

·快讯·

市科委搭线意企业 在华推广粉尘鼻腔过滤器

据新华社电 意大利HSD公司昨日在罗马与北京市科委签署粉尘防护技术合作协议,向中国推广该公司生产的鼻腔过滤器及粉尘防护技术。

当天双方在中国驻意大利使馆签署了协议。根据协议,HSD公司将首先向北京赠送12万副鼻腔过滤器,这批产品将首先向交警、环卫工人等易受雾霾影响的一线人群发放使用,并评估应用效果。如果试用情况良好,HSD公司将以每副1元的价格在北京市出售该产品。

HSD公司总裁表示,他在媒体上看到了北京雾霾情况后产生了向中国推广该公司产品的想法。据他介绍,该公司生产的鼻腔过滤器通过了欧盟医疗用品认证和人防护设备认证,在正常情况下能够有效吸附空气中从PM2.5至PM10大小的悬浮颗粒物与粉尘,包括花粉、尘螨等。该产品近期已在意大利上市,用于防止花粉过敏。该公司还计划以相关粉尘防护专利技术为基础,与北京市共同开发用于家庭供暖排烟系统的过滤装置、机动车尾气排放过滤装置、建筑通风和内部空气循环的粉尘过滤装置等新产品。

代表北京市科委出席签字仪式的伍建民向记者表示,北京市科委通过中意技术转移中心平台引进该技术,将在北京进行测试后分析所得数据,再根据中国用户的特点和需求加以改进,并针对不同行业的排放特点进行相关产品开发,力求为解决空气污染问题做出贡献。

代表建议将工艺美术纳入文化产业

据新华社电 “当前,工艺美术行业管理口径混乱,工业、文化、宣传、旅游等部门都在管理,而工艺美术企业还在按工业纳税,没有真正纳入文化产业,因而不利于技艺的传承和产业的发展。”全国人大代表、衡水一壶斋工艺品有限公司工艺美术师张汝财对记者说。

“现行增值税制度已成为制约工艺美术行业健康发展的巨大阻力。”张汝财说:“从2009年1月实行增值税以来,手工艺生产工厂,规定销售定额为50万元,定额以内销售税率为3%;定额以外销售税率为17%。如有一次超出定额,第二年定额的50万元以内的3%税率也变成了17%税率。”

“传统工艺美术产品的原材料购入,大多数还无法取得增值税发票,因而就没有进项税抵扣,如果同其他产业一样征17%的税收就显得过重。”全国人大代表、河北易水砚有限公司工艺设计师张淑芬说。张汝财说:“为了避免缴纳过高的增值税,许多工艺美术企业不得不把企业一分为三、一分五、甚至十分,以充当小额纳税人。一些知名产品、知名品牌企业因而也无法做大做强,不能将文化产品发展成文化产业,只能采取小家小业、小摊小作坊的做法。”

全国食品价格继续回落

北京商报讯(记者 王晔君)国家统计局昨日公布的50个城市主要食品平均价格变动情况(3月1日-10日)数据显示,在监测的27种食品价格中,价格下降的有22种,上涨的有2种,持平的有3种,食品价格整体回落明显,蔬菜价格继续下降,猪肉价格降幅收窄,粮油价格基本稳定。业内分析,受食品价格回落影响,3月居民消费价格指数(CPI)涨幅有望重返3%以下。

数据显示,监测的7种蔬菜价格均出现不同程度的下跌,其中油菜、芹菜、大白菜价格降幅居前,分别下降了9.3%、12.3%、5.7%;猪肉价格继续下降,后臀尖、五花肉价格分别下降了3.9%、4%,但降幅分别较上期收窄了0.9个和0.6个百分点。此外,粮油价格与上期基本持平,鸡蛋价格跌幅3.5%。

中国社科院农村发展研究所研究员李国祥表示,最近食品价格回落主要受节日因素消除及天气变暖影响,随着食品价格持续回落,3月CPI涨幅有望重返3%以下。但受成本上涨、国家提高粮食收购价及输入性通胀影响,今年通胀形势将超过去年,物价调控仍不能松懈。

票房收入占电影产业比例超八成

北京商报讯(记者 蒋梦惟)去年我国电影产业对于票房收入的依赖性进一步加强,非票房环节仍较薄弱。昨日,艺恩咨询发布《2012-2013中国电影产业研究报告》显示,2012年我国电影产业总收入达209.6亿元,其中票房收入占比超过八成,业内人士评价称,虽然去年我国电影版权收入等各类非票房收入大多出现持续增长,但电影产业收入对于票房的依赖却在逐步加强,同时我国在电影版权销售等非票房产业环节仍较为薄弱,与发达国家仍存在不小差距。

报告显示,去年我国电影产业总收入增长率在2011年出现大规模滑坡后回升到了18%。分类来看,去年我国电影票房收入170.73亿元,占总收入的81.46%,国内非票房收入29亿元,占总收入的13.84%。值得注意的是,作为国内非票房电影收入中最重要的组成部分之一,去年我国内电影版权收入为12亿元,较前年增长了2.4亿元,增幅比前年下降了近20%,该部分收入占电影产业总收入比重与前年相比几乎没有变化,仍不到6%。

为了鼓励国内电影版权市场,去年12月,财政部、国家税务总局对“营改增”试点纳税人的电影制作、发行、放映企业免征转让版权增值税。因此,报告预测,今年我国电影产业收入将达230亿元,在电影版权收入的带动下,国内非票房收入比重将略有提升。

去年我国机电出口占全球份额微升

据新华社电 商务部副部长蒋耀平昨日说,2012年我国机电产品进出口1.96万亿美元,同比增长6.7%。机电产品出口占全球份额稳步提升,去年前11个月达16.1%,较2011年提高0.9个百分点。

据他介绍,去年我国机电产品出口1.18万亿美元,同比增长8.7%,占全国外贸总量和增量的57.6%和62.4%。目前我国机电产品出口市场已超过220个国家和地区,新兴市场份额升至29.1%。

蒋耀平表示,当前全球复苏动力明显不足,贸易保护主义持续升温,我国企业传统竞争优势弱化,今年我国保持机电、高新技术产品出口平稳增长面临更大压力。但是,我国机电产业基础雄厚,与发达及发展中经济体产业互补性强,比较优势依然存在、前景广阔。今年要通过大力实施科技兴贸、市场多元化和以质取胜战略,千方百计稳住机电和高新技术产品出口,同时更加注重结构调整和发展方式转变,提高增长的质量和效益。

机电产品贸易长期以来占据我国外贸“半壁江山”,去年机电产品进出口和加工贸易分别占我国外贸进出口的50.7%和34.8%,机电出口已连续18年保持第一大类出口商品地位。

编辑 熊海鸥 美编 王飞 责校 唐斌 电话:84285566-3230 bbtzbs@163.com

盛光祖执掌中国铁路总公司

公司注册资金逾万亿 继承原铁道部债务

北京商报讯(记者 张慧敏)昨日下午3时起,中华人民共和国铁道部退出历史舞台,铁路政企分开后的中国铁路总公司正式挂牌成立,中国铁路开启新时代。该公司首任掌门人正是“末任铁道部部长”盛光祖。

昨日,国务院关于组建中国铁路总公司有关问题的批复正式下发,批准中国铁路总公司由中央管理的国有独资企业,由财政部代表国务院履行出资人职责,交通运输部、国家铁路局依法对公司进行行业监管。据悉,中国铁路总公司注册资本为10360亿元,除了拥有原铁道部所属的18个铁路局(含广州铁路集团公司)和3个专业运输公司(青藏铁路公司)

等权益之外,该公司还继承了原铁道部相关债务和人员。

批复称,历史债务问题没有解决前,国家对公司暂不征收国有资产收益。同时,中国铁路总公司组建后,继续享有国家对原铁道部的税收优惠政策,铁路建设债券仍为政府支持债券。

事实上,原铁道部债务问题一直是各界关注的焦点。根据原铁道部此前公布的数据显示,至2011年底,铁道部负债合计为2.41万亿元,至2012年三季度,铁道部负债增加至2.66万亿元,几乎是2008年的4倍;而铁道部总资产4.30万亿元,资产负债率61.81%。尽管此前业内一致认为,原铁道部相关债务

应主要由国家承担,但业内专家表示,名义上这个债还是要由中国铁路总公司来承担。

“如果公司刚成立就背负2.6万亿元的债,那真的没法干了。”国家发改委综合运输经济研究所研究员董焰告诉记者,“由国家还债牵一发而动全身,有负债的不止铁道部一家,因此由新成立的公司来‘继承’是在意料之中,但今后怎么还、还多少,将来还需要进一步商榷,就看国家的政策和具体的做法,现在先把大的框架建好。”

虽然如何还的问题还存在悬念,但还不得了的问题似乎已有答案。中国人民银行副行长刘士余表示,商业银行

对铁路总公司的贷款,各类机构投资者持有的中国铁路总公司的债券不会因为铁道部的改革而改变信用状况。

业界担忧的公益性运输问题也最终明确,将建立铁路公益性运输补贴机制。对于铁路承担的学生、伤残军人、涉农物资等公益性运输任务采取财政补贴等方式,青藏线、南疆线等有关公益性铁路的经营亏损,也将给予适当补偿。

对于中国铁路总公司的运营,盛光祖表示,要有序推进铁路建设,按期完成“十二五”规划建设任务。并将推进体制机制创新,逐步建立完善的公司法人治理结构,提高市场竞争力。

T 今日评 Today's review

新五年,新征程

韩哲

全国“两会”接近尾声,新一届国家领导人已经或者即将产生。截至昨日,国家主席、国家副主席、国家军委主席、全国人大委员长和全国政协主席已经亮相,而“一府两院”的新领导也将在今明两天决定和选出。一个新的五年就此展开。

对于即将展开为期五年任期的新一届中央政府,毫无疑问,首当其冲的一个重要任务就是负责实施经济转型规划,改变依赖出口和政府主导投资的不可持续增长模式,转向开放的消费驱动型经济。事实上,经济增长与调结构如何权衡,始终是今后一段时期我们必须做出的判断,如何在发展中实现转型,速度要牺牲多少,调结构的步伐频率要多快,着实是个知易行难的问题,但我们必须敢于做出改变,面对这种伴随着阵痛的转型。

经济的发展,离不开上层建筑的推动和护佑。

就在昨日,国务院机构改革和职能转变方案已经得到全国人大的批准,机构改革和职能转变并重

传递出这样一个信息,不做表面文章,而更注重调整政府和市场的关系。向市场、社会和地方放权,让市场的归市场,政府的归政府,这本来就是我们改革的出发点,也是我们矢志改革的最终目标。接下来,就是让这个方案的精神真正落到实处,化为执行力,从而为企业减负,为市场降压,为社会增添活力。

大部制之外,财税体制的改革也颇为迫切。一方面,这是增加公众监督政府权利的重要体现。让收钱的和花钱的分开,政府的预算要得到更多的约束,如此,公众的税感才不会变得焦虑,而政府的投资冲动也会真正受到遏制;另一方面,这也是增加财政透明度的重要措施,否则“三公”消费将继续削弱政府的公信力,年底突击花钱等老问题也会定期地传递一下负能量。

改革其实是一套长短打,既要给理想一点时间,

也要解决那些迫在眉睫且时机大致成熟的问题,只

有搭配合理,招才才会恰到好处。每个目标虽然有轻重缓急,但改革本身已是时不我待了,驾驭好当前的深水区改革,以智慧和勇气推动,将是政府最大的公信力和凝聚力。

十八大后,履新总书记的习近平将首次离京出行的地方选在广东,并向在深圳的邓小平塑像献花。但凡对改革历史有些了解的人都能明白其中的蕴意。当前的经济社会增长遇到了一些问题,已有的增长模式所带来的对劳动力、生态、环境等的透支渐渐超出社会的承受力,这些都需要进一步的改革以释放制度红利。翻看过去三十多年的改革历史,我们不难发现,每一次改革所带来的制度创新和信心鼓舞,都让我们的发展更上一个台阶。正所谓,问渠哪得清如许,为有源头活水来。改革就是这一泓清泉,惟有源源不断,激浊扬清,始终充满危机感,我们的经济社会发展,我们的民族复兴征程,我们的“中国梦”憧憬才会生机勃勃,一清如许。

郑州“三房合一”获肯定

住建部首肯地方取消经适房

北京商报讯(记者 李苹)针对郑州此前宣布“三房合一”,取消经适房一事,住建部部长姜伟新在昨日出席全国“两会”时回应,郑州“三房合一”符合中央政策,其模式应鼓励。经适房各个地方可根据自身情况建设和分配,也允许适时取消。考虑到此前除河南以外已经有部分区域探路产权房的改革,姜伟新此番回应,也被看做是官方首度认可地方的改革措施。

就在全国“两会”开幕不久,河南省郑州市宣布实施保障房“三房合一”,即廉租房、经适房、公租房合并为公租房。同时,河南全省将在明年底全部取消经适房。而此前,已有江西等多个省市对此番回应,也被看做是官方首度认可地方的改革措施。

此前郑州相关部门给出理由,一方面是防止腐败,另一方面是需求不足。

“经适房比商品房差甚大,存在很大的牟利空间,滋生了腐败,不少人违规操作。而资质审查也很难,操作起来有难度。”郑州城建部门相关负责人透露,保障性住房制度最需要保证的是顺序公平和分配效率,经适房带来的财产性收入,造成了新一轮的不公平,这不符合公平和效率的要求。

全国人大代表、建业地产董事长胡葆森在“两会”上也建议,调整保障性住房的供应结构,取消经济适用房和限价房。同时,河南全省将明确应将棚改房、廉租房和公租房作为主要的供给形态,特别是大力发展公租房以满足城镇低收入群体和“夹心层”的合理住房需求。

中国房地产估价师与房地产经纪人学会副会长柴强则认为,经适房能否大规模地取消还很难说。经适房资金回笼快,而租赁性住房需要政府长期持有,投入过大。经适房从设计层面上来说还有完善的余地。

经适房取消是否会将现有打算购买经适房的家庭挤入商品房的购买序列,进而对整体房地产市场有所影响?对此,柴强认为,即使取消了经适房,也不意味着没有其他保障房供应,原轮候经适房的家庭可通过公租房来解决住房问题。北京市房协秘书长陈志表示,保障性住房和商品住宅市场不能混为一谈。取消经适房后,原轮候家庭不会

流入商品房市场,如果能流入,则说明这个家庭具备一定经济能力,不应该在政府保障范畴内。

对于未来如果产权性保障房全部取消,变为公租房或廉租房后,地方财政压力过大问题,陈志表示,即使变成公租房,也不是非得由政府来出钱新建。当前社会存量房很多,政府可以通过税收调节来将其释放出来。同时严格执行市场价,在超出公租户支付能力之外给予其货币补贴。

同策咨询研究中心总监张宏伟认为,“取消经适房”以后,政府最为务实的做法还是要坚持“去投资化”调控政策的同时,引导市场加大中小户型产品的开发,使更多项目或产品满足普通老百姓自住需求。

核心区建设由地下转入地上 通州新城三宗地块计划本月上市



图为位于通州新城核心区商务北区的北环环隧施工现场。北京商报记者 王悦/摄

核心区建设由地下转入地上
通州新城三宗地块计划本月上市

北京商报讯(记者 方彬楠)虽然还在紧张施工中,但北环环隧由地上进入地下的汽车出入口已经清晰可见。昨日,北京商报记者在于通州现代化国际新城核心区商务北区的北环环隧工地现场了解到,这条主隧道长1.5公里、进出口通道长1.2公里的地下交通环隧已开始进行设备安装,并计划于今年12月完工。

北环环隧工程仅是通州新城建设的一个缩影。据北京市通州区新城核心区建设管理委员会主任安聪颖介绍,当前,新城核心区从规划设计、招商引资、土地一级开发、基础设施建设和重点项目等方面取得了阶段性成果,今年将有一批重点项目完工。通州新城核心区的建设已经从规划设计走向项目建设,从地下工程走向地面建设,从一点启动走向多点建设。截至目前,通州新城核心启动区内基础设施项目及公共服务类设施项目共计61个,已开工项目21个,今年计划再新开工项目20个。以东关大道、北环环隧、地铁M6二期等为代表的一批基础设施建设工程正在全面推进。安顺路、新华北路、新华大街、故城东路、市政综合配套服务中心、北关大道跨通惠河桥等工程都将于今年启动建设。

除了北环环隧工程外,设计道路长1.99公里、总投资9.7亿元的东关大道工

雾霾天气北京地铁地面线将降速

北京商报讯(记者 李子君)北京商

报记者昨日从北京市地铁运营有限公司(以下简称“地铁公司”)获悉,今后遇

到雾霾天气,地铁在发车间隔不变的情

况下,将根据能见度降速行驶,并会通

过微博实时公布,此举只涉及到地面线

网。地铁公司同时建立安全风险考核体

系,严控延误5分钟以上事故发生。

随着去年底地铁6号线一期、10号

线二期、8号线二期以及9号线北段开

通试运营,北京轨道交通总长度达到442

公里,居全国首位。

北京商报记者获悉,地铁公司已全

面加装了车辆轴温探测系统、道岔融雪

装置、重点岔区防雪棚,购置了轨道检测

车、应急抢险车等设备和装置,开发了乘

员行车安全提示系统、综控员安全作

业检查系统等关键岗位作业保障系统,

提高运营安全技术防范能力。

事实上,极端天气最考验地铁网线应急能力。地铁公司安监室主任王思民告诉北京商报记者,地铁公司有一整套应对恶劣天气的应急预案。随着近期雾

霾天气的不断出现,公司要求地面线网的司机在遇到严重雾霾天气时,应根据能见度及时降低车速,由自动驾驶更改为人工驾驶。

“降速的同时,不会影响发车间隔,只是受到影响的地铁列车速度会整体降低,公司也会根据实际情况通过微博等传媒形式实时向公众说明。”王思民说。

同时,地铁公司建立了安全风险考核体系,严控延误5分钟以上的事故出现。

“我们将延误半小时、20分钟和5分钟的事

故分为A、B、C三个等级,事故等级与相关

责任人绩效挂钩。”王思民说。

第二产业领衔全社会用电量负增长

北京商报讯(记者 王晔君)国家能

源局昨日发布数据显示,2月全社会用

电量3374亿千瓦时,同比下降12.5%。