



新 | 闻 | 启 | 迪 | 财 | 智

2013年12月13日 星期五

周一至周五出版

第2909期 今日24版

北京日报报业集团主管主办
北京日报社出版中国国际航空股份有限公司
中国南方航空股份有限公司
中国东方航空股份有限公司
中国海南航空股份有限公司
中国联合航空有限公司
香港航空公司

全球主要市场上一交易日行情

	上证指数收盘	2202.8	-0.06%
最高/最低	2214.55	2194.90	
深成指数收盘	8400.65	-0.11%	
最高/最低	8443.79	8360.78	
道·琼斯	15819.51	-0.15%	
纳斯达克	4003.81	-1.40%	
标准普尔	1782.22	-1.13%	
金融时报	6461.00	-0.72%	
恒生指数	23218.12	-0.51%	
台湾加权	8361.33	-0.86%	
日经指数	15341.82	-1.12%	
纽约原油	\$97.51	0.07%	
现货黄金	\$1225.10	-2.55%	
CBOT黄豆	\$1334.00	-0.74%	
LME期铜	\$7204.75	-0.21%	

(截至北京时间23时)



地址：北京市朝阳区东四环南路九号

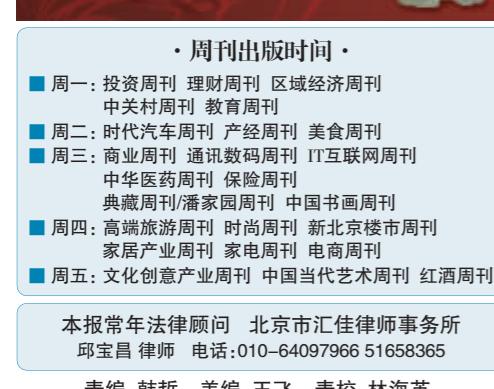
A座服务电话：67395678

B座服务电话：67395803

C座服务电话：67386666



金山岭长城

世界文化遗产
国家风景名胜区
全国重点文物保护单位
国家AAAA级旅游景区旅游热线：010-84024627/28
景区热线：0314-8630222/555
网址：www.jslcc.com

· 周刊出版时间 ·

- 周一：投资周刊 理财周刊 区域经济周刊
中关村周刊 教育周刊
- 周二：时代汽车周刊 产经周刊 美食周刊
- 周三：商业周刊 通讯数码周刊 IT互联网周刊
中华医药周刊 保险周刊
- 周四：高端旅游周刊 时尚周刊 新北京楼市周刊
家居产业周刊 家电周刊 电商周刊
- 周五：文化创意产业周刊 中国当代艺术周刊 红酒周刊

本报常年法律顾问 北京市汇佳律师事务所
邱宝昌 律师 电话：010-64097966 51658365

责编 韩哲 美编 王飞 责校 林海英

上海自贸区政策
两三年内推广至全国

(见第2版)

顺风光电收购无锡尚德
或将延迟

(见第3版)

创业板
走出IPO重启阴霾？

(见第6版)

解密
北极俱乐部

(见第8版)

人保部：中国劳动力无限供给时代将结束

北京商报讯(记者 李子君)2012年我国的劳动资源总量首次出现了绝对下降的情况，比前年劳动者的供给减少了345万，这一重要信号预示着中国劳动力无限供给的时代将要结束了。在昨日参加国新办新闻发布会时，人保部副部长胡晓义提出了上述观点。他表示，加强培训是把我国从人口大国变为人力资源强国最重要的举措。

事实上，我国人口在过去几十年高速增长，大量适龄劳动力给经济发展创造了重要的人口红利，不仅把中国打造成为劳动力十分密集的“世界工厂”，也成就了我国30余年的经济腾飞。中国人民大学劳动人事学院教授彭剑锋认为，“劳动力无限供给时代结束”标志着我国人口红利拐点已经出现，对劳动密集型产业来说，这将是一个严峻的挑战。人口红利消失后，会倒逼经济发展方式的转型，以及产业升级的换代，这可以促进产业结构的调整。

“过去，依靠低劳动力成本的企业主要存在于加工和制造业，没有太多技术含量，产品没有差异化，这类企业在未来必须进行升级改造。”彭剑锋说，企业需要在转型过程中引进高素质人才，进行技术创新和管理创新，以获取在全球的竞争优势。

随着人口红利的消失，用工荒、企业招工难将在今后一段时间内持续。不过，在业内人士看来，这并不意味着大学生就业难将会有所扭转。2014年，全国高校毕业生的数量将达到727万，比2013年又增加了28万，可谓“史上更难就业年”。“随着产业升级，高校也应进行教育改革，多为学生进行技能性培训，以应对新的就业格局。”人力资源服务商“前程无忧”职场专家王剑说。

自住房申购者的期待与疑惑

(详细报道见第5版)

东风汽车有望入股致雪铁龙

与法国政府并列最大股东 将打造低价车主攻东南亚

北京商报讯(记者 钱瑜)中国东风汽车集团(以下简称“东风汽车”)离控股法国资公司致雪铁龙集团(以下简称“PSA”)越来越近。昨日，有消息称，东风汽车和PSA已经就深化合作协议的主要条款达成一致，东风汽车将购入PSA大约17.6%股权，成为和法国政府并列的最大股东；双方将打造低价车并共同开发东南亚市场，这意味着自从标致家族1882年创立该公司以来，首次丧失对PSA的控制权，而东风汽车也将率先成为控制大型跨国车企的首家中国国有汽车集团。

海外消息称，东风汽车将向PSA注入大量

资金为其解困，作为回报，PSA将提供技术共享机遇，目前双方已就协议的主要条款达成一致。不过，双方仍然在进行关于细节的探讨，包括中国方面具体的注资额度和持股比例，预计本轮注资将为PSA带来30亿-40亿欧元的资金。双方有望于明年一季度宣布协议内容，协议主要内容还包括双方联合开发并生产低价小型车，瞄准东南亚市场。

知情人士表示，由于东风汽车和PSA并没有最终敲定协议，因此仍然存在谈判瓦解的可能，但随着时间的推移和谈判的深入，这种可能性越来越小。此外，法国政府将和东风汽

车集团保持均等的投资额度，从而确保法国政府对PSA的控制。虽然结果仍有变数，但最可能的持股结构为：东风汽车集团与法国政府各持股17.6%，并列为最大股东，而当前最大股东标致家族的持股量将降低至16.5%，通用汽车持股4.5%。

“东风汽车集团此前的确启动了针对PSA的架构调查，但一直未确定具体的收购方案，至于收购资金和股权比例更是没有确定。”东风汽车集团相关负责人在接受北京商报记者时表示，东风汽车集团和PSA一直在接触，除此之外，目前还没有最新的消息可以透露。

据北京商报记者了解，早在今年5月，就有媒体披露PSA计划增资至少30亿欧元，东风汽车有望出资100亿元人民币收购PSA的30%股权。其后，东风汽车也公开回应称，集团的确对PSA进行了包括整车、零部件、金融等业务，特别是财务状况以及运营管理等层面的前期摸底，但尚未形成最终的收购方案。

此后，有进一步的消息称，东风汽车希望能够进入PSA董事会，进而与PSA的全面合作中获得技术方面的收益。有接近东风汽车的消息人士称，东风汽车集团更希望与PSA达成“有交换条件”的合作，而非单纯的资本合作。(下转第3版)

北京非居民垃圾处理
明年涨价

(详细报道见第2版)

中烹协称
霸王条款认定缺依据

记者昨日获悉，中国烹饪协会已分别向国家工商总局、国家发改委和商务部递交了《中国烹饪协会关于请求纠正北京市工商局对“餐饮行业6种不公平格式条款”不当处理的公开信》。同时，中烹协认为，市工商局对于上述认定依据不足。(详细报道见第4版)

首批同业存单
2小时即被抢光

(详细报道见第7版)

首批同业存单昨日正式上线，尽管其定价发行利率比同期限市场资金利率要低，不过由于流动性优势，190亿元的发行规模当日在全部认购完毕。值得注意的是，今日又有5家银行推出150亿元的同业存单。

P 图片新闻
picture news

王健林承认被马云挤压到了

马王会2.0
和为贵王健林：
马云变得更厉害了，有一点挤压到我了。马云：
我听说他把赌拿掉了，特别好，转型升级每个人都应该鼓励。

去年中国经济年度人物颁奖晚会上，王健林与马云的亿元豪赌成为爆点。在今年的中国经济年度人物颁奖晚会上，已于日前声称赌约只是一个玩笑的王健林，评价马云比过去一年更厉害了，并承认有一点挤压到自己了。而马云则称王健林的转型应鼓励。

CFP/图

张一元
茉莉花茶领导品牌

茉莉花茶，更多人喝张一元
张一元茉莉花茶
全国销量领先