

中关村将建全球大数据创新中心

12月13日，在2013中关村大数据日现场，虚拟穿戴设备、手机照片微信自助打印设备、移动智能血压仪……一幅大数据时代的生活画卷正在我们眼前打开。而透过智慧城市、智能交通和数字金融等，我们可以感到一个数据新世界正在来临。

在这个数据新世界里，一切皆数据，一切数据皆信息，一切信息皆价值。在这个数据新世界里，个性化医疗、智能交通、数字金融、智能学习等深入人们的生活和工作，形成新的商业模式、生活方式和社会规则。高效、智能、个性化成为数据新世界的代名词。

大数据，看得见摸得到

在中关村大数据日活动现场，一位年轻的小伙子正兴奋地试戴各种各样的眼镜。只需要晃晃脑袋或者摆摆手，一副副款式各不相同的眼镜随心而变。这就让不少观众惊叹，并纷纷好奇地上前尝试虚拟试戴和试穿展示系统。

虚拟穿戴这个神奇的应用背后，是增强现实(AR)技术。作为一项将虚拟与现实结合的技术手段，AR集成了大量横跨多个领域的尖端技术，如图形图像识别、语音控制、动作捕捉、实时建模渲染等，可用于电子商务、线上线下营销。带来这个系统的朱郁丛表示，他们研发的虚拟穿戴系统已经可以兼容苹果、安卓等多种智能手机系统。以眼镜行业这一垂直领域为例，让顾客不出门也能体验商品的效果。

在虚拟穿戴系统的旁边，一群人正围绕在一个名为“印美图”的神奇盒子前，忙碌而又开心地玩着手机。“用微信扫一下，关注微信账号，然后根据提示发送自己的照片，再输入消费码……”美昱信息科技有限公司销售经理李东成正在向周围的观众介绍着如何进行操作，只需要等待短短的30秒，一张个性化的照片就可以到你的手中。这一招“微信+手机=拍立得”一出现立刻吸引了大量的参与者。

在它们的对面，吴先生正用手机查看着自己的血压状况……

在这里，一个属于数据的新世界正在展现着自己的独特魅力。在这个数据新世界里，一切皆数据，一切数据皆信息，一切信息皆价值。在这个数据新世界里，个性化医疗、智能交通、数字金融、智能学习等深入人们的生活和工作，形成新的商业模式、生活方式和社会规则。高效、智能、个性化成为数据新世界的代名词。

大数据，让城市智慧起来

12月10日晚，中央电视台《新闻联播》播发了一条智慧城市的新闻，《借助大数据城市更“智慧”》，展示了张家港市建设市民服务中心通过大数据技术的支撑，实现部门之间数据库信息的互联互通，实现城市的智慧管理。

张家港市民网页首页面分为“我的服务”、“我的声音”和“我的空间”三大频道，功能分别是提供专项的融合服务、搭建政府与市民沟通的平台，给市民提供一个个人的网络空间。市民网页整合已有的市民卡、市民热线、社区工作站、自助终端，同时新建网站、移动(手机和Pad)、互动电视渠道向市民提供服务。

比如“我的服务”中的“办事大厅”，张家港的市民可以通过PC端进行240余项“在线预审”服务，130余项“网上办事”服务，还可以通过手机或Pad及时查看办事



1 顾客正在拿取“印美图”打印的照片
2 吴先生正在体验移动血压仪带来的便利
3 虚拟穿戴系统让人随心所欲地更换装束

状态，通过自助终端、互动电视了解办事指南。市民网页超越了现在围绕局部开展信息化的建设思维，不是为了解决单一的智能交通、智能医疗问题，而是将城市作为一个系统来思考，提供统一的系统界面。而此平台的开发单位就是中关村企业——神州数码控股有限公司。

神州数码相关负责人介绍，智慧城市实际上就是围绕城市、城市的市民、经济组织、城市运营管理等这些主体而产生的智慧化应用服务。智慧城市已经成为经济社会大转型升级中的有效抓手，智慧城市的建设要靠“城市公共信息服务平台”来进行系统支撑。为此，神州数码构建了一套独有的“城市虚拟映像”体系，并在城市虚拟映像中，实现了数据的交互融合，也就实现了城市管理过程中，综合调度管理的基础。

大数据，让交通尽在掌握

上下班、出行游玩……交通成为我们不得不面对的问题，尤其是北京、上海这样的特大城市。如果你想开车出门，但却担心交通状况，怎么办？中关村交通信息领军企业高德软件有限公司（以下简称“高德”）推出了一个系统，叫全平台路况趋势预测查询，可以帮你预测路况，也可以帮你规划更加合理的出行路线，以规避拥堵，而且系统会给出到达目的地的预计时间。如果你已经出门了，却不知道前边

路况怎样，高德的新应用“前方路况播报”可以告诉你，你可以根据情况及时更改路线或做其他打算，省去不少麻烦。

高德利用大数据这个利器，为公众提供了个性化的出行服务。特别针对车主群体，通过对历史数据的分析，为每条道路的通行状态建模，分析出车主在不同时刻的行程真实耗时分布。其次，通过海量的最真实的统计，为出行提供决策分析；通过建立道路通行时间、路口等待时间数据库，为导航规划提供更有价值的参考，为用户规划最高快捷的道路，利用海量轨迹数据，针对重要居民区和重要办公区、商圈的公众通勤导航数据，推出车主最常走的黄金路线，体现了根据驾车人经验的、大数据实现的路线推荐真实价值。

据了解，高德还计划通过挖掘车主行为习惯，推出更多个性化的信息服务。针对车主人群，高德将根据驾驶行为，挖掘出家和办公室的地点、家和办公室的驾驶路线、早晚出门和回家的时间，最终实现自动向用户推送该路线的路况提醒。用户将在高德交通服务的帮助下，在上班出门之前获得只和自己出行路线相关的路况个性化体验。

大数据，让信贷更加便捷

以数据分析帮助供应链中的小企业拿到银行的信用贷款，中关村企业金电联

行(北京)信息技术有限公司(以下简称“金电联行”)将大数据应用于金融创新，带起了一股中国中小企业的信贷革命。

金电联行负责人表示，“我们基于大数据与云计算技术创建了‘客观信用评价体系’，该体系通过植入云端机器人对被评主体网状与线性的海量、高速、多样、易变的客观信息，进行全自动、全天候的挖掘、分析与评价，提供非主观的全计算性信用结果与实时的跟踪评价，从而实现采集信息、运用数据、过程分析、评价结果和风险预警的客观性、智能性和高效性。评估后，会得出各个模块的子因素评价结果，形成针对中小企业的信用分析报告。而这一技术的载体就是‘数据挖掘机器人信用信息云服务平台’”。

通过“客观信用评估体系”对企业信用做出分级和评价，可供银行等金融机构作为授信的依据，使企业得到无抵押、无担保的信用贷款。此产品主要针对核心企业上下游供应商融资，全面覆盖采购、生产和销售阶段的全产业链融资，降低存货和应收账款对资金的占用。由于公司高效运行的技术体系支撑，此产品效率很高，贷款申请周期短(10-45天)，申请成功率较高。迄今为止，金电联行已经为600多家中小企业提供了总规模近30亿元的非抵押信用融资服务，其中单笔最高信用额度达6800万元，未发生过一笔不良贷款。

金电联行负责人表示，“大数据信用的核心是数据，数据的开放尤为重要。我们将为银行等金融机构提供创新性的信用解决方案，尤其是贷前批量企业筛查、贷后风险量化监管，以及嵌入式的服务系统，创造出银行信贷管理新模式”。

大数据，在中关村破茧

2012年12月13日中关村第一届大数据日揭幕，2013年随着智能终端进一步普及，数据采集逐渐多样，智能分析逐渐成熟，云计算数据存储和加工后台开始就绪，一个数据新世界正在到来。

数据是大数据时代的基础性资源，作为国内互联网产业的发源地和创新高地，中关村聚集着工业和信息化部、交通运输部、公安部等20多个部委信息中心，中国移动、中国电信及中国联通三大电信运营商，百度、京东、搜狐等国内大型互联网平台公司，清华、北航、中科院、微软研究院等国内外顶尖高校及科研院所，及龙信数据、用友软件等百家大数据从业机构，具有高价值密度数据，从而具备全国最大规模和最有价值的数据资产，成为中关村大数据产业发展得天独厚的优势。

据了解，中关村依托下一代互联网产业集群、移动互联网和新一代移动通信及卫星应用产业集群的关键支撑技术，已打造了全面覆盖IPv6、云计算、物联网、移动互联网、第四代移动通信、北斗等领域，囊括基础网络设施、支撑与服务、网络运营、终端设备、芯片研发、服务等关键环节的完整大数据产业链，中关村大数据产业集群已然形成。

中关村管委会副主任宣鸿表示，中关村将持续加强对全球大数据产业创新资源的聚集能力，重点实现大数据关键技术的突破，积极培育大数据领域龙头企业，鼓励企业探索新型大数据服务和商业模式与机制创新，着力形成大数据产业完整链条，加速技术创新和产业融合步伐，全力推动中关村企业在大数据产业中有所作为，促进传统产业转型升级。力争在2016年将中关村建设成为全球大数据产业的重要创新中心。

北京商报记者 韩琮林/文并摄