

互联网用户泄密事件频发

商报讯(记者 张绪旺)网络信息安全再度引发网民焦虑。记者昨日获悉,开发者技术社区CSDN证实600万用户数据库遭泄露,而多玩游戏、开心网等数家网站用户数据也被黑客盯上,可能波及过亿网民。

CSDN两天前被曝泄露600万用户账户数据,由于其用户多为IT程序员和开发者,此次事件影响巨大。CSDN创始人蒋涛之后证实了这一消息,并向受影响的用户致歉。据悉,被泄露数据是2009年CSDN作为备份所用,由于未查明泄露原因,CSDN已经向公安机关报案。

而在昨日,黑客对中国互联网企业信息安全的打击并未停止。有网友爆料,7K7K小游戏、178.com网站和多玩游戏的用户资料也遭泄露,更有一份开心网、天涯社区等网站也将成为黑客目标的帖子在网上流传。据悉,多玩游戏正在展开内部排查,以确认用户资料是否外泄。

网络安全专家指出,各大网站基本都推出了用户账户体系,多数网民也会在各网站留下注册信息和实时信息,当黑客越来越习惯从公司后台下手窃取用户资料,保障信息安全的挑战越来越大,“建议网民从速修改被疑泄密网站的登录密码等个人资料”。

潘石屹反驳资金链紧张质疑

针对媒体报道的SOHO中国资金链紧张、实际可动用的资金或不超过10亿元的消息,SOHO中国和该公司董事长潘石屹昨日均通过微博做出回应,对此消息均表示否认,称现在公司拥有现金170亿元。

近日,SOHO中国上海公司被曝出欠薪事件,引发众多关注。而外界对于SOHO中国的商业地产经营模式、销售方式、资金链等的质疑也随之而来。

SOHO中国在官方微博里写道,“公司目前拥有现金170亿元,正积极寻找收购项目的机会。在银根紧缩的今天,我们收到大量的开发商转让项目的请求,这是公司收购的大好机会,今天的收购就是未来的发展”。潘石屹则表示,已销售合同还有回款100亿元,会根据合同约定的付款节奏入账。

商报综合报道

(上接第1版)

茅台经销商捏造涨价信息被罚50万

中投顾问食品行业研究员周思然表示,处罚行为为仅能起到一段时间内的警示作用,很难遏制茅台酒价格上涨的趋势,因为茅台中间环节较多,经销商数量也不计其数,处罚一家难以起到真正的打击作用,正如今年年初茅台自己出台的“限价令”及相关处罚措施也同样未起到任何实质作用,加之,茅台价格上涨除了经销商的哄抬炒作外,还与茅台产能不足、市场供应基数小、渠道层层加价等因素有关。

与此同时,二三线白酒的涨价潮也接替袭来。就在昨日,有消息称水井坊副总已经证实,企业向经销商下发了调价通知,部分产品的涨价幅度高达12%~30%;郎酒方面也计划在本月25日前提高其主打产品的出厂价,涨幅同样高达15%~20%。周思然表示,目前并无立竿见影的方法来遏制这种涨价行为,只能在一定程度上延长其涨价周期,降低其涨价频率和幅度。

距离欧盟开征航空“过路费”仅余一周
中航协紧急求援反制欧碳费

还有不到10天,欧盟就要向全球航空公司强制征收碳排放费,而就在多方与之博弈的关键时期,欧盟法院的一纸判决使欧盟的态度更加强硬。昨日,针对美国航空运输业起诉欧盟自2012年把航空运输纳入碳排放交易体系(以下简称“ETS”)一案,欧洲法院裁定称,总部在欧盟以外的航空公司必须遵守欧盟收取碳费的法律。对此,中国航空运输协会(以下简称“中航协”)相关负责人表示:“此次判决不会改变中方坚决反对欧盟征收碳费的立场,同时协会已向政府首次正式提出请求,要求有关主管部门研究相关的法律法规,出台反制措施。”

过路费照收不误

国际航协对上述裁决迅速回应称,欧盟法院支持欧盟碳排放交易计划的裁定结果令人失望,虽然法院做出裁决,但该计划最终能否实施仍取决于非欧盟国家是否接受。国际航协理事长兼首席执

行官汤彦麟强调,“事实上,全球其他国家难以接受这样的单边计划,反对声浪越来越大。国际民航组织26个理事国已提交正式决议,敦促欧洲采取其他解决方法。印度已命令其航空公司拒绝加入这一计划。美国国会也正在考虑通过类似立法。更多的法律挑战和诉讼可能接踵而至。截至目前,至少有43个国家已公开反对欧盟的碳排放交易计划。”

据国际航协此前测算,欧盟的做法将使全球航空业成本明年增加9亿欧元,且未来会逐年增加。其中,受到影响最大的中国民航业在2012年将多支付约8亿元人民币,到2020年缴纳的“碳税”将超过30亿元人民币,9年累计支出约176亿元人民币。而这些成本最终很可能将被转嫁给乘客从而导致欧洲票价剧增。

中国将调整诉讼计划

对于欧洲法院的判决,中航协副秘书长柴海波昨日在接受记者采访时表

示,“中国航空业坚决反对欧盟征收碳费的立场没有变化,同时我们也会继续通过法律进行抗争。另外,中航协也已向政府正式提出请求,希望出台反制措施。”

此前,中航协曾计划针对欧盟收取碳费一事,在今年底与国航、南航、东航、海航共同向德国法院提起诉讼。但计划终究赶不上变化。“不能否认的是,此次美国民航业的败诉肯定对中国未来的起诉不太有利,所以我们将与律师一起对判决进行详细研究,然后对诉讼计划进行调整。”柴海波说。

同时柴海波还告诉记者,虽然欧盟征收碳费是从明年1月1日开始计算,但真正收费预计要等到2013年的3月,所以还有较长时间可以进行斡旋。

律师不建议强硬拒缴

不久前,一位消息人士告诉记者:“中国民航局透露,已做好准备,如果诉讼和交涉等方式效果均不理想,那么中

国航企也绝不会向欧盟支付一分钱‘过路费’。而这一态度预示着欧盟收取碳排放费的计划无法推行。”

但昨日,北京雷曼律师事务所律师郝俊波认为,“坚决不给钱的做法似乎有赌气的成分,因为除非暂停欧洲航线,否则很难强硬地拒绝缴纳碳税。但另一方面,如果真的停飞航线,那对航空公司的影响可能比碳费还大,而且欧洲的航空公司很可能借此抢占更多市场份额,届时中国航空公司将得不偿失”。

此外,郝俊波还指出,英美法系也称案例法系,法官判决时会参照以往的相同案例。也就是说,在美国航空业败诉后,中国起诉欧盟前景极为不乐观。“在此形势下,中方可就欧盟征收碳费规定中不公平之处进行起诉,为航空公司争取更多权益。并且,中国可以实施反制措施,比如对欧盟航空公司征收更高额的碳排放税等。”

商报记者 肖玮

兖煤借换股合并
组建澳洲最大煤炭公司

商报讯(记者 高立萍)兖州煤业的海外布局再下一城。昨日晚间,兖州煤业发布公告称,兖州煤业、兖煤澳洲与格罗斯特已签署《合并提案协议》。根据提案协议,兖煤澳洲将换股合并格罗斯特全部股份,组建当地最大煤炭公司。

格罗斯特公司的主要资产位于澳大利亚新南威尔士州和昆士兰州,2011财年生产原煤约600万吨,商品煤约400万吨。兖州煤业称,本次交易将增加公司的煤炭资源储量和产能,扩大经营规模,提升盈利能力,并实现合并资产在煤种互补、港口和铁路等基础设施协调利用、采购以及管理方面的潜在协同效应。

近年来,中国企业在海外的矿产并购开始提速,但近来却屡屡碰壁。兖州煤业此次成功签约,组建当地最大煤炭企业,对中国资源型企业的海外布子有着重要意义。兖州煤业已经在澳大利亚并购多个煤矿产业。目前,其在海外并购的煤炭总储量已经超过了30亿吨。

上海大众汽车
SHANGHAI VOLKSWAGEN

www.polochina.com



New Polo
— Polo Your Life 风格由我 —

你不该只梦想,更应在追逐梦想的路上!为不凡的自己,为精彩的人生,全力以赴。就让全新Polo搭载的Tiptronic六档手自一体变速箱,赋予你逐梦的动力;高刚性车身,给你无所畏惧的强悍意志;高品质多功能音响,让你振奋激昂锐意向前,不达目标,绝不止步。全新Polo将以无限活力与激情,伴你逐梦前行。



Tiptronic六档手自一体变速箱



高刚性车身



高品质多功能音响



Das Auto.

上海大众汽车客户服务热线: 400-820-1111 产品网站: www.polochina.com

贵州 遵义 010 62950909	重庆 永川 010 64903003	天津 文安 010 85576617	山西 太原 010 62844408	江苏 南京 010 83701468	山东 青岛 010 81756001	湖北 武汉 010 84640206	浙江 杭州 010 65448888	北京 丰台 010 64896606
上海 浦东 010 63609118	湖南 长沙 010 65819276	河南 郑州 010 80351111	广东 广州 010 4007004070	陕西 西安 010 67768888	四川 成都 010 67885696	安徽 合肥 010 80111270	福建 福州 010 65038888	辽宁 沈阳 010 61273856
陕西 西安 010 67480056	江苏 苏州 010 68156868	浙江 杭州 010 51883155	江西 南昌 010 68866688	湖南 长沙 010 63430936	广西 南宁 010 66432266	云南 昆明 010 85555588	贵州 贵阳 010 69378663	