

### A5 细数汽车产业十宗“最”

在经历了日本地震、锦湖轮胎沦陷之后,中国汽车市场格局发生了细微的变化。本刊特别列举了今年中国汽车市场10件得意与失意事件,力求将事实还原给读者,勾勒出今年中国汽车市场的成长线路。

### A6 各大车企集体调整突围

今年以来,政策“红利”终结,在残酷的市场竞争下,合资车企产品区间不断下探,挤压了原本属于自主品牌优势市场;合资自主品牌逐渐发力,也使得本土汽车品牌强烈感受到羽翼未丰的无奈。

### A8 汽车市场产销平稳增长

对于中国车市而言,2011年可谓是跌宕起伏的一年。在经历了前两年高速增长之后,车市突然遇冷,增速回落。然而,伴随着车市进入收官阶段,中国汽车市场并未让人失望。



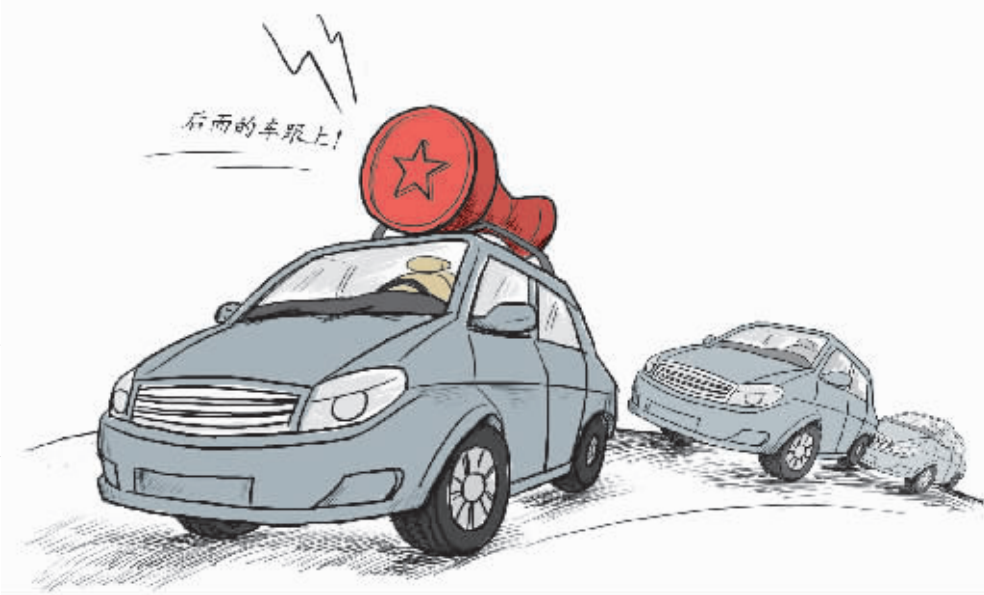
# 政策收紧促中国车市转向

本报记者 钱瑜/文 田艺/漫画

对于中国汽车市场来说,2011年绝对会成为具有转折意义的一年。

今年是我国汽车产业的调整年,在购置税减半、汽车下乡、以旧换新等一系列刺激消费政策退出及部分城市限购的影响下,汽车产销增速大幅放缓。

不能否认的是,中国汽车市场属于“政策车市”,前两年井喷式的增长源于国家利好政策的刺激。不过,今年之所以推出这么多限制性政策,其中很重要的因素就是,这意味着国家的政策开始转向,相信这些政策的实施将有助于中国车市能更好地良性发展。



关键词

#### ■购置税补贴

购置税补贴在刺激消费、提振内需的背景下出台,为中国车市居世界首位做出了巨大贡献,而该政策的取消,则被解读为政策由“促进”改为“调控”的转变。中国车市的高增长随之戛然而止,尽管购置税补贴取消不是车市增速放缓唯一的因素,但就其影响力而言,绝对是不能忽视的是政策调整。

#### ■节能补贴

10月1日,新的节能汽车推广补贴政策正式实施。在这一新政中,推广节能汽车的补贴标准不变,但是对补贴车辆的技术要求提高了门槛,要求入围车辆的百公里平均油耗从现行的6.9升下降至6.3升,这使得之前享受优惠补贴的420款车型中只剩下了三成多达到标准,只有49款车型入围名单。

#### ■新能源政策

11月14日,工信部发布《“十二五”产业技术创新规划》,明确提出节能与新能源汽车技术成为未来5年装备制造领域重点突破的技术方向,并以此推进新能源汽车产业化进程。

未来10年,中央财政将投入千亿元,支持节能与新能源汽车核心技术的研发和推广,这从很大程度上显示了中央推广新能源汽车的决心。

#### ■“双18”标准公车改革

11月19日,工业和信息化部等三部门联合发文,进一步降低党政机关公务用车的采购价格,明确要求排气量不超过1.8升,价格不超过18万元。这比之前的标准降了2万元,被大家称为“双18”标准。

### 鼓励消费政策变化大

今年,我国在全球金融危机背景下出台的包括购置税优惠等在内的刺激汽车消费政策将分阶段退出。这表明国家针对汽车行业的政策已经从拉动消费转向鼓励节能减排。

连续实行两年的购置税优惠政策已在今年年初取消。为了应对国际金融危机对汽车行业的冲击,振兴汽车产业,我国在2009年1月20日-12月31日期间,对1.6升及以下排量乘用车施行减按5%征收车辆购置税政策,但征收税率在2010年1月1日-12月31日期间调整为减按7.5%征收。不过,自今年1月1日起,对1.6升及以下排量乘用车统一按10%的税率征收车辆购置税。

除了取消购置税优惠政策,今年10月1日,新的节能汽车推广补贴政策正式实施。新政中对入选车型油耗标准提升,从百公里平均油耗6.9升,降到6.3升。原有的400多款享受补贴的车型,所剩无几。

在此次调整中受波及最大的当属自主品牌车型中的A00微型轿车。虽然低排量低油耗,但很多车型仍不能达到新补贴政策的标准。

今年,鼓励新能源汽车生产和消费的政策进一步完善。2010年出台的《关于开展私人购买新能源汽车补贴试点的通知》,在今年继续带动地方政府出台相关鼓励政策。

### 限制性购车、用车政策增多

近两年我国汽车销量的超常规增长,已经带来了城市拥堵、环境恶化等问题,以北京出台的治堵政策为代表的地方政策对今年,并且将对今后的国内市场产生较大影响。

今年1月1日,北京市机动车牌照申请网站开通。1月26日,北京首轮购车摇号结果产生,从此北京人买车过上像买彩票一样的日子。今年北京本市小客车总量额度指标为24万辆,其中个人占88%、营运小客车占2%、单位占10%。据介绍,这一数据是根据本市小客车需求状况和道路交通、环境承载能力核定的,总量额度和比例并不是一成不变。今后每年各相关部门都要据此对机动车数量进行调控。

无独有偶,今年7月13日,为缓解交通压力,贵阳市颁布了《小客车号牌管理暂行规定》,效仿北京采用摇号方式限制购车,成为三线城市中首个限购的城市。

除了限制购买,限制车辆使用方面的政策也接连推出。今年4月1日,北京市13个一级区域的非居住区停车费上调,约7万个车位实行新的停车收费标准,白天的占道停车费最高为15元/小时。

在车船税方面,2010年公布的车船税改革草案提出,我国的车船税将实行7档税率,汽车按照排量大小征税,排量小缴税少、排量大缴税多,表明了国家支持小排量汽车的政策导向。

### 安全性政策集中推出

今年5月1日,备受关注的《刑法修正案(八)》和修改后的《道路交通安全法》正式施行。醉酒驾驶将作为危险驾驶罪被追究驾驶人刑事责任,加大处罚力度。其中,醉酒驾驶、情节恶劣的追逐竞驶等行为构成危险驾驶罪,将受到法律的严惩。

对于饮酒后驾驶机动车,处暂扣6个月机动车驾驶证,并处1000元以上2000元以下罚款;因饮酒后驾驶机动车被处罚,再次饮酒后驾驶机动车的,处10日以下拘留,并处1000元以上2000元以下罚款,吊销机动车驾驶证;对于醉酒驾驶机动车,由公安机关交通管理部门约束至酒醒,吊销机动车驾驶证,依法追究刑事责任,5年内不得重新取得机动车驾驶证。

除了酒后驾车,校车安全也是今年的重点。12月11日,国务院法制办公室公布了《校车安全条例(草案)》征求意见稿,向全社会征求意见。条例草案赋予了专用校车优先通行、在排除违法行为的前提下先放行后处罚等“特权”,而不避让校车的,由公安机关交通管理部门处500元以下的罚款,并对超载校车的现象进行了严格规定。

虽然条例的正式实施还要等到2012年,作为法规的约束性还有待在实践中检验。但一次次血的教训也在提醒我们每一个人必须对行车安全倍加重视,无论是为己还是为人,都有一份安全责任。