

摇号指标缩水 限制政策从严

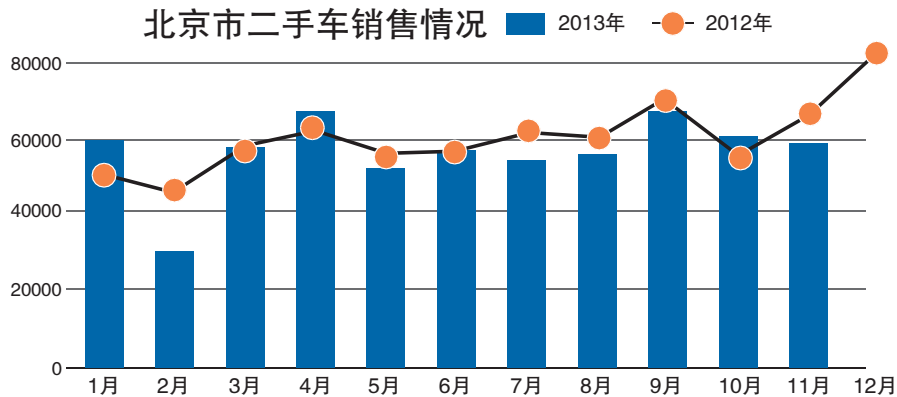
# 明年京城二手车交易或现负增长

尽管北京汽车市场限购政策促进了二手车交易的高速增长,但面对明年摇号指标缩水、卖车限制政策进一步从严等各种不利因素,专家和二手车经销商普遍预测,2014年京城二手车交易将出现负增长,遭遇增长瓶颈。

北京市不久前刚刚发布了《北京市2013-2017年机动车排放污染控制工作方案》,按照方案,明年京城小汽车摇号指标将由今年的24万个变为15万个,且其中还有2万辆留给了新能源车。也就是说,非新能源车的配置量仅为13万辆。“不少新手第一辆车会选择二手车,因此明年摇号指标的减少肯定会影响到二手车交易。”亚运村汽车交易市场副总经理颜景辉在接受北京商报记者采访时表示,摇号指标减少加上北京汽车市场二手车交易限制政策进一步从严,“卖车难”已是二手车商的普遍共识,“明年二手车交易量肯定会下降”。

## 旧车交易增长受阻

北京自2011年开始实行机动车限购政策,去年新车年交易量实现了58.55万辆,同比增长45%,增幅远高于全国平均水平。在24万辆摇号指标的基础上,去年京城新车销量的高增长主要是通过置换来实现的,而这部分交易极大地刺激了二手车交易量的增长。统计数据显示,去年在老旧机动车淘汰更新补贴的刺激下,京城二手车累计销售69.88万辆,同比增长



74.2%。京城二手车交易量首超新车,且高出19.4%。

不过,随着北京周边地区限制二手车迁入政策的陆续出台,以及部分车企和经销商对更新车辆补贴的减少,今年二手车外迁速度呈逐月下降态势,销量也出现了同比下滑。“京城新旧车市场前三个季度以-2%和-2.3%的累计同比增长率,终结了去年同期59.48%和106%的超高速增长,眼下北京车市进一步进入了季度销量持续同比微负增长的交易瓶颈期。”北京亚市汽车交易市场副总经理颜景辉认为,二手车外迁难、补贴少等原因,使得今年二手车经纪公司收车更谨慎,以实现更好地控制库存,保证成本及资金正常周转。京城二手车交易原本就越来越难的

生存环境,在《北京市2013-2017年机动车排放污染控制工作方案》发布后面临着更苛刻的考验。接受北京商报记者采访的绝大多数二手车经纪公司负责人表示,新政将使京城车市竞争更为激烈,种种不利因素叠加,势必给二手车交易带来一定的影响。

## 置换增量难有起色

北京商报记者在走访车市时发现,相较去年的火爆,今年多数二手车经纪公司对于年底销售高峰并未寄予过高的期望,也不再大量囤积库存。“今年全年二手车交易都很平淡,传统的年底小高峰很难再现。摇号指标下降、车辆外迁难,明年的交易可能更为惨淡,只能以本地消化高端或

低龄的二手车为主。”一位市场人士分析认为,年底前拉动车市交易的利好政策因素微弱,明年的利空政策影响逐步加大,车商收购二手车将更谨慎。

据了解,现在二手车经销商收车时更加集中在豪华品牌或五年以内的新车。超过八年的二手车由于外迁受限制,加上交易价格不断缩水利润率低,必将导致交易进一步减少,这将直接影响到二手车的总交易量,同时也会影响新车的置换量。

颜景辉认为,京城摇号指标减少了11万辆,本应由置换来填补新车交易的空缺,但现在二手车收购和外迁都难有起色,这决定了新旧车置换也不会有更高幅度的增长。包括东风雪铁龙金泰4S店总经理刘波在内的多位经销商预测,明年置换量会与今年持平就很不错了。

一家二手车经纪公司的负责人明确指出,摇号指标的调整对二手车交易造成了不小的冲击。由于各家4S店的置换业务都已日渐饱和,随着置换比例的提升,已出现了二手车难以消化的难题。因此,二手车经销商都在调整收购车型的结构,以降低库存压力和风险。

颜景辉说,2012年是北京二手车市场有史以来销量最大的一年,交易量达到69.88万辆,今年肯定难以超越这个数字,“明年如果政府及厂商不出台大力度支持置换的政策,不解决二手车车牌分离问题,二手车交易负增长将成定局”。

北京商报记者 蓝朝晖

**LUXGEN**  
纳智捷

**纳智捷 大7 SUV**  
大器新基准



**3周年庆典**  
13万元优惠大酬宾  
12月订车有“豪礼”  
购车可享精美万元大礼包

**“专业二手车”最高价收购**

**“0利率0月供”金融购车方案**

**“保有客户转介绍”赠礼活动**

**“6615延长保修”赠礼活动**

**纳智捷汇京嘉和汽车生活馆**  
贵宾专线: 010-83802188  
地址: 北京市丰台区丰管路46号(西南三环丰益桥西800米)



**东风裕隆**