

2013高端定制游新趋势(六)

私属高端定制游已经让“旅游”脱离了传统概念，个性化的定制服务也让旅游不断泛化。无论在北美的纳帕谷、南非的原始森林、欧洲的古堡、东南亚的海岛……当你能够与世界相遇，你需要做的是不盲从，在世界面前，寻找只属于你的天地。本刊将推出“2013私属高端定制游新趋势”系列，与你分享。

极地之旅：追梦者的理想净土

极地，有多少人向往，又有多少人觉得遥不可及。在白雪皑皑的世界观企鹅跳舞，趴在离北极熊不远处看其捕猎海豹，探访长城站驻守的队员们，徒步前往世界最南端的美国阿蒙森-斯科特站……这里不仅有企鹅、冰山、北极熊和鲸鱼，还有恶劣的气候、海浪和冰况……起程吧，到极地来一次探险之旅，摘一颗梦想的星星。

玩家故事

1. 向北，向北，好梦皆成真

体验者：于丹（著名文化学者）
体验地：北极点

一路向北，在赫尔辛基感受北欧的简洁和文明，在世界最北的不冻港摩尔曼斯克近距离接触俄罗斯北方舰队的军事力量，乘坐最强大的核动力破冰船冲破冰封的大洋，乘直升机俯瞰北极完成北冰洋的实景拍摄……是的，此时，北极已经拥入怀中，它不再只是地球仪上的一个坐标、一个节点，你真实地置身其中。

北极的旅行过程中，一如南极，没有黑夜也没有信号，与世隔绝，天地清静，远离文明国度的喧嚣和繁杂，站在冰雪荒原，感受从未有过的安宁。在北极，你可以看到独有的北极熊，其实并没有电影和动画里那么憨态可掬，甚至有点凶猛，如果运气足够好还能看到它在捕猎海豹或是海象等动物，见识自然世界里最为常见的狩猎。

于丹在经历北极之旅后，谈及感受时说：“北极之行是一个追逐梦想的旅程，到达这个世界之巅是人类超越自己、遨游天地之间理想的实现。在那里，人能真切地体验到什么是天高地厚，什么是自然的伟大。那里有最纯净的天地大爱，你会自然而然地胸怀世界，坦荡做人。”

2. 听到南极的“声音”

体验者：曹景行（资深媒体人、时事评论家）
体验地：南极半岛

曹景行去往被人们称之为第七大陆的南极是在2011年，正是人类探险家到达南极极点100周年。百年前，挪威人阿蒙森和英国人斯科特在南极留下了他们的脚步；百年后，带着对先行者的崇敬，踏上这片净土。百年前的人类探险到时至今日的南极旅行，无论从哪个方面来讲，都经历了翻天覆地的变化。如今的南极，已然不再是科考队员的专利。从中国跨越了大半个地球前往阿根廷，再到文明世界的最南端乌斯怀亚，乘当年探险家无法想象的巨型邮轮历时2天穿越被称为“暴风走廊魔鬼海峡”的德雷克海峡，最后到达南极半岛。用6天的时间与南极相遇，那里静谧、安详，仿佛能够听到南极的“声音”。

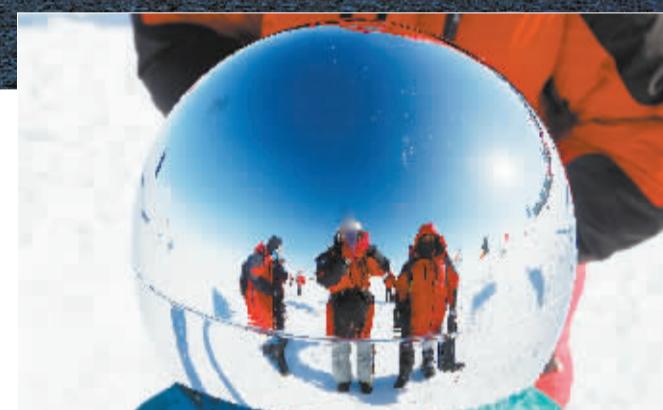
曹景行坦言，“用文字记录下这些行程，显得如此公式化，南极的美和震撼真的无法用文字和言语表达”。不管是长时间的搭乘飞机，还是在德雷克海峡崩溃的晕吐经历，这些身体上的疲乏对于寻梦南极的人来说，都不值一提。重要的是用一种怎样的眼光和胸怀去审视南极、审视世界。

3. 入此圣境心底宽

体验者：颜先生（招行白金卡持卡人）
体验地：南极点

“7+2”，对于喜爱探险的人来说并不陌生。但是“7”（攀登七大洲的最高峰）对于颜先生有些心有余而力不足，但是其中的“2”（徒步到达南北两极点）就相对容易一些。颜先生去年徒步前往北极点，也去过南极圈，但还是心念念地想去南极点。颜先生说：“到达南极，才会体味什么是人类对环境的责任。这两次旅行使我的一些观念发生了很大的变化。对生命的态度有了转变，我觉得世界就在我的心里。而我需要做的是去感受它、保护它、珍惜它。说它是探险之旅，不如说是一次心之旅更为贴切。”

南极点比南极圈有着更为严格的准入人数控制，所以去南极点的机会更为难得。在南极点的行程中，可以去拜访南极大陆真正的主人帝企鹅，参观位于南极点的阿蒙森-斯科特考察站，拥抱象征南极点标志的“太空球”。从南极点的征程中返回的颜先生在谈及感想的时候，只是淡淡说了一句“入此圣境心底宽”。



象征南极点标志的“太空球”



坐在南极半岛的冰面上

热门路线

新春南极半岛贺岁之旅

- Day 1-2 乘飞机北京—布宜诺斯艾利斯。
- Day 3 乘飞机布宜诺斯艾利斯—“世界之端”乌斯怀亚。
- Day 4-5 乘豪华邮轮穿越德雷克海峡：全世界最深的寒暖流交汇之地，经受风浪的考验。
- Day 6-11 乘豪华邮轮登陆南设得兰群岛和南极半岛；南极观赏动物的最佳之地，各国科考站最密集之地。天气和冰面情况允许，将乘坐“冲锋舟”穿梭于重重冰山中，登陆附近小岛，有幸的话可以拜访长城站。
- Day 12-13 乘豪华邮轮（返程）穿越德雷克海峡。
- Day 14-16 乘飞机乌斯怀亚—布宜诺斯艾利斯—北京。

价格：109800元起

小贴士

- 极地旅行时间：南极为11月-3月，北极为4月、7月-8月。
- 极地旅行装备：防UV太阳镜、帽子、围巾、抗绒夹克、冲锋衣、保暖内衣、保暖手套、滑雪裤、极地雪靴等。

经营者说

极地之旅，一次行知探索的生态环保之旅

南北极，由于气候极端险恶，周围陆地和岛屿上的茫茫冰盖，成为人类最后探知的净土。目前，前往南北极的探险旅游活动需要经过相关组织和协会的严格控制和规划，所以想要圆梦南北极，还需要借助正规旅行机构的力量。在世界极地旅行项目中，由于地理位置接近、交通条件便利，挪威、芬兰、俄罗斯成为去往北极的出发地，阿根廷、南非、澳大利亚、智利成为南极游的出发地。在国内，去北极点大部分从芬兰的赫尔辛基出发，去南极半岛则从阿根廷最南端的城市乌斯怀亚出发。

随着极地旅行进入中国游客的视野，极地游渐渐升温，国内有几十家旅行社都有关于极地旅游的产品。极之美极地旅行机构是一家专注于南北极旅行的专业机构，它的极地领队刘晖说，目前去往南北极旅行有两种概念，一种是去南北极点，即南北纬90°；另一种是进入南北极圈，到达南北极地区。其中去往南北极点的资源比较罕有，准入人数更为严格，所以每年只有少数人能够到达，而且具有进入南极点资质的旅行社也少之又少。

德迈国际是国内极地探索旅行项目的专业旅行机构，它的营销中心负责人说，去南北极旅行，

主要以邮轮为主，这些邮轮都是极地专用的探险船，有抗冰船和破冰船两种。目前前往北极的邮轮以俄罗斯的核动力船舶公司为主，去往南极的邮轮公司数量稍多，但每一家都经过了国际南极旅游业者行业协会批准。

在推广极地旅行的过程中，无论是极之美还是德迈国际，他们的经营者都传达出了一样的理念，极地之旅不仅是一种探险旅行，更是一次学习体验型、生态环保型的旅行。以南极旅行为例，现在对于南极旅行的管理，已经达到非常科学而且严格的地步。进入南极的旅行一定要得到国际南极旅游业者行业协会的批准。对于到达南极的邮轮，无论从排水量、排污量、载客量、登船人数等都有严格控制。

刘晖说，极地旅行不是空谈环保，每一次去极地都有不同的感受，你能清楚地感受到极地气候的变化不是因为本地发生了什么，而是人类种种不良的生活方式导致的。比如今年去北极，只看到了5只北极熊，很重要的原因就是气候变暖而使海冰加剧融化使然。在旅程中，生态环保的观念处处体现，生动有趣的讲座和论坛供游客体验，不仅开拓了视野还能促进游客间的交流。

产业观察

旅行社、邮轮公司抢滩中国极地游市场

近几年，中国的极地游市场非常火爆，成倍增长。德迈国际自开始极地游以来，到目前为止已经带领国内超过700人登陆极地。去年去南极半岛的人数为160人，今年近500人。极之美从2008年成立以来，已经带领超过600人进入极地，每年送120人到北极点，大约10人到南极点，今年带领300人进入了南极半岛。

极之美的负责人说，全球到达北极点的人数大约在800-1000人，其中有大约120人是中国人，所占比重正在增加。全球每年到南极点的人不到200人，中国游客大约有10人。

据国际南极旅游业者行业协会的数据统计，人类去往南极的总人数累计约30多万人次，除科学考察人员，南极旅游人数近20万人次，而近20万普通旅游者中，有85%以上是年龄超过65岁的老人。国内的多家旅行机构也表示，与国外游人的年龄层不同，中国极地的游客大部分是中青年企业家和家庭，在寒暑假的旅程中，孩子的比例甚至可以达到20%，南极之旅也是很好的亲子旅行产品。

随着极地之旅的升温，众多旅行机构都在抢占极地旅行的市场。随之而来的是价格越来越公开

商报记者 王晓芳 图片由极之美提供

南极半岛上壮观的冰川



印象台湾

utour
众信旅游

超值悠游 台湾环岛8日（华航直飞）

2013年01月03/05/06/10/12/13/15/16日 3980元

超值结伴 台湾环岛8日（国航直飞）

2013年01月01/03/04/06/08/11/12/14/16日 4280元

美妙鸟岛 台湾环岛8日（海航直飞）

2013年01月06/09/13/16/20/23/27日 6680元

小资向前冲 台湾自由行6日

（圣诞节、元旦出发除外）

12月每周一、日 3299元

现象台北 台北自由行6日

（圣诞节、元旦出发除外）

12月每周一、日 4299元

双城故都 台北高雄自由行6日

（圣诞节、元旦出发除外）

12月每周一、日 5299元

行走台湾 台湾自由行8日

12月天天出发 4399元

【U-MINITOUR幸福私家团】

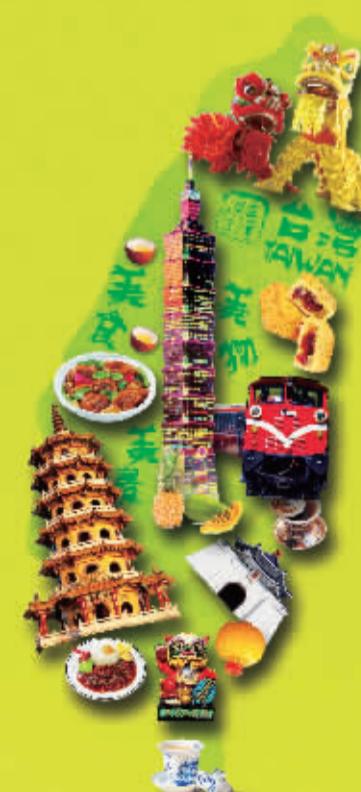
‘日月’风光 台湾西线6日

12月每周一、日 1830元

【U-MINITOUR幸福私家团】

太鲁阁美景 台湾东线6日

12月每周一、日 1830元



咨询电话：400-819-9898 | www.utourworld.com | 易 销 漫 家 打 伙 伴

utour
众信旅游