

B2 三鹿重新包装再入食品业

曾因三聚氰胺事件，河北乳企三鹿的品牌被迫出售，但时隔五年后，该品牌又以有机粗粮的身份重现江湖。但分析师认为，虽然此次放弃乳品，但三鹿品牌用做食品前景仍不被看好。

B3 白酒行业明年恐入最艰难时期

白酒行业经历十年的疯狂增长期后，不得不面对进入低谷的现实。在日前举办的中国白酒东方论坛上，泸州老窖、五粮液和汾酒等白酒企业负责人纷纷预测明年白酒行业会更冷，而调整时间最短也需要3-5年。

B4 外资高端鞋品牌逆势在华“圈地”

即便经济依然低迷，服装、鞋业国际高端品牌对中国青睐依然不减。近段时间以来，已有多个外资高端鞋类品牌向记者透露在华增开新店的计划，扩张速度之快不禁引发业界担心。

松绑审批限制 淘汰落后产能

航空钢铁等四大行业改革新政频出

北京商报记者 肖玮 马骏昊 金晓岩/文 宋媛媛/漫画

紧随国家改革步伐，近期多个行业密集推出了新政。此次北京商报记者选取了航空、油气、食品、钢铁四大行业，解读其最新发布的政策。这些新政中，有行业期盼多时的降低审批门槛，也有为治愈痼疾淘汰落后产能新标准等，业内人士普遍认为，这些政策均针对行业亟待解决的问题而生，对行业发展大有裨益，但仍需进一步细化以及加强监管来保证实施效果。



航空： 多政策松绑通航产业

一直被缚住手脚的通用航空终于迎来了政策松绑。日前，中国人民解放军总参谋部、中国民用航空局联合发布《通用航空飞行任务审批与管理规定》，提出除九种情况外，通航飞行不再办理任务申请和审批手续。该规定已于12月1日起正式实施。

除此之外，民航局还宣布，为使更多的人能够实现自己的飞行梦想，已放宽了私用飞行驾照的获取标准。这将给通用航空再注入一剂强心针。当私人飞机驾照越来越好考，不仅会带动相关培训业发展，对于整个私人飞机产业链都有促进作用。

据悉，民航局飞行标准司近日连续下发的三个咨询通告中，对私用飞行驾照申领者在理论考试、实践考试、体检三个方面放宽了标准。只要年满17周岁，具有初中或初中以上文化程度，经过体检鉴定取得民用航空人员体检合格证，完成40小时的理论学习、40小时的飞行训练，通过相应的考试，即可取得私用飞行驾照。

一位业内人士指出，发达国家通航产业投入产出比可达到1:10，这也是通航在国内出现井喷的原因。但目前，政策不明朗是通航产业发展被抑制的主要原因，让

通航飞机飞行陷入尴尬。

“此次民航局接连发布的通航简政放权政策，绝对可以利好行业发展。但放宽飞行审批不能与低空开放相混淆，接下来国家应进一步放开低空空域，并明确空中禁区范围，以便让通用航空业加速前行。”北京航空航天大学教授高远洋在接受北京商报记者采访时称。

食品： 建立原产地可追溯和质量标识体系

在《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》中，明确提出健全公共安全体系。完善统一权威的食品药品安全监管机构，建立最严格的覆盖全过程的监管制度，建立食品原产地可追溯制度和质量标识制度，保障食品药品安全。

事实上，随着我国食品安全问题不断爆发，食品溯源体系建设已经在我国初步启动。早在2009年瘦肉精事件爆发第二年，我国食品安全流通追溯体系便开始启动建设。目前，《上海市食品安全信息追溯管理办法》初稿已形成，首个食品安全追溯地方政府规章有望年内出台。北京也称将对乳制品、肉制品等10类高风险食品实施全程追溯，对于严重违法经营者将实行“终身行业禁入”。例如，在以次充好、乱象横行的白酒行业，前不久，相关部门已经

开始着手修订更为严格的酒类食品安全标准，未来白酒企业一旦使用酒精或是其他食品添加剂，必须在产品外包装明示。

对此，海通证券研报指出，如果考虑到未来追溯体系的覆盖品种进一步增加到涵盖肉类、蔬菜、禽畜、水果、水产品、食用菌、豆制品等各类食品，同时追溯体系将有望向农产品现代流通体系建设演变，则市场空间将有进一步大幅提升的可能。不过，同时业内专家也认为虽然物联网是作为追溯体系不可或缺的平台，相关业务的上市公司将明显获益，但食品安全追溯体系建设是长期的，且多受到政策主导，后续行情或有分化。

钢铁： 各地大力淘汰落后产能

对于污染大户钢铁业来说，淘汰落后产能是改革的一大方向。不久前，工信部透露，今后将不再用高炉设备等装备容积率来做淘汰落后产能的指标，而改用节能环保总量控制。此外，在严格控制新增产能的要求下，对于部分地区指标不够的情况，正在研究跨地区产能指标交易制度。与淘汰落后产能同时进行的还有鼓励符合条件的钢企“白名单”。符合2012年修订的《钢铁行业规范条件》的企业，将能入围获得政策支持的“白名单”。

虽然淘汰落后产能新标准还在制定中，但各地方已经开始自行减产行动。已连续12年钢铁产量位居全国之首的河北，近日对6000万吨钢铁产能削减目标进行了分解，唐山、邯郸、石家庄三个钢铁大市分别承担削减4000万吨、1204万吨和482万吨的任务。山东、天津等地也开始拿钢产能开刀。

对此，一位不愿具名的业内人士也向北京商报记者透露，一直以来，为了扩产，钢企往往一边拆掉400立方米以下高炉，另一边却建起更大高炉。此前，一份调研数据显示，2011年中国钢铁产量为8.63亿吨，2012年约为9亿吨左右，主要是这一年新增高炉就多达39座。而新规如果改用节能环保总量控制，将能有效杜绝“拆小建大”问题。

不过，根据中钢协副秘书长屈秀丽提供的数字，今年上半年大中型钢铁企业的负债率已经攀升到69.74%，提高了1.37个百分点，少数企业的负债率会达到80%以上，个别企业已经超过100%，现在是在勉强维持，虽然暂时还没有太大问题，但随着政府下一步淘汰落后产能政策的发布，一些企业的资金链真有断裂的可能。故中钢协也呼吁，应建立钢企退出机制，为自愿离场的企业解决遗留贷款、关停善后、人员安置等问题，尽可能将退出的损失降到最小。

(下转B2版)