50%;旅游业增加值占全区GDP的10%以上。

**平谷国家级体育产业基地胎动**

**商报讯(记者 张晓东)**随着什刹海体校训练基地落户平谷,以及近年来逐渐壮大的文化产业基础,平谷区“三产兴区”的梦想也在不断升温。如今,一个国家级的体育产业基地正在平谷酝酿。

记者昨日在平谷区政协四届一次会议上了解到,平谷区正在向国家体育总局申报“国家级体育产业基地”认证,并已经编制出一份区域内体育产业未来发展构想框架。平谷区构想的体育产业基地涉及七大项目,包括建设平谷国际体育文化交流中心和国家级体育运动训练基地,建设全国户外运动基地、建设汽车自行车运动基地等。

体育产业正成为平谷区发展的下一个“聚焦点”。平谷区体育局局长刘德江告诉记者,今年平谷区体育产业收入超过1亿元,量虽不多,但增速迅猛,每以25%的速度增长。

刘德江介绍,单是今年北京什刹海体校就接待了十几个国家的数千名运动员到此训练,许多国家的跆拳道、乒乓球运动员首选平谷训练。平谷区积极申办国家级体育基地,也是希望未来可以给予体育产业更多优惠政策。平谷区在