

编辑 蓝朝晖 美编 代小杰 责校 李月 电话:84285566-3202 sbsdcar@vip.sina.com

专家视角

治理汽车污染重在加强监管

贾新光



测机构进行抽测，抽测频率每季度不得多于一次，每年不得少于两次。达不到国家规定的排放标准的产品，不得出厂。”这个规定现在有谁在执行？

媒体报道，今年9月一位客户购买货车，虽然新车的合格证上显示符合国Ⅲ标准，但是经法院委托有关机构检测，该车尾气排放控制系统不工作，排放不符合国Ⅲ标准。经销商的工作人员称，EGR循环系统只是摆设，为了应付国Ⅲ标准。EGR循环系统不工作也不影响车的使

用，很多司机买了车后甚至会自行将系统卸载下来。北京市环保局机动车排放管理处处长李昆生也曾说过，很多重型货车出厂时就不达标，贴有国Ⅲ绿标的车不达标，在业内是公开的秘密。这说明在汽车出厂环节、上牌环节都存在漏洞，使得大量不达标车辆上路行驶。