

# 车辆换季保养比常规养护更重要

北京博瑞雷克萨斯售后服务部主管李溟锋提醒车主,不同季节更替时换季保养的内容不同,虽然不是每次换季都要去4S店做深度保养,但春、秋两季的保养却很重要,也就是说,告别冬季和即将进入冬季的换季保养是不可怠慢的。

对于车的健康来说,秋入冬时的保养必不可少。特别是在北方,气温变化大,入冬前必须要到4S店对爱车进行深度的检测,更换三滤和防冻的机油、电瓶液、玻璃水等,给爱车一个适应的过程。

而对于车内驾乘人员的健康,则是春季保养最重要。但是,恰恰就是这一项常常被车主们忽视。多家4S店售后部门负责人告诉记者,进入冬季时很多车主都会记得到店检测车辆,进行换季保养,但春天时来检测的人数却少了很多。

一家一汽丰田4S店的维修专家提醒车主,春季保养需关注水箱与冷

日渐回暖的气温告诉我们,寒冬已经远去,春天正在到来。在万物复苏的春季,人需要调整作息,爱车亦需要加以保养,以适应新季节的不同状况。但正是这样的换季保养,往往被车主们忽视。特别是不常用车的“捧车族”们,只记得按里程保养,却不知道其实爱车的换季“体检”更重要。



凝器的清洁,将整个冬季积攒下的尘土彻底清理,以保障发动机与空调的正常工作。另外,春季是踏青的季节,长途驾车进行自驾游时,有的车主会在跑过高速后刻意用水冷却刹车,会对制动设备造成损伤,这一点要特别注意。

一位上海大众4S店的售后维修主管告诉记者,虽然春季检测项目与秋入冬时相比少了很多,但同样不可少,特别是对空调的清洗,更是直接关系到车内人员的健康。

李溟锋也表示,其实与车辆的性能比起来,

车主们应该更关心自己的健康,“经过一个冬天,蒸发箱和通风管道内积累了很多灰尘,而春季随着气温的上升,更容易滋生细菌,所以春季对空调的清理必不可少,且非常重要”。

总之,为了自己和他人的健康,车主们一定

要重视春季对爱车的检测保养。

有专家提醒车主,就算刚入春时犯懒,不愿意马上去4S店检测,也一定要在入夏频繁使用空调前对车辆内外彻底清理一次。因为春天的柳絮、杨树毛、尘土等,都会一定程度地积留在空调系统中,如果不想第一次开空调就吃到一嘴的灰,再惹上

一身“空调病”,就赶快行动起来,给爱车做一次春季体检吧。

其实,车主们完全不必为春季车辆检测犯愁,更不用心疼腰包,因为现在大多数汽车厂商都会定期提供免费的车辆换季检测,只要留心一下4S店的通知,就可以轻松换季。

本报记者 王万利/文并摄

## 商报链接

### 哪些车辆换季保养更经济

哪些车辆的换季保养更经济?专家称,技术成熟、品质更高的车型最省钱。如一汽丰田皇冠,虽然是一款高级车,但换季保养时费用却很平民化。

记者走访一汽丰田4S店了解到,皇冠采用的是2.5L、3.0L V6和4.3L V8自然吸气发动机,大大降低了保养的难度,节省了材料费与工时费。此外,皇冠采用左右独立式的自动空调,带空气过滤装置与等离子发生器,可以抑制空气中的病毒、细菌和霉菌,营造类似自然界的清新空气,在保养时只需定期更换空调滤清器即可。

除去成熟技术的应用,一汽丰田在保养时使用的品质材料、配件寿命大大延长,减少了更换周期,也节省了费用。如过去4万公里时更换的汽油滤清器、变速箱油,现在只需8万公里时更换,火花塞的寿命也延长至10万公里,而防冻液的寿命更是超长的16万公里。

## 专家答疑

### 莫忽视越野后的安全检查



朱晏伟  
金佳景4S店售后经理

商报:SUV由于其开阔的驾驶视野和兼顾城市与野外行车的功能性,近年来得到越来越多消费者的青睐。随着SUV销量逐渐增大,对于经常越野或在恶劣环境驾驶的SUV而言,车内的保养应注意哪些环节?

朱晏伟:在环境较差的地区开SUV,最好经常做些较彻底的车内清洁工作。不能只依赖某一种清洁剂和

保护品。由于车内各部位材质不同,而且比较零乱、分散,应注意选择使用不同的清洁剂。选用碱性较大的清洁剂,虽然有增白、去污的功效,但会有一定后患,碱性过强的清洁剂会浸透绒布、皮椅、顶棚,最终出现板结、龟裂。专业的做法是选择PH值不超过10的清洗液,车内清洁完成后,最好在仪表台和皮椅上涂一层保护剂。

商报:伴随着车辆保有量的增加,不少车主在假期都选择去郊游,但面对复杂的路面,车辆在驾驶后经常会出现底盘异响,包括悬挂、跑偏、啃胎等现象,这种情况下应如何避免?

朱晏伟:首先是要对底盘做一些简单的检查,避免出现油液渗漏的现象,如果没有液体渗漏,诸如跑偏、啃胎、方向盘抖这些现象,则是涉及四轮定位的问题,包括前速定位和轮胎的动平衡。因此,要预防出现这一故障,车主可以在平时驾驶中避免走坑洼不平的道路,停车时更要小心不要磕到马路边对四轮定位系统造成冲撞,同时也尽量不在路况环境恶劣的地带驾驶。

商报:目前,不少车主都对爱车进行改装,以彰显自己个性的一面,除了要受到正规场所进行改装外,哪些安全问题应该引起注意?

朱晏伟:现在汽车的改装件种类繁多,价格差异巨大,鱼目混珠,特别是动力和电子线路的改装,由于涉及到人身和车辆的安全,因此必须特别小心选择。在改装时,应尽量按照法规进行,毕竟这是安全行车的底线,不可拿自己的生命开玩笑。此外,应尽量选择在4S店进行改装,除了4S店对品牌车型将采用匹配的方案外,还可有后续维修的问题,这都是普通改装无法比拟的。

本报记者 蓝朝晖/文并摄

## 车险理赔每年不超两次最划算

李先生和胡小姐开车都属于“菜鸟级”,自己的新车经常被碰得“灰头土脸”。李先生认为自己为车辆买了保险,于是,不管大小事故都会找保险公司理赔。仅一年时间出险记录就达到了8次,李先生当时感觉自己买车险没白掏钱。

胡小姐的做法和李先生恰恰相反,胡小姐的朋友告诉她,如果连续几年不出险,当再次购买保险时,保险费会打很低的折扣。于是,胡小姐的车辆即使有小的磕碰和刮蹭也不去出险,导致胡小姐的车总是“遍体鳞伤”。

到底是谁“占了便宜”呢?记者采访了京城汽车

4S店的保险专家。保险专家告诉记者,李先生和胡小姐的做法都不明智。

2010年1月1日起,调整后的《北京地区机动车商业保险费率浮动方案》(以下简称《方案》)正式实施。《方案》中包含了四项费率浮动系数,即无赔款优待及上年赔款记录、多险种同时投保、平均年行驶里程和特殊风险(即原“老、旧、新、特车型”系数)。

“《方案》很复杂,大多数人不愿意去算,我给大家举个例子吧。”上述保险专家说。

一辆小轿车,投保了10万元的车险和10万元的商业三者险,今年的标准保费为2594元。

如果上一年度未发生

赔款,“无赔款优待及上年赔款记录”系数为0.85;同时投保包括商业三者险在内的两项险种并且平均年行驶里程小于3万公里,这两项优惠系数均为0.9;另外该车不属于老旧新特车型,最终浮动系数为0.6885(0.85×0.9×0.9),应缴纳保费1786元,节省保费808元。

如果上一年度未发生赔款,且今后4年都不出险,到第5年时,“无赔款优待及上年赔款记录”系数为0.4,最终浮动系数为0.324(0.4×0.9×0.9),应缴纳保费840.5元,节省保费1753.5元。

如果上一年度发生1-2次赔款,而且已决赔款金额低于上年签单保

费,则“无赔款优待及上年赔款记录”系数为0.9(1.0×0.9),最终浮动系数为0.729(0.9×0.9×0.9),应缴纳保费1891元,节省保费703元。

如果上一年度发生8次及以上的赔款,最终浮动系数为2.43(3.0×0.9×0.9),应缴纳保费6303.4元,保费多支出3709.4元。

“也就是说,李先生再次购买车险时,需要多支出3709.4元,而胡小姐即使5年不出险,到第5年时,才能节省1753.5元的保费。”保险专家说,每年报险1-2次修车最合算,以上述的小轿车为例,第二年买保险时,仅比第一年多100元左右的保费。

本报记者 钱瑜

## 一汽丰田推出龙年首个大型促销活动

据一汽丰田官方消息,尽管受日本强震影响,2011年一汽丰田4.5两月减产约5.4万辆,但是通过迅速恢复零部件供应系统和推出强力营销活动等积极举措,下半年成功实现逆势上扬,全年销量达到53.8万辆,完成董事会预期销售目标。

记者日前从相关渠道了解到,为感谢广大消费者长期以来给予的信赖与支持,一汽丰田于2月10日-3月9日推出新春以来首个大型促销活动,即“春光礼享季 与爱同行”三车型联合促销。届时,凡到店试驾或购买锐志、卡罗拉、RAV4三款车型的消

费者,均可获得精美礼品一份。

据悉,活动期间,消费者凡到店试驾锐志、卡罗拉、RAV4三款车型中的任意一款,即可获得数码小助手或时尚炫彩手机外壳;完成购买三款指定车型中任意一款的客户,即可在平板电脑、智驾精灵

车载版、爱国者三防相机及JBL音箱四款价值上千元数码大礼中任选一款。鉴于礼品数量有限,此次活动采用先到先得的方式,对于早已有意体验、购买一汽丰田三款明星车型的客户,今年的“春光礼享季”可谓试驾、购车的良机。本报记者 王万利