

经典体验: 途中发生的那些故事

远行,是为了那些不期而至的经历;旅程,是为了那些让人难忘的故事。选择一种方式,完成一段旅行,是旅行者对这个城市的索取。而他们留下的,或许只有一段美好的回忆。

旅行社定制线路

作为五星酒店的管理者,法国游客雅克并不是第一次来中国,但是深入细致地游览北京,却是第一次。4个月前,通过法国当地旅行社的中国合作伙伴——北京新世界国旅预订行程后,雅克在上周完成了他的北京深度游。

在到达机场后,地接社安排奔驰轿车接机,陪同手持鲜花迎接客人的到来,并在接到客人的同时赠送有北京特色的景泰蓝纪念品;回到酒店洗漱后,雅克乘坐三轮车参观胡同,感受老北京的生活方式,烟袋斜街散步、品味老北京商街的传统味道;在欣赏银锭观山的燕京八景的独特魅力后,雅克在北海御膳享用中国古代皇家菜肴;下午,他随旅游顾问参观天坛,由古建筑学专家陪同,了解中国古代皇家祭天的最大建筑群;在全聚德大快朵颐后,雅克在红剧场中观看了一场中国传统武术表演;回到酒店前,雅克在一家SPA会所体验传统的中医按摩,消除旅途的疲惫;晚上11时,入住国贸三期酒店。酒店位于中央商务区的核心地带,楼高330米,并在81层设有观景餐厅,雅克在品尝美食的同时可以尽情欣赏北京旖旎的夜色。

第二天,雅克被安排参观被评为燕京十六景之一的慕田峪长城。登上烽火台后,竟然有香槟和雅座,让他能够一边休息、一边欣赏长城壮丽的自然风光;中午,雅克在School House用午餐,在这所

翻新后的小学校里,感受长城的精神,品尝着新鲜的农家美食;午餐后,雅克在顾问的陪同下返回北京市中心,参观三里屯商业街区,在酒吧街里小酌一番;从酒吧出来,于M. CAPITAL餐厅中享用精致晚餐,在夜色朦胧中,欣赏天安门广场的缤纷夜景。



外国游客在京体验中式婚礼



自驾游车队

自驾

“如果赛车是对人体运动的延伸,那么自驾就是将人的感官体验延伸到大自然;如果出发的伊始是朝着某个目的地,在到达之后,沿途的风景将会成为最珍贵的体验。”这是某大型私营企业所有者老杨对自驾游的感悟。

在创业初期的上世纪90年代,工作的繁忙让老杨无暇去思考旅游。“那个时候无论从时间上还是物质上,旅游都是奢侈的代名词;更何况自驾游,远没有现在这样的气候。”2002年开始接触自驾游后,从一辆国产的切诺基到现在的路虎,老杨的“装备”不断升级;从北京及其周边的景区、会所,到东北三省、海南腹地和青藏高原,老杨的“征程”难度也不断增大。

在企业走上正轨以后,老杨有更多时间参与自驾游活动。除了每年的国内甚至出境自驾行程外,他每个月都要安排数次周末北京周边出行。以天津蓟县的“盘山旅游世纪城二日自驾游”出行为例,

全程往返186公里。老杨参加的目标行动俱乐部组织车队共30余辆汽车,100余人。在出行之前,俱乐部有专业人员制订车辆管理计划,安排车队中车辆的位置。除了每辆车既有的保险险种,还依据专门的保障计划为参与者缴纳了高额度的人身保险。在车队行进过程中,领队会依据车型安排相对位置,保证前后视野开阔。每到一处景观,俱乐部专业导游会通过配备的车载通讯系统介绍当地的风土人情。如果你和家人累了想停下休息,俱乐部随队的机动车及安排的工作人员会随你停下,以便引导会员防止迷路。

作为一个玩家,随着经验的增加,老杨表示,自驾游核心就是线路的设计,即在最短的时间里把最多的景点连成一条线,且往返不回头路,避免重复旅行社的常规路线。做到这些除了其地理特长,出色的洞察力也是线路设计者必须具备的素质。北京本报记者 季鹏洋

公路骑行

李凯是一名通信行业的研究员,2008年开始接触到公路骑行,在他的圈子里,将骑行的人分为三种:“山马党”,对速度要求不高,追求舒适性,在周边景区游骑,倾向于旅游活动;“香山党”,交通工具为山地车,多在树林及石头山地路面骑行,侧重于对技巧和控制能力的训练;“公路党”,追求速度、耐力的训练。

骑行是对过程的享受

作为“公路党”的一员,李凯说:“我感觉,公路骑行更像是一种修行。”记得第一次选择“禅房”的线路,体会到了在水平的线路上很难体会到的那种挑战。“因为都是坡路,如果说开始的前10公里还吃得消的话,到了后来,看到越来越多的弯道,而每个弯道过后又是一个新的开始、一段新的路程,让人觉得看不到终点。他的第一次爬坡未能到达目的地,而是带着伤半途而返。

在养伤的几个月间,李凯常上论坛网站看别人骑行作业的照片,对车和郊区公路的瘾又萦绕心头。在市区到处可见人群,在人群中总觉得压抑,很难有和大自然独处的感觉;在山上只有你一个,没有车也没有人,那种“遗世”而独立的自在,光是看着这条路就会觉得动心。路上的人脸上发自内心的笑容像那里的空气一样干净,让你享受骑行的整个过程。

团队默契的培养

谈到队友的作用,李凯说,公路骑行是一个团队的运动,要通过高度默契的配合才能流畅。自行车高速行驶过程中主要阻力来自于空气,这就需要数人编队骑行、轮流领骑,像大雁一样,跟骑的人在40公里的时速下要比领骑手省力30%。

跟骑的时候,后面的人看不到路,需要对领骑手绝对信任,而领骑手除了要对骑行线路的选择负责,骑行的途中不能晃动、不能刹车,还要及时打骑行手势。时速40公里的时候,车距往往只有5-10公分,领骑手突然减速或者变向是对整个团队的威胁,所以公路骑行是注重团体协作的运动。现实中,职业选手凭一个人的能力赢得比赛几乎是不可能的。

京郊自驾游之操作规范

专业自驾车队车辆分类:

工作车:特指由工作人员驾驶的车辆,且车型、标识完全统一,工作车因职能不同又分为:头车即指挥车(一般情况下序号为1号)、尾车(救援功能)、机动车(摄影、摄像)

会员车:特指由参加活动的会员驾驶的私家车

车队编队行进管理:

- 每辆车一个车长、一个领航员(在队员中任命)
- 每10辆车有一辆工作车负责,负责10辆车安全顺利地到达目的地
- 整支车队只有一辆总指挥车,负责所有车辆和人员的管理及服务
- 严格遵守交通法规,按照指挥系统既定计划前进
- 每辆车统一配备路书、对讲机或其他车载通讯系统

4+2 骑行方式

近年新流行起来的骑行方式,4个轮子的汽车载2个轮子的自行车,到异地骑行。

