

车辆换季保养比常规养护更重要

北京博瑞雷克萨斯售后服务部主管李溟峰提醒车主，不同季节更替时换季保养的内容不同，虽然不是每次换季都要去4S店做深度保养，但春、秋两季的保养却很重要，也就是说，告别冬季和即将进入冬季的换季保养是不可怠慢的。

对于车的健康来说，秋入冬时的保养必不可少。特别是在北方，气温变化大，入冬前必须要到4S店对爱车进行深度的检测，更换三滤和防冻的机油、电瓶液、玻璃水等，给爱车一个适应的过程。

而对于车内驾乘人员的健康，则是春季保养最重要。但是，恰恰就是这一项常常被车主们忽视。多家4S店售后部门负责人告诉记者，进入冬季时很多车主都会记得到店检测车辆，进行换季保养，但春天时来检测的人数却少了很多。

一家一汽丰田4S店的维修专家提醒车主，春季保养需关注水箱与冷

日渐回暖的气温告诉我们，寒冬已经远去，春天正在到来。在万物复苏的春季，人需要调整作息，爱车亦需要加以保养，以适应新季节的不同状况。但正是这样的换季保养，往往被车主们忽视，特别是不常用车的“捧车族”们，只记得按里程保养，却不知道其实爱车的换季“体检”更重要。



凝器的清洁，将整个冬季积攒下的尘土彻底清理，以保障发动机与空调的正常工作。另外，春季是踏青的季节，长途驾车进行自驾游时，有的车主会在跑过高速后刻意用水冷却刹车，会对制动设备造成损伤，这一点要特别注意。

一位上海大众4S店的售后维修主管告诉记者，虽然春季检测项目与秋入冬时相比少了很多，但同样不可少，特别是对空调的清洗，更是直接关系到车内人员的健康。

李溟峰也表示，其实与车辆的性能比起来，

车主们应该更关心自己的健康，“经过一个冬天，蒸发箱和通风管道内积累了很多灰尘，而春季随着气温的上升，更容易滋生细菌，所以春季对空调的清理必不可少，且非常重要”。

总之，为了自己和家人的健康，车主们一定

要重视春季对爱车的检测保养。

有专家提醒车主，就算刚入春时犯懒，不愿意马上去4S店检测，也一定要在入夏频繁使用空调前对车辆内外彻底清理一次。因为春天的柳絮、杨树毛、尘土等，都会一定程度地积留在空调系统中，如果不想第一次开空调就吃到一嘴的灰，再惹上

一身“空调病”，就赶快行动起来，给爱车做一次春季体检吧。

其实，车主们完全不必为春季车辆检测犯愁，更不用心疼腰包，因为现在大多数汽车厂商都会定期提供免费的车辆换季检测，只要留心一下4S店的通知，就可以轻松换季。

商报记者 王万利/文并摄

商报链接

哪些车辆换季保养更经济

哪些车辆的换季保养更经济？专家称，技术成熟、品质更高的车型最省钱。如一汽丰田皇冠，虽然是一款高级车，但换季保养时费用却很平民化。

记者走访一汽丰田4S店了解到，皇冠采用的是2.5L、3.0L V6和4.3L V8自然吸气发动机，大大降低了保养的难度，节省了材料费与工时费。此外，皇冠采用左右独立式的自动空调，带空气过滤装置与等离子发生器，可以抑制空气中的病毒、细菌和霉菌，营造类似自然界的清新空气，在保养时只需定期更换空调滤清器即可。

除去成熟技术的应用，一汽丰田在保养时使用的品质材料、配件寿命大大延长，减少了更换周期，也节省了费用。如过去4万公里时更换的汽油滤清器、变速箱油，现在只需8万公里时更换，火花塞的寿命也延长至10万公里，而防冻液的寿命更是超长的16万公里。

专家答疑

莫忽视越野后的安全检查



朱晏伟
金佳景4S店售后经理

商报：SUV由于其开阔的驾驶视野和兼顾城市与野外行车的功能性，近年来得到越来越多消费者的青睐。随着SUV销量逐渐增大，对于经常越野或在恶劣环境驾驶的SUV而言，车内的保养应注意哪些环节？

朱晏伟：在环境较差的地区开SUV，最好经常做些较彻底的车内清洁工作。不能只依赖某一种清洁剂和保护品。

由于车内各部位材质不同，而且比较零乱、分散，应注意选择使用不同的清洁剂。选用碱性较大的清洁剂，虽然有增白、去污的功效，但会有一定后患，碱性过强的清洁剂会浸透绒布、皮椅、顶棚，最终出现板结、龟裂。专业的做法是选择PH值不超过10的清洗液，车内清洁完成后，最好在仪表台和皮椅上涂一层保护剂。

商报：伴随着车辆保有量的增加，不少车主在假期都选择去郊游，但面对复杂的路面，车辆在驾驶后经常会出现底盘异响，包括悬挂、跑偏、啃胎等现象，这种情况下应如何避免？

朱晏伟：首先是先要对底盘做一些简单的检查，避免出现油液渗漏的现象，如果没有液体渗漏，诸如跑偏、啃胎、方向盘抖这些现象，则是涉及四轮定位的问题，包括前速定位和轮胎的动平衡。因此，要预防出现这一故障，车主可以在平时驾驶中避免走坑洼不平的道路，停车时更要小心不要磕到马路边对四轮定位系统造成冲撞，同时也尽量不在路况环境恶劣的地带驾驶。

商报：目前，不少车主都对爱车进行改装，以彰显自己个性的一面，除了要到正规场所进行改装外，哪些安全问题应该引起注意？

朱晏伟：现在汽车的改装件种类繁多，价格差异巨大，鱼目混珠，特别是动力和电子线路的改装，由于涉及到人身和车辆的安全，因此必须特别小心选择。在改装时，应尽量按照法规进行，毕竟这是安全行车的底线，不可拿自己的生命开玩笑。此外，应尽量选择在4S店进行改装，除了4S店对品牌车型将采用匹配的方案外，还可有后续维修的问题，这都是普通改装无法比拟的。

商报记者 蓝朝晖/文并摄

车险理赔每年不超两次最划算

李先生和胡小姐开车都属于“菜鸟级”，自己的新车经常被碰得“灰头土脸”。李先生认为自己为车辆买了保险，于是，不管大小事故都会找保险公司理赔。仅一年时间出险记录就达到了8次，李先生当时感觉自己买车险没白掏钱。

胡小姐的做法和李先生恰恰相反，胡小姐的朋友告诉她，如果连续几年不出险，当再次购买保险时，保险费会打很低的折扣。于是，胡小姐的车辆即使有小的磕碰和刮蹭也不去出险，导致胡小姐的车总是“遍体鳞伤”。

到底是谁“占了便宜”呢？记者采访了京城汽车

4S店的保险专家。保险专家告诉记者，李先生和胡小姐的做法都不明智。

2010年1月1日起，调整后的《北京地区机动车商业保险费率浮动方案》(以下简称《方案》)正式实施。《方案》中包含了四项费率浮动系数，即无赔款优待及上年赔款记录、多险种同时投保、平均年行驶里程和特殊风险(即原“老、旧、新、特车型”系数)。

“《方案》很复杂，大多数人不愿意去算，我给大家举个例子吧。”上述保险专家说。

一辆小轿车，投保了10万元的车险和10万元的商业三者险，今年的标准保费为2594元。

如果上一年度未发生

赔款，“无赔款优待及上年赔款记录”系数为0.85；同时投保包括商业三者险在内的两项险种并且平均年行驶里程小于3万公里，这两项优惠系数均为0.9；另外该车不属于老旧新特车型，最终浮动系数为0.6885(0.85×0.9×0.9)，应缴纳保费1786元，节省保费808元。

如果上一年度未发生赔款，且今后4年都不出险，到第5年时，“无赔款优待及上年赔款记录”系数为0.4，最终浮动系数为0.324(0.4×0.9×0.9)，应缴纳保费840.5元，节省保费1753.5元。

如果上一年度发生1-2次赔款，而且已决赔款金额低于上年签单保费1753.5元。

如果上一年度发生1-2次赔款，而且已决赔款金额低于上年签单保费1753.5元。

商报记者 钱瑜

一汽丰田推出龙年首个大型促销活动

据一汽丰田官方消息，尽管受日本强震影响，2011年一汽丰田4、5两月减产约5.4万辆，但是通过迅速恢复零部件供应系统和推出强力营销活动等积极举措，下半年成功实现逆势上扬，全年销量达到53.8万辆，完成董事会预期销售目标。

记者日前从相关渠道了解到，为感谢广大消费者长期以来给予的信赖与支持，一汽丰田于2月10日-3月9日推出新春以来首个大型促销活动，即“春光礼享季 与爱同行”三款车型联合促销。届时，凡到店试驾或购买锐志、卡罗拉、RAV4三款车型的消

费者，均可获得精美礼品一份。

据悉，活动期间，消费者凡到店试驾锐志、卡罗拉、RAV4三款车型中的任意一款，即可获得数码小助手或时尚炫彩手机外壳；完成购买三款指定车型中任意一款的客户，即可在平板电脑、智驾精灵

车载版、爱国者三防相机及JBL音箱四款价值上千元的数码大礼中任选一款。鉴于礼品数量有限，此次活动采用先到先得的方式，对于早已有意体验、购买一汽丰田三款明星车型的客户，今年的“春光礼享季”可谓试驾、购车的良机。商报记者 王万利