

· 本周关注 ·

周二 今年第三轮购车摇号结果公布

3月26日,北京市小客车指标调控管理办公室将公布今年第三期购车摇号结果,本月将有近150万人参与小客车指标摇号...

周四 前两月工业经济效益报告出炉

3月28日,国家统计局将发布1-2月工业经济效益报告,公布工业企业经济效益指标数据。受经济复苏影响,去年下半年以来规模以上工业企业利润增速呈稳步回升态势...

· 全国快讯 ·

空气质量预报 年内覆盖县级以上城市

北京商报讯(记者 蒋梦惟)针对近期频发的雾霾天气,中国气象局局长郑国光日前透露,目前全国气象部门可以开展逐小时PM10和PM2.5的监测...

郑国光介绍称,雾霾天气作为气象现象,60多年来一直被气象部门纳入天气预报范畴,1996年时,气象部门只提供46个国内大中城市的空气质量预报...

“污染物的排放是出现雾霾天气的‘元凶’,而不利于扩散的气象条件是‘帮凶’。”郑国光表示,静稳天气下,大气污染物容易在低空和近地面,因此,针对静稳天气的预报预警是气象部门的关注重点。

北京公共环境研究中心主任马军表示,覆盖更广泛、更深入的空气质量预报非常必要,很多还未开展空气质量预报的城市都面临雾霾等空气质量问题的威胁,公众急需这些气象部门提供这些信息...

“火箭蛋”跳水重返4元以下

据新华社电 据新华社全国农副产品和农资价格行情系统监测,与前一日相比,昨日,禽蛋、肉类价格下降;食用油价格以降为主;蔬菜、水果、水产品价格微幅波动;成品粮、奶类价格基本稳定。

监测数据显示,2月中旬以来,全国鸡蛋价格快速下降,目前降幅仍然较为明显。与2月10日相比,3月24日,普通鲜鸡蛋全国日均价下降10.5%。分地区来看,九成多省区鸡蛋价格下降,其中河北、山西、辽宁、山东、河南等鸡蛋主产区价格降幅居前...

上海车牌拍卖价首破9万大关

据新华社电 本月上海私车牌照拍卖成交价继续上涨,首次突破9万元大关,继上月之后再次创出历年新高。

3月23日中午结束的上海2013年3月私车额度拍卖结果显示,上海私人、私企客车主额度竞拍最低成交价和均价出现大幅上涨。本月上海私车牌照最低中标价90800元,比上月大涨了7500元;本月平均中标价91898元,比上月上涨了8327元,这也是上海车牌价格首次突破9万元大关。

据分析,由于存在二手车市场的不规范操作,部分扭曲了一手车牌的价格。针对这种不规范行为,上海市政府目前已出台新政策,规定二手车额度转让价格不得高于最近一次拍卖的平均价格,从而遏制车牌价格的人为炒高;未来将推出后续措施,进一步平抑车牌价格。

· 北京动态 ·

北京前两月财政收入增长15.1%

北京商报讯(记者 王晔君)北京市财政局近日发布数据显示,1-2月,北京地方公共财政预算收入累计完成748.4亿元,同比增长15.1%,完成年度预算的20.7%。其中,2月完成224.8亿元,同比增长15.4%。

从主要收入项目看,增值税累计完成116.7亿元,同比增长109.4%;营业税累计完成241.9亿元,同比下降0.2%,降幅较1月收窄了2.9个百分点;企业所得税累计完成148.7亿元,同比增长8.1%,与上月持平,保持了稳步增长态势;个人所得税累计完成67.7亿元,同比增长1.4%。

市财政部门相关负责人表示,1-2月,全市地方公共财政预算收入连续两个月保持了15%的增长速度,主要得益于北京经济发展继续平稳运行。受工业经济温和回升,全社会固定资产投资规模加大,房地产业、制造业等重点行业贡献突出等因素带动,北京经济实现平稳开局,对拉动财政收入增幅发挥了重要作用。

25个楼盘下月入市 半数观望定价

据新华社电 据链家地产市场研究部统计,4月北京商品住宅市场有25个项目计划开盘,大部分项目集中在朝阳、大兴、房山和通州,有12个项目尚未给出定价。

从环线位置看,25个项目中,五环以外有22个,占比达到88%。从项目属性看,别墅、花园洋房、高级公寓等类型的项目有9个。链家地产市场研究部分分析师张旭表示,今年一季度,商品住宅成交量依然维持高位,但新增供应量持续处在低位。截至目前,今年1-3月,北京新增商品住宅期房项目共20个,总供应量仅5293套,同比下降8%,而成交量已达21325套。短期供需比高达1:4,需求旺盛,而供应短缺并滞后。

张旭认为,开发商因政策出台产生的观望不会持续较长时间,有一些原计划3月开盘而未开的项目可能延后至4月,因此4月供应会出现一定幅度上涨。

解读京津合作协议五大亮点

交通、物流、科技、环境、旅游领域迎来利好

京津签署的加强经济与社会发展合作协议囊括了十大方面,这其中交通、物流、科技、环境、旅游尤为亮眼,在这五个方面,京津两地将集聚北方两大城市主要优势,进行各要素市场的全面流动,加快首都经济圈建设和京津区域一体化进程。

交通 多条高速路网连接京津

根据协议,双方将推动京港高速公路建设,连通京津高速公路,构筑北京直通东疆保税港区快速通道;推动京津三通道(京台高速)北京段建设,连通津晋高速公路,构建北京与天津港南部港区快速运输通道。共同研究京津城际铁路连通天津滨海国际机场与北京新机场的可行性。

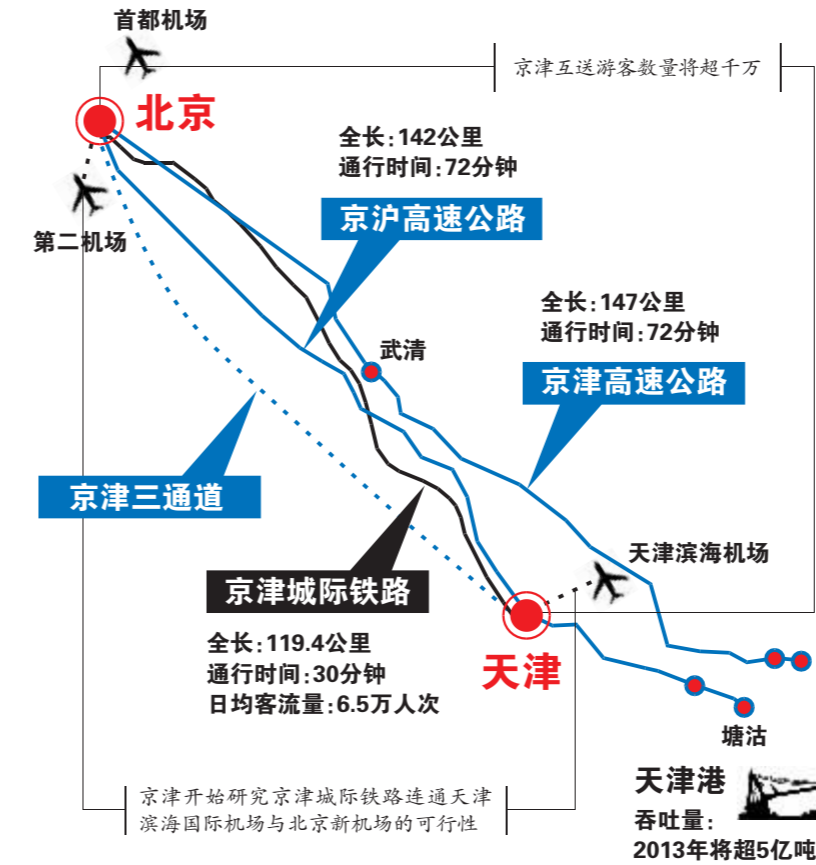
中国社科院经济研究所高级研究员徐逢贤表示,基础设施建设配套有利于大幅提高区域合作紧密度,从而加快北京天津两座城市人流、物流、商品流、资金流等方面的流通,同时也将提高对国内外各种要素集聚的吸引力,促进区域经济快速发展。上述快速通道的建设,将进一步丰富两地高速公路网建设,将加强京津两地经济发展重点区域交通联系,对带动沿线经济发展、推动东疆保税港区和天津港南部港区等重点区域建设产生积极影响。

物流 天津港将成北京便捷出海口

据了解,天津港年吞吐量为全球第四,而京津两市仅相距120公里。对此,协议提出深化陆海空航运物流合作,将天津港打造成为北京的便捷出海通道。

具体而言,天津市将支持北京烟台口岸外移至通州马驹桥物流基地,支持北京平谷国际陆港实施海关卡口联网工程、“口岸直放”转换模式和“抵港退税、商封直转”的保税港“港区联动”政策,给予港口使用费优惠,实现港口手续、码头场地、装卸作业“三优先”。

两地还将加强区域物流信息一体化建设,推进两地电子口岸互通互联,加强京津陆、海、空口岸的货物直通合作,互开立体口岸直通公路航班,推动两地用挂运输推广应用,探索研究平谷国际陆港至天津港的京津集装箱运输车辆享受高速公路



路收费优惠,推动降低物流运输成本。

徐逢贤表示,港口合作充分体现了北京、天津两地的优势互补。一方面,将天津港打造成北京的便捷出海口将进一步提升北京的对外开放程度,加强进出口贸易的便利化程度,另一方面,对于天津当地的物流、运输等多个产业带来利好,促进双方商品经济的繁荣。

科技 天津承接北京产业转移

如何发挥好京津两地的科技研发、产业、土地等互补优势?协议提出开展产业转移和对接合作,具体包括,从北京中关村示范区到天津滨海新区,共同打造京津科技新干线,建设战略性新兴产业和高技术产业集聚区。

在天津滨海新区共同建设天津滨海——中关村科技园,搭建科技型中小企业孵化平台,推进集成电路设计、生命科学等方面的合作。结合天津未来科技城总体规划,共同规划

环境 建立重污染天气应急联动预案

针对目前京津地区亟待改善的环境污染问题,协议提出,建立京津环境监测数据及空气质量预测预警信息共享机制,开展环境监测能力项目合作,探索建立重污染天气的应急联动预案;加强两市重点污染治理技术的合作,探索主要污染物排放总量指标的置换、交易方法,建立基于水质目标改善的管理制度和生态保护、生态建设合作机制,进一步改善京津地区的水环境;加强京津PM2.5污染治理合作,加大节能减排力度,大力压减燃煤、减少工业排放,提升车用燃油标准,发展清洁能源汽车,促进京津地区空气质量持续改善。

北京市社科院副院长赵弘评价称,京津地区形成在环境问题治理上进一步的合作是区域发展的需要,北京及其周边整个地区的环境治理问题仅靠北京一个城市的努力是不够的。除北京外,天津甚至河北等城市都应该在区域中承担不同的角色,而北京和天津作为龙头城市率先合作也是推动整个区域合作的重要助力。

旅游

力争双方互送游客超千万

在旅游方面,协议提出推进文化旅游业融合发展,将整合资源,共同举办一个大型会展活动,定期在两市互办。同时,联手开发特色旅游精品线路,推广应用京津冀旅游“一卡通”业务。

天津市旅游局局长余清文介绍说:“天津和北京的合作不仅是旅游部门的合作,也包括旅游企业的合作,做到市场互动,优势互补,共同组团,产品上互为目的地等。从世界的角度看,天津北京是一个点,我们要把这重要的亮点做好,吸引世界的目光。”

北京市旅游委副主任宋宇也表示,天津是北京很好的旅游目的地,对于周末游、小假来说非常有潜力;而会议商务的合作也是一大亮点,“北京是世界十大商务会议中心,而天津的商务也在快速发展,相信两个城市的商务合作会逐渐发展起来,两个城市的经济就更加紧密地结合起来了”;另外,天津很快会成为北方最重要的邮轮发展的基地,对北京游客来说是新兴的项目。

近年来,京津两地旅游合作日益紧密,每年互送游客超过500万。宋宇表示,将进一步深化两地旅游合作,力争使互送游客数量超过千万。北京商报记者 张慧敏 蒋梦惟 韩琼林/文 王飞/制图

今日评 Today's review

帮穷不帮懒,看上去很美

韩哲

福利制度远远不是福利过度,懒人在这里还是个奢侈品。我们能不能因为懒人的存在,而让政府在救助之前还要对救助对象进行道德审判?

穷人和懒人的界定太过主观,如果在政策设计上有一个AB选项,基层工作人员是不大懂得执行的,估计也没那个耐心来执行,这就变成,福利的分发也变成基层干部的一项特权,也是可以拿来寻租的。说你懒,你就懒,不懒也懒;说不懒,就不懒,懒也不懒。就是这么一个道理。

甄别穷人中的懒人成本太大,也难以有一把标尺方便基层执行。因此,我们的福利政策还是应专注于扩大覆盖面、提高力度这样的“急诊”,而不是忙着检查“福利病”。帮助懒人亦无妨,只要其愿意接受底线保障的生活。我们的福利没有发达国家那么优越,被救助的“穷人”不仅拥有足够的食品,还拥有住房、汽车、彩电、冰箱、洗衣机、电烤箱等。有人总结,福利国家在欧洲有几个最基本的问题,第一就是给钱让人不用干活,第二借钱让人有钱不用工作。

对于我们当下的福利制度,这是一个太过遥远的奢侈品。

部长在讲话中还提到,“在政策环境不友好,特别是机会很不均等的时候,想少付出,多享受福利的人的比重就会越来越多,而且舆论环境也会恶化”。这话说得有些绝对,面对机会的不平等,更多的人有牢骚、有怨气,但同时也不得不付出更大的奋斗和牺牲,通过更大的隐忍和努力,来让自己活得体面,来让自己赢得更好的生活。政府此时应该做的,就是逐步地、尽最大可能消除各种机会的不平等,让公众能够感到自己的梦想,能够实现自己的梦想。这种不平等是需要面对的问题,而不是面对问题的前提和既定条件。一边是机会的不平等,一边是所谓的多享受福利,你能说谁比谁更好。

这是笔者的想法,给大家提供一种思维来看待穷人和懒人。多歧为贵,不取苟同。

中俄年底前签订30年天然气供应合同

从2018年起俄每年向中国输出380亿立方米天然气

北京商报讯(记者 张慧敏)“纠结”多年的中俄天然气合作谈判迎来实质性进展,中俄双方企业上周末在能源领域达成一系列协议,俄罗斯将从2018年起每年向中国输出380亿立方米天然气,一份长达30年的长期合同将于年底签订。

此外,俄罗斯还将每年向中国方增供1500万吨原油。俄罗斯天然气工业公司总裁阿列克谢·米勒表示,两国计划今年6月敲定具有法律效力的对华出口俄罗斯天然气合同的条件。而在年底前,中俄有望谈拢价格,签署长期合同。根据合同,中国石化天然气集团公司签署的备忘录,俄罗斯天然气对华出口的优先方向是“西伯利亚力量”天然气管道的东线,并确定长期合同期限为30年,2018年开始供气,年供气量为380亿立方米,之后经过协商可

以增加至600亿立方米。中国能源网首席信息官韩晓平表示,从此次天然气合作取得实质性进展来看,或许意味着双方在价格方面达成一致。“此前双方在西线天然气供应方面迟迟无法达成共识主要分歧在于价格,西线管道距离中国边境2500公里,如果运到东部经济发达地区管道距离可能超过7000公里,加之俄罗斯在西线有向欧洲供应的选择,因此也不会轻易向中国做出让步。而从东线入手使得向华北地区输送管道距离更短,更具经济性;中国公司也可能通过参与油气勘探开发工作,来帮助俄罗斯加快东西伯利亚的开发,双方互惠互利。”

值得关注的是,目前国内进口天然气价格长期倒挂,对此,厦门大学中国能源经济研究中心主任林伯强表示,未来

天然气进口量增加将利于推动国内天然气价格改革,使天然气价格与市场接轨,与国际接轨。

针对1500万吨原油的增供计划,韩晓平解读道:“俄罗斯增加向中国原油出口将在一定程度上缓解中国持续增长的需求压力。对俄罗斯而言,启动对华第二轮石油输出则是应对欧美进一步推动清洁能源和转向自中东进口所带来的市场缩小影响的一项重要选择。”

业内人士认为,如果俄罗斯对中国原油供应量提高一倍,无疑对国内石化企业构成巨大利好。而一旦中俄长输管线开工,将会需要大量高端油气管道,将大大提高油气管道市场的景气度,对管道设备、运输设备等企业发展产生刺激作用。

2月稀土出口量 同比猛增近3倍

北京商报讯(记者 马骏昊)“价低量大”是上月中国稀土出口的写照。北京商报记者昨日获悉,今年2月中国稀土出口1106吨,环比大增289.12%,而稀土价格却出现了环比下跌。

事实上,中国稀土出口此前连续多个月一直呈现下跌态势,今年1月跌幅高达37.56%。对于2月稀土出口突出表现的原因,五矿证券矿产行业分析师陶敏敏认为,主要是去年同期的基数太低,当月中国稀土出口仅284吨。此外,2月稀土出口大增也受益于价格下跌。数据显示,2月稀土价格2.265万美元/吨,较上月的2.554万美元/吨下降了11.32%。

“低价量大,价格低所以卖的多。尤其3月一般为稀土销售旺季,很多公司会提前补库存。加之2月受春节因素影响,节后公司复产后,很多公司会集中补充库存。”陶敏敏分析说。