

不做“马虎”车主

谁是中高级车的  
“黄金动力组合”

俗话说“合适才是硬道理”，这样的规律在选车上同样适用。从1.4L到3.0L、从自然吸气到涡轮增压、从AT到CVT，中高级车细分市场上可供选择的动力组合让人眼花缭乱。中高级车消费者，作为社会和家庭的中坚力量，拥有一定经济能力和开阔的眼界，既沉稳理性，又自信乐观，在选车的时候也不会“马虎”。一款能够同时满足动力性、燃油经济性的车型，才能赢得中高级车消费者的信赖。



纵观中高级车市场，以配备2.5L发动机+6AT变速箱的凯美瑞与搭配2.4L发动机+CVT变速箱的雅阁为代表的日系车，因其搭配的动力总成既能避免“小马拉大车”的软弱无力，也远离了“油老虎”的恶名，可满足中高级车消费者“高效、低耗”的心理需求，赢得众多车主的信赖。

## 高效：避免“小马拉大车”

专家指出，最理想的动力输出状况是：在发动机的低、中、高三个转数区域，都能不间断、平滑地获得足够的动力。对于主流中高级车来说，搭载2.0L级别的低排量发动机可能燃油经济性略有提高，但是车辆的加速性和最大车速都会降低，要同时照顾到高效动力会显得力不从心，小排量涡轮增压发动机更加在低转速时出现涡轮迟滞的现象。而2.4L、2.5L级别自然吸气发动机由于具备卓越的中低速行驶加速性能，更适合中国较为拥堵的都市路况。

第九代雅阁的2.4L发动机动力表现保持了本田特有的输出风格，力量的发放随转速上升，有如拾级而上，层次分明。不仅如此，雅阁的动力调校相对积极，油门迅速直接，稍微深踩油门就能够感受到瞬间的加速感，让驾驶者充分领略到本田在自然吸气发动机领域的造诣。同时搭配最新一代的CVT变速器，通过采用高强度传动带，实现宽变速比，提供高效率的传输。动力输出更加平顺，从怠速直冲红区，丝毫没有顿挫感。可惜的是，在大油门加速时，雅阁偏向舒适、平顺调校的CVT无级变速箱会把动力细细揉捏后，再传递给车轮，缺少了一点拳拳到肉的实在感。

从理论上讲，CVT的换挡平顺性要比6AT优胜。但在使用过程，发现凯美瑞的6AT变速箱表现与CVT的差距不是很大，换挡动作悄无声息，很难察觉。同时，凯美瑞给人一种轻松驾驶的感觉，无论油门、方向还是刹车踏板，操作起来都很舒服，就像是和一个脾气好的人相处一样，随和而友好。出人意料的是，虽然凯美瑞的最大扭矩比对手少13N·m，但其凭借2.5L发动机中的“双VVT-i可变气门正时系统”和“ACIS智能谐波增压进气系统”等多项先进科技，能拥有跟雅阁同样出色的油门响应和加速反应，而且驾驶乐趣更为真实。随着右脚对油门踏板试压，凯美瑞动力提升相当敏捷，既没有涡轮增压那种突然洪水爆发的不适，也没有CVT变速箱在优雅中享受刺激的意味未尽，在需要变线加速等大踩油门的时候，凯美瑞拥有随传随到的动力表现，即使在拥堵的市区道路，

也不会输在“起跑线”上。

## 低耗：远离“油老虎”恶名

在中高级车领域，低碳、环保的消费风尚俨然已成为时尚的选择。同时，由于发动机技术不断进步，让2.4L、2.5L级别自然吸气发动机的油耗与2.0L级别已经相差无几，而日常保养维护却比小排量涡轮增压发动机更便宜。

第九代雅阁配备了VTEC+VTC技术与全新缸内直喷系统的发动机，可以根据行驶工况，自动改变进气量和排气量，从而达到增大功率、降低油耗及减少污染的目的。VTC则是在发动机运转过程中智能化地配合VTEC系统，将怠速稳定效果、油耗控制到最佳状态。同时，缸内直喷技术使燃油充分燃烧，能量转化效率更高；与发动机相呼应的，是CVT变速器，它采用了高强度的传动带，实现宽变速比，使得传输更为高效率；同时，高精度液压控制系统与高灵敏怠速停止系统的良好介入，可提高燃油经济性，并令驾控感受全面升级。

除此之外，凯美瑞将成熟可靠的2.5L发动机与高效稳定的6速手自一体自动变速箱搭配，综合工况下的油耗为7.8L，仅仅比雅阁少了0.1L。凯美瑞之所以能够取得如此经济的油耗，与其发动机采用“双VVT-i可变气门正时系统”和“ACIS智能谐波增压进气系统”的核心技术分不开。此外，凯美瑞还将机油多点喷射、F1扰流技术、变频机油泵、高压压缩比、摩擦活塞环、低阻力节气门系统、机油多点喷射、专用高性能轮胎和EPS电动助力转向系统的采用等十多项新技术融入到设计当中，让其燃油经济性同样相当出色。

值得一提的是，凯美瑞的6AT变速箱在经过复杂的上下坡道路时，能自动判断道路并采用最合适的挡位，既省却了频繁跳挡带来的顿挫和耗时，也使车辆能够行驶在最节油、安全的挡位上，同时也有利于延长变速箱和刹车片的寿命。

业内人士分析，目前的中高级车身材越来越大，发动机要在更大负荷下工作，很显然在动力上要多多益善。毫无疑问，凯美瑞和雅阁都能彰显出动力、节油缺一不可的气魄。然而，能在照顾燃油经济性的基础上，拥有更加直接、有效的动力响应，才能诠释出家轿“黄金动力组合”的真谛。在这一点上，凯美瑞2.5L发动机+6AT变速箱的组合，更能体现出顶级动力与顶级燃油经济性的均衡，显然更胜一筹，成为中高级车细分市场“黄金动力组合”。

