责编 钱瑜 美编 韩玮 责校 杨少坤 电话:84285566-3273 kuaijiaogao@163.com

京城新车销量今年将达60万辆

置换率由10%-15%上涨至60%

商报讯(记者 师兴)日前,记者从中国汽车流通协会有形市场分会获悉,今年京城新车销量有望达60万辆,超出去年近50%,更远超年初时的业内预期。此外,由于不少经销商已经提前完成销售计划,部分新车的优惠开始出现缩水。业内认为,虽有限号政策,但北京汽车市场的潜力仍不容小视,而造成今年车市良好的主要原因是二手车置换量较去年有大幅度的提升。

数据显示,今年前10个月,北京新车销售近48万辆。其中,9月与10月为北京汽车销售的高峰期,9月新车销量达5.4万辆,环比增长11%,虽然10月的汽车销量下降为4.5万辆,但进入11月,市场仍保持较高增长。

中国汽车流通协会有形市场分会常务副理事长苏晖预计,今年最后两个月的汽车市场仍将维持高速增长的态势,或超过9、10月水平,这让今年北京新车的销量有望达60万辆,而去年北京市的全年销量为40万辆。

对于今年高速增长的车市,汽车业内年初的预测颇显悲观。彼时,苏晖曾认为2012年京城车市销量不会超过40万辆。不过,苏晖上周在接受采访时表示,今年北京车市远超预期,足够引起政府部门的重视。

与往年不同,今年的车辆置换已成为影响车市的决定性因素。数据显示,目前北京市通过二手车置换产生的新车销量已占到整体销量的60%,而去年这个数字仅为10%-15%。苏晖认为,去年是实施新车摇号政策的第一年,很多车企、经销商还没有完全挖掘旧车置换的潜力。今年以来,随着置换流程和置换政策的逐渐成熟,置换已经成为厂家和商家拉动新车销售的重要手段。

"由于车辆报废更新优惠政策将于今年年底到期,而目前又没有该政策是否延期的确凿消息。这种情况对消费者的影响很大,因担心政策到期,消费者加快了旧车置换交易。"苏晖说。

而据记者了解,为提升置换的比例,很多品牌厂家推出更优惠的补贴,如北京汽车E系列目前置换的最高补贴在1万元以上。对于经销商而言,则成立或完善了二手车部门,并以拓展外迁渠道作为今年的主要任务。北京一家4S店的相关负责人表示,目前北京限购政策严格,4S店的增量基本依靠置换,预计12月该店通过旧车置换而购买新车的比例将超过60%。

记者走访京城车市后了解到,由于提前完成销售任务,目前部分新车价格的优惠幅度已大幅缩水,特别是上海大众等热门品牌。京城一家奥迪品牌的4S店负责人表示,截至11月末,该店已提前一个月完成全年销售任务。"由于不少经销商清库存工作进展顺利,完成任务后肯定会将优惠回收。"苏晖分析说。

此外,针对目前参加北京新车购买摇号的人数已高达120万人,苏晖认为,庞大的摇号队伍从另一方面证明了北京市场的巨大需求。

中海油收购尼克森获加政府批准

中国企业海外最大并购案几近成功

商报讯(记者 金晓岩)加拿大当地时间12月7日晚间,加拿大政府批准中海油151亿美元收购加拿大尼克森公司,这标志着,中国企业在海外的最大一宗收购案过了最重要一关。虽然尼克森的油气资源分布在美国和相关欧洲、非洲国家,该项收购还有待于获得美国及其他地区政府的批准。但业内认为,由于尼克森的主体资产在加拿大,获得了加拿大政府的认同,就意味着这宗最大的海外收购已基本完成。

作为此次交易的一部分,中海油承诺,在交易完成后将确立卡尔加里为地区总部,负责在北美和中美洲的业务,管理价值约80亿美元的新增资产。在保留尼克森现有管理层和员工的同时,还将投入大量资金用于长期开发加拿大的油气资源。在多伦多证券交易所挂牌交易其股份,并继续推进尼克森现有的社区和慈善项目,尤其是关于原住民及当地社区的项目。同时也还承诺继续支持阿尔伯塔大学的油砂研究,并参与加拿大油砂革新联盟以及向加拿大工业部提交与承诺相关的年度执行报告等。

尼克森公司总部位于加拿大艾伯塔省卡尔加里,是一家大型石油和天然气公司。数据显示,2012年二季度,尼克森的平均日产量为20.7万桶油当量,中海油是我国最大的海上油气生产商,此次收购完成之后,中海油日均油气产量有望提升近23%。

虽然结果完美,但在此次堪称有史以来最大金额收购案的背后,中海油所付出的远不止这些。据悉,中海油除了决定以151亿美元现金总对价,收购尼克森公司100%流通的普通股和优先股外,还将承担尼克森多年来所累积的43亿美元债务。

对此,中国海洋石油总公司董事长王宜林表示,中海油也将因尼克森优良资产及优秀员工队伍的加入受益。并且,通过收购尼克森,中海油将进一步拓展其海外业务及资源储备,以实现长期、可持续的发展。

收购之初,中海油收购案在加拿大引起巨大争议,并罕有地在执政的保守党内部引起公开不和。一些议员更是极力反对外国国企,尤其是中国的国企收购加拿大能源公司。

卓创资讯石油分析师刘锋在接受记者采访时表示,海外并购受多方面因素限制,一般都很难完成,这次收购为中海油进军中下游炼化、成品油销售市场提供了基础。

成本上升 国际贸易摩擦加重

医药前10个月出口增幅放缓

商报讯(记者 肖玮)昨日,记者从中国医药保健品进出口商会(以下简称"医保商会")获悉,今年前10个月,我国医药产品出口391.34亿美元,出口增速比去年同期大幅下降了28个百分点。

医保商会相关负责人指出,导致医药产品出现增幅萎缩的原因很多,其中包括国际市场需求不振的影响,同时药企生产成本上升使竞争力下降,此外国际贸易摩擦日益加重,以及国内监管环境趋严等均增加了我国医药外贸发展的难度。

事实上,此前,医保商会就曾警示,2012年是中国医药外贸面临较大困难的一年。在中国医药产品的主要国际市场均增长乏力之时,国内环保标准提高,原材料、劳动力等成本仍有增长的趋势,继续推高中国医药产品的成本,使中国医药产品出口陷入两难境地。不过,医保商会也强调,虽然中国医药产品出口形势不容乐观,但由于医药产品的刚性需求和中国医药产品在国际市场的地位短期无人替代,预计中国医药产品出口仍将保持增长,但增幅将有可能回落到10%-15%之间。

北京康派特医药经济技术研究中心主任李磊告诉记者,"红火的国内市场足以让药企拥有良好的'钱景',所以,接下来医药企业将很可能加码国内市场"。

· 一周人物 ·

中粮集团董事长 宁高宁

希望全产业链成为经典案例

2009年,中粮集团董事长宁高宁提出了"全产业链"的概念,经过三年的发展,他对中粮全产业链的进展及效果如何评价呢?宁高宁日前在接受媒体采访时表示,希望"全产业链"将来变成一个商业模式,能够成为经典案例。"中粮之所以做全产业链,是因为当时中粮乃至全中国的现实是产业没有被整合,机会有空白。"宁高宁说,全产业链让千家万户的农民和千变万化的市场实现了无缝对接,这种模式不仅得到了社会的关注,在公司内部也获得积极响应。

商报点评:"全产业链"所导致的市场活力衰减亦值得关注。

贵州茅台董事长 袁仁国

白酒股大跌很可能是个阴谋

酒鬼酒塑化剂事件余波未了。近日,一则"消费者送检53度飞天茅台"的消息受到市场极大关注,并被市场解读为导致当日茅台等白酒股暴跌的主要元凶之一。对此,贵州茅台董事长袁仁国向媒体表示,茅台的产品完全符合相关标准,塑化剂事件导致的股价大跌很可能是个阴谋。

不过,袁仁国未明确具体所指,对于公司是否会将茅台酒送至有关部门检测,袁仁国则表示,如果有相关的检测,公司会及时公布。

商报点评:是谁让阴谋做空者有机可乘?

栏目主持 刘佳 韩玮/漫画

· 图片新闻 ·

王健林:文化可以做成大产业

昨日,"2012中国企业领袖年会"在北京开幕。大连万达集团董事长王健林在年会上表示,国外的历史证明,文化可以做成大产业,而真要做成大产业,一定要靠创新,要传统模式加创新的内容,不能只是建筑的创新、表演的创新,最重要是商业模式的创新。 **商报记者 李芊/文 暴帆/摄**