

首度试水推优先基金产品

保险资管FOF创新打破双重收费障碍

自今年保监会对保险资管产品业务试点开闸以来，保险资管公司便不断推陈出新研发更具市场潜力的投资产品。近日，太平洋资产管理公司推出的一款FOF产品，在行业内首度试水推优先基金产品，创新打破双重收费障碍。

太保资管推出FOF（基金中的基金）产品，名称为卓越财富优先50基金（以下简称“优先50”），进一步完善了保险资管投资的产品线。太保资管优先50具体的投资操作方式为，投资经理从市场上近500只主动管理型权益类证券投资基金中，精选出50只左右的股票基金和偏股型混合基金作为主要基础资产，在多变的市场环境下通过投资特定风格的基金获取超越市场基准的收益。

与市场上同类产品相比，优先50实现

了多项创新，如投资于主动管理型偏股型混合基金占资产净值90%-95%，比保险投资品种中的投连险、万能险的权益类投资仓位高出许多，是最为纯粹的权益型投资产品。此外，该款产品不投资指数基金，主动性较强，十分考验投资经理挑选基金的水平以及对市场的把控能力。

优先50的产品说明书中就显示，该产品的投资目标为产品在把握宏观经济运行、股票市场中基金运行规律的基础上，充分挖掘具有突出投资能力的基金类别，

力求在投资风格多变的市场环境中通过投资特定风格的基金产品获取超越基准的超额收益。

值得一提的是，太保资管内部人士介绍，优先50相比银行、券商推出的FOF，其是第一款实现每日开放申购赎回的FOF，与其他每周或每月开放的同类产品相比，具有更好的流动性，且在申购和赎回费用方面100%归于产品资产，避免了双重收费问题。不过，优先50的投资门槛较高，门槛值为100万元，且该款产品只面向机构、企业等投资者，个人投资者无法进行购买。

事实上，相对于公募基金来说，险企试水FOF的脚步明显更快，早在今年4月，证监会发布的《公开募集证券投资基金管理办法》征求意见稿中，放开了公募基金发行FOF，但大半年过去了，公募基

金公司推FOF产品仍没有明显的动作。

不过，对于保险资管推出FOF的收益前景，业内分析人士认为还有待考量，尤其是在今年股市震荡不稳、债市持续低迷的大环境下，公募基金的收益并不稳定，因此保险资管投资经理也需要对公募基金有着准确的把握才能保证产品的收益。

北京本报记者 苏长春

■名词解释：

FOF基金即基金中的基金，其与开放式基金最大的区别在于FOF是以基金为投资标的，而基金是以股票、债券等有价证券为投资标的。它通过专业机构对基金进行筛选，帮助投资者优化基金投资效果。

明明白白走保险

爱车被追尾 无责车主如何理赔

■案例：

2013年12月1日，孙女士驾车行至富力广场附近，被后面的一辆出租车追尾，现场肇事司机和她分别打电话报案，当时交警认定肇事司机负全部责任。但由于肇事车主没有钱负担孙女士的维修费，便和孙女士商量先由孙女士自行垫付，然后再拿发票给肇事者，肇事者再帮助孙女士向自己所投保的保险公司进行索赔。

孙女士把车开到4S店维修，整个维修费用约为6.9万元。孙女士在是否该自己垫付维修费时犯起了嘀咕。

为了解开缠绕在心中的疑惑，孙女士主动找到了肇事车主承保的保险公司，理赔人员愿意按保险条款赔付，并主动告诫孙女士直接拿发票来保险公司进行理赔，以防肇事方领取这笔款后给理赔增加不和谐因素。

那么在无责任的情况下，车主该如何获得赔偿呢？通常情况下，车主都应按照规定强制购买交强险和商业第三者责任险，因此发生上述情况时，应由对

方车主所投保交强险和三者险的保险公司进行赔付。

按照规定，属于交强险被保险人责任的，财产损失赔偿限额为2000元；交强险被保险人无责任时，财产损失赔偿限额为100元。比如，A和B相撞，双方都投保了交强险，A无责，B全责，两车都有物损，那么，以实际定损为依据，B所投保的保险公司最多可以赔偿A车2000元财产损失。

对于超出部分，如果B



车主购买了三者险，则A车主可从B车主投保的保险公司那里在额度范围内获得剩余赔偿。再超出赔偿额度的部分，由对方车主本人承担赔偿责任。如果对方车主没有通过保险方式转移风险，则由有责方车主对受损车主进行赔偿。

但这却存在理赔流程繁琐、时间过长以及拒赔风险。对此，北京保险行业协会相关人士解释说，从去年开始，在代位求偿模式下，车险理赔流程变由

无责方直接向自己承保的保险公司索赔，即无责方可先找自己承保的保险公司请求垫付，再由承保公司向有责方索赔。此前保险公司在理赔过程中也偶有行使代位求偿，但前提是车主已尽力索赔仍然无法赔付。

北京本报记者 陈婷婷

本栏目由北京商报联合
北京保险行业协会、
北京保险学会主办

服务创新

破解“承保、定损、理赔及区划”难题

农险查勘引入遥感信息技术

“承保、定损、理赔及区划”常常成为农业保险发展和推广的绊脚石，这样的难题有望通过引入高科技而化解。近日，中华联合财险与国家农业信息化工程技术研究中心“农业保险地理信息技术联合实验室”，拉开了在农业保险领域科技创新求发展的序幕。

今年3月《农业保险条例》开始施行，保监会明确要求：加快卫星遥感、无人

机查勘及GPS等成熟技术的引入，提高承保、理赔等关键环节。本次合作双方旨在将遥感地理信息技术引入到农业保险行业，构建与农业保险全流程管理紧密衔接的农业遥感信息的采集平台、分析平台和展示平台，克服农业保险的“承保、定损、理赔及区划”难题。

具体而言，针对承保难（标的、面积、权属）等，

高分遥感技术可准确识别承保区域内的作物面积，实现按图承保、承保“实到户”；针对定损难（标的大量、分散、缺乏标准），以作物调优的精准农业技术为基础，可实现作物定损到户；针对理赔难（缺乏可信的原始依据），以行政区划形成的精准定损、遥感估产为基础，能在宏观上控制理赔的范围，真正实现理赔到

户；针对区划难（历史数据可信度较低、无地块数据），以成熟的作物估产模型和历史卫星资料为依据，可形成地块级差的风险区划图。

近年来，双方对山东、四川、甘肃等地重大农业灾害开展了科技应用试点示范工作，以卫星遥感和无人机航拍作为数据源，达到预期效果。

北京本报记者 苏长春

· 资讯 ·

泰康人寿率先推全流程线上理赔

泰康人寿近日在业内率先提出让客户“足不出户、口述需求、一人负责、一次解决”的服务标准，并利用微信、手机终端、泰康在线等网络媒介在业内率先实现了足不出户就能完成的全流程线上理赔“易理赔”。

相比传统理赔要带着很多重要文件跑柜面办事，路途远、费时间，“易理赔”则实现了用手机和电脑就能玩转理赔，客户只需关注“泰康人寿”官方微信或登录泰康在线，拍照上传理赔资料，不用跑柜面、不用填写大量的理赔信息。泰康人寿的“易理赔”在理赔报案、申请等环节中加入了温馨提示，及时为客户发送“受理通知”和“索赔资料清单”等信息。客户可以通过泰康推出的理赔查询功能用手机和电脑随时追踪从出险报案、申请、审核到理赔款到账等全流程的理赔服务信息。

点评：以服务取胜是硬道理，客户理赔过程中感受到公司的贴心和效率，将大大增加保险消费者的忠诚度。

友邦保险在中国推全新品牌定位

友邦保险12月9日在上海正式宣布，在中国内地推出全新品牌定位——“真生活，真伙伴”，向公众传递一个全新的品牌承诺。

“真生活，真伙伴”新品牌定位是友邦保险通过历时近一年的调研，充分听取广大消费者、营销员和员工的意见，并洞悉亚太区民众的需求和愿望后集思广益的成果。友邦中国首席执行官蔡强表示：“我们希望找到一条最为有效的途径将此讯息传达给我们的客户，同时也传达给寻求务实、便捷的人寿保险公司服务的广大消费者。我们认为‘真生活，真伙伴’的作用就在于此。”

点评：“真生活，真伙伴”传递的是一种理念，也是一个信号，表明公司各部门都诚挚地希望帮助客户满足个人储蓄和保障的需求。

阳光财险向成灌事故遇难者赔100万

12月6日11时许，一辆大货车与阳光财产保险四川省分公司承保的大客车发生追尾事故，造成6人死亡，25人受伤。阳光产险四川省分公司在经过紧急调查后，立即启动重大事故应急预案，向大客车承运方预付赔款100万元。

据介绍，12月6日11时许，这辆大客车（核载30人，实载31人，含1名婴儿）从都江堰客运中心站发往成都茶店子客运中心站，途经西芯大道（绕城高速公路桥下）时追尾一辆货车，造成6人死亡，25人受伤（其中1人重伤）。事故发生后，阳光产险四川省分公司立即上报总公司并启动重大事故应急预案，工作组第一时间赶赴现场进行施救和勘查，到医院探望伤员、核对伤者身份信息。经与交警部门确定责任后，阳光财险预先支付保险赔款。据悉，该笔款项已于9日一早到账。

点评：冬季多雾，驾驶员为爱车上保险的同时，也要集中精力安全行车。而承保险企第一时间完成车险理赔，也为车主减轻了经济负担。

北京本报记者 陈婷婷