

· 简讯 ·

美国务卿克里将于14日二度访华

据新华社电 外交部发言人华春莹昨日宣布,应外交部长王毅邀请,美国国务卿约翰·克里将于2月14日-15日访华,双方将就中美关系及其他共同关心的问题交换意见。这是克里去年就任国务卿以来第二次访问中国,也是他第五次亚洲之行。除中国外,他还将访问韩国、印尼和阿联酋。

“从时机上看,中国春节之后,一年开始之时,美国国务卿即访华,说明双方都高度重视中美关系,也有统筹全年中美重要活动的考虑。”中国社科院美国研究所所长黄平说。

熟悉中美交往的人不难发现,过去十年间,美国国务卿曾七次在上半年来访华,克里此访延续了这一惯例。

虽然访问看起来算是“例行”,但中国人民大学美国研究中心主任时殷弘认为,定期性到访恰恰是中美关系态势稳定的表现之一,也说明中美之间的议程不再局限于一时或一事。

黄平说,克里此访,距两国元首首脑会晤达成构建中美新型大国关系共识半年有余,是一次付诸行动的“落实之旅”,这表明在各自年度外交工作中,中美都把推进和发展双边关系视为最重要的任务。

谈到克里此访的具体议题,美国国务院声明说,克里将与中方讨论包括朝核问题在内的地区问题,并强调中美就气候变化和清洁能源问题合作的重要性。

“单独两孩”政策细则年内或出台

北京商报讯(记者 李子君)在国家卫计委昨日举行的例行新闻发布会上,新闻发言人姚宏文指出,2013年国家计生改革实现突破,目前,9个省已按要求通过备案程序,3个省正式启动实施“单独两孩”政策,2014年将制定“单独两孩”政策的实施细则。

姚宏文介绍目前“单独两孩”政策的进展情况时说,国家卫计委认为,上海、江苏等9个省市区启动实施“单独两孩”政策的各项准备工作比较充分,同意其报备意见。现在已经有3个省份在开始实施“单独两孩”政策。姚宏文强调,年内将制定“单独两孩”政策的实施细则,完善配套的政策措施和工作机制,做好调查摸底和科学预测,把人口数据搞准,把实施方案做细,把工作预案做细,做好国家层面的方案、备案工作,规范审批流程、简化手续,不能再出现办证难的问题。

今年一季度,各地均开始陆续启动实施“单独两孩”政策。符合政策的夫妇可带户口本、身份证、结婚证和独生子女父母光荣证等材料到街道乡镇计生办申请再生育,就放开“单独两孩”政策之后相关部门如何进行监管,国家卫计委计划生育基层指导司司长杨文庄此前曾表示,卫计委将建立人口出生监测和预警机制,密切关注出生人口变动情况。对生育失控的地方,要落实“一票否决制”。

机构预测互联网金融人才将更抢手

北京商报讯(记者 李子君)人力资源服务商“前程无忧”昨日发布2014年一季度雇主招聘意愿调查报告。报告预测,随着余额宝、理财通等互联网金融产品的推出,未来互联网金融人才有望成为人才市场上的一颗闪亮明珠。

报告显示,2014年春节后将迎来招聘高峰。85.3%的受访雇主表示将在今年一季度招聘比去年同期更多的雇员。值得注意的是,在金融行业火热的同时,当下发展得如火如荼的互联网金融也走入人们的视线。“前程无忧”职场顾问王剑表示,从被网友誉为“屌丝理财神器”的余额宝到最近微信推出的理财通,这一系列互联网金融产品的亮相无疑发出了一个信号,即未来互联网金融人才有望成为人才市场上的新星。

据一家金融机构的负责人透露,通常情况下,金融机构在推出各项金融服务时,都需要互联网金融产品经理与互联网金融研究人员的介入,他们对互联网金融业务的发展起着关键作用。

“互联网金融领域是一个‘跨学科’的行业,它融合了金融、通讯、信息和IT等行业,所以求职者若想进入互联网金融领域就必须同时掌握互联网和金融两方面的知识和技能,而这类复合型人才也正是未来市场所急需的。”王剑说。

北京春节期间交通投诉同比降一半

北京商报讯(记者 李子君)市交通委昨日公布,2014年以来,共查获出租汽车违章978起,省际客车违章107起。在春节长假期间,接96123转来的各类群众投诉280件,比去年同期下降了53.2%。

交通执法部门预计,返京客流量将在一段时间内持续走高,并于农历正月十五前达到最高峰,为此,市交通执法总队将在首都机场、北京站、北京西站启动24小时全时段监管。

对于交通运输领域的违法行为,交通执法部门一直保持高压态势进行打击。为维护交通运输市场秩序,2013年,市交通执法总队共查处各类违法违章3.9万起,处罚投诉案件4680起,同比增长531.6%,全年投诉案件均处理完毕。针对乘客对出租车投诉数量持续走高的情况,执法部门对出租汽车行业加强监管,全年查处出租车违章近2万起,将55名驾驶员列入“黑名单”。此外,针对全市“假出租车”较为严重的朝阳、海淀、丰台重点区域进行了拉网式清理,共查扣克隆出租车1154辆,同比增长115.3%。

去年并网太阳能发电装机增3.4倍

北京商报讯(记者 王晔君)记者昨日从能源局获悉,根据中电联快报统计,截至2013年末,全国发电装机总量达12.47亿千瓦,同比增长9.3%,其中并网太阳能发电装机容量1479万千瓦,增长3.4倍。

分类来看,截至2013年末,水电装机2.8亿千瓦,同比增长12.3%;火电8.6亿千瓦,同比增长5.7%,核电1461万千瓦,同比增长16.2%;并网风电7548万千瓦,同比增长24.5%;并网太阳能发电装机容量1479万千瓦,增长3.4倍。新能源和可再生能源发电装机容量占31%,较上年提高5.76个百分点。

专家认为,并网太阳能发电装机容量增长迅猛主要受政策因素影响,去年国家上调了“十二五”光伏发电装机目标,并出台了发电补贴政策,刺激了太阳能发电装机的增长。现在各地治理空气污染,纷纷压减燃煤,推行煤改气,政府鼓励发展清洁能源,在一定程度上导致火电装机增长较慢。总体来看,未来相当长的一段时间,太阳能、风能等新能源装机增长将远超火电增长,新能源和可再生能源发电装机占比将不断提高。

禽流感风险凸显 养禽业近期直接损失达200亿元

国内禽业养售模式临转型关口

养 取消散养 转向规模化养殖

专家解读:统一屠宰检疫是大势所趋

如何帮助养禽业加速转型,走出寒冬,成为摆在整个行业面前的难题。舒跃龙认为,减少损失最重要的举措之一就是改变目前的散养模式,形成规模化的养殖体系。“H7N9禽流感病毒在所有规模化养殖场没有监测到漏洞。”舒跃龙说。

当被问及农村散养鸡是个人行为,政府如何干涉时,舒跃龙回答说:“养殖业实现转型升级,

由散养模式转型到现代化规模养殖模式,这就好像农村逐渐城镇化一样,是一个趋势,但是实现需要时间。”他同时强调,农业部也是鼓励养殖业转型升级的。

据悉,目前我国禽类散养比例并不高,主要还是规模化养殖方式,主要分布在山东、河南、江苏、广东和东北部分地区,其中山东是禽类养殖的大省,也是受禽流感影响最大的地区。

售 取消活鸡 推广冰鲜鸡售卖

专家解读:两者营养上没有区别

舒跃龙还提出,我国禽类的销售方式也亟待调整。“活禽市场销售是禽流感主要的感染源,因此应采用现代化的销售方式,即冰鲜鸡的销售方式。这个改变需要很大的投入,但长远来看可以降低传染病对国民经济的影响。”他表示,“要减少感染,一定要改变老百姓吃活鸡的生活习惯,而冰鲜鸡和活鸡在营养上没有区别。”

此外,何中华则认为,对禽类的屠宰进行规范化管理,也是减少相关疫情发生和蔓延的手段。事实上,在近十年间,业内一直呼吁我国能尽快出台禽类屠宰条例。“未来关闭所有活禽交易市场,全部采用定点屠宰,统一检验检疫,将禽类实现规范化的分割是大势所趋。”

北京商报记者 李子君 刘亚力

今日评 Today's review

公务员摊派卖房背后的两个痼疾

韩哲

山东C县公务员被摊派卖房的新闻在春节期间引发广泛关注。山东菏泽市曹县急忙辟谣,对号入座。

据媒体报道,有关C县的故事是这样的:当地公务员被要求在2014年必须介绍自己的亲戚或朋友,至少在县城内购买两套新建商品房,否则可能被罚款或停发工资。

前些天,湖北一镇党委书记说,自己是正科级干部,每月工资2400元,随便一个打工的都挣得比自己多。老百姓一如既往地吐槽,不是骂穷,就是矫情。但是,得知了C县公务员的摊派,或许会稍微改变一下看法:公务员也不容易,什么指令和摊派下来了都得咬着牙扛着。

这件事可以反映出我们一直以来的两个痼疾:一是权力的随意性,只要一拍脑袋,不管法律、程序、常识和民意,就能堂而皇之地发号施令。去年某县政府下发红头文件,财政出钱设立奖金,将村镇干部都变成烟草推销员。舆论哗然归哗然,权当就是个笑

话。现在倒好,那边摊派香烟,这边摊派房子,什么都能摊派,还要法治做什么。笑话多了,看笑话的人也会蒙圈,是不是自己才是笑话?二是城镇化与土地财政画上等号,这在一些地方渐成事实,特别是发展无力的落后县市。在报道中,一位基层干部这样对记者坦言,“发展实体经济,搞工厂,几百亩地批出去了,一年能有多少税收?而一个地产项目建下来,一两个亿的财政税收就来了,并且这些税收基本是留在地方的,你说,地方上更喜欢干什么?”

这两个痼疾其实也是有联系的。权力的随意性,不仅表现在乱摊派上,同样也会表现在发展城镇化上拍脑袋、拍胸脯和拍屁股。城镇化是“人”的城镇化,这是从政府到民间的共识,但是很多地方主政者没这个耐心,揣着明白装糊涂,将城镇化更愿意简单粗暴地理解为拆迁和造城,理解为房地产和土地财政。于是,权力调动起全部的资源,专注于城镇化的铺摊子,而非精耕细作。这也是为什么当前很多地方

的城镇化,要么沦为“鬼城”,要么只限于“上楼”。权力无所不能,也只能“帮”城镇化到这里了,毕竟把人拆迁走很容易,把人邀请来安居乐业很不容易,脚长在个人身上,这个强迫不了。

痼疾并非天生的,自然也不会是终生的,只不过医治起来需要断腕和刮骨。矫正乱摊派和权力的随意性,就必须对权力有所界定,不仅要厘清政府和市场的边界,也要厘清政府和社会及个人的边界,这是我们当前改革正在做的事情,如同万里长征的第一步。解套土地财政和走出新型城镇化道路,就必须实现服务型政府的转型。政府的权力规模要降下来,这样政府的财政规模才会降下来,干起事来才会明白有所不能,而不是胆大就行。环境须明白苦日子和紧日子是常态,否则什么样的财政也撑不住。同时,将有限的财政更多用于民生保障和市场规范,用于公共服务和公共利益,才是新型城镇化最需要的助力,而不是拔苗助长。

粮食安全不再强调95%红线

“谷物自给口粮安全”划线2020年

北京商报讯(记者 王晔君 熊海鸥)坚持了18年的自给率不低于95%的粮食安全战略开始转变。昨日,国务院办公厅发布《关于印发中国食物与营养发展纲要(2014-2020年)的通知》再次明确提出,要确保谷物基本自给,口粮绝对安全。这意味着这一新任务有了实现的时间目标。

1996年《中国的粮食问题白皮书》上首次提出我国粮食自给率不低于95%的目标,这一目标在2008年《国家粮食安全中长期规划纲要》再次被强调。虽然我国粮食十年丰产,但在包括稻米、小麦、玉米、大豆在内的主粮中,2012年粮食自给率已跌破90%。海关统计数据表示,2012年我国粮食进口总量(包括大豆)达7236万吨,相当于全年粮食产量的12.2%。

不过,目前业界对于跌破95%的红线争议较大。中央农村工作领导小组副组长、办公室主任陈锡文曾在国新办新闻发布会上表示,谷物就是小麦、稻谷和玉米。中国的粮食统计口径,除了这三大谷物之外,还把大豆和薯类算在粮食里面,如果把大豆拿出来单算的

话,应该说中国进口的谷物数量并不大,基本自给的要求与现在的状态是吻合的。

“95%以上的粮食自给率是上世纪90年代提出的,在新的形势下,粮食安全的内涵与10年、20年前是不一样的。”国务院发展研究中心学术委员会秘书长程国强表示,当前粮食安全应突出重点,有保有放,如保障小麦、大米等口粮国内供应的情况下,其他一些可以从国外进口。

此前有专家解释称,谷物基本自给意味着小麦、玉米、稻米为主的三大谷物自给率要保持在95%以上,而口粮绝对安全,则意味着小麦、稻米自给率要达到98%以上。中投顾问高级研究员郑宇浩表示,2013年我国大米、小麦等已经是净进口状态,大豆、玉米等饲料用粮的进口量近些年更是逐年攀升,我国粮食自给率已经下降到90%左右的水平,这是参与国际市场、国际分工以及国内经济发展和人民消费升级的必然结果。当前,保障口粮的较高自给率是底线;未来为了进一步满足经济发展、人口增长以及减轻环境与资源压力,适度放开、适度进口口粮以及饲料用粮将不可避免。

今年西部大开发锁定基建等九大领域

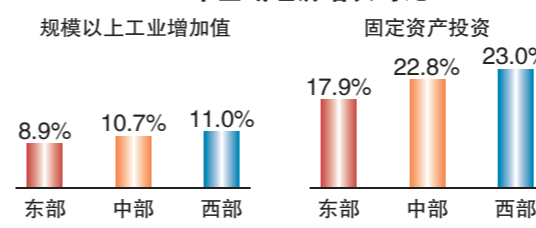
将开始“十三五”规划前期研究

北京商报讯(记者 王晔君)国家发改委昨日公布了涉及西部12省份的西部大开发九大重点领域,包括加快推进交通、水利等重点基础设施建设,启动实施新一轮退耕还林工程;推进特色产业发展;发展科技文化和民生事业,不断提高群众生产生活条件。

国家发改委西部开发司表示,2014年将研究制定深入推进西部大开发的政策性文件,开展西部大开发“十三五”规划前期研究;加快推进交通、水利等重点基础设施建设,启动实施新一轮退耕还林工程;推进特色产业发展,积极承接国内外产业转移;发展科技文化和民生事业,不断提高群众生产生活条件;支持内陆、沿边地区开发开放,增强支撑全国经济可持续发展的能力。

为缩小区域差距,1999年我国提出并实施西部大开发战略。十多年来,在中央政府的支持下,西部地区上百个重点工程陆续开工,青藏铁路、西气东输、西电东送等一大批标志性工程陆续建成,宁夏、西藏等西部地区的经济社会发展,生态环境的改善和当地城乡居民生活水平不断提高。

2013年区域经济增长对比



中国社科院区域经济研究所研究员徐逢贤表示,西部大开发战略实施多年来取得了显著成效,目前西部地区经济、投资增长明显高于中东部。但是需要看到的是,西部地区还存在不少问题,如人均收入与全国的差距还很大、经济发展水平不高,西部大开发应该是一个长期的过程。加快推进交通、水利等重点基础设施建设,一方面,可以带动当地产业、就业,对经济发展起到积极作用;另一方面,通过完善基础设施,可以增加西部地区的招商引资吸引力,改善当时人民的生活服务水平。

胡潇/制表

环保部将实行统一独立监管 打破地方保护

北京商报讯(记者 蒋梦惟)昨日,环保部网站全文刊发了署名为部长周生贤的《搞个生态环境保护管理体制》一文,其中明确提出,要实行独立而统一的环境监管,特别要加强纠正地方政府对环境保护的不当干预行为。这一表述随即引起业内关注,业界人士普遍认为,这意味着环保部将通过统一监管,打破地方保护,查处地方上的污染“大户”。

据我国相关法律规定,地方政府关于环境保护方面的职责主要体现在“保护和改善生活环境和生态环境,防治污染和其他公害”以及“地方各级人民政府,应当对本辖区的环境质量负责,采取措施改善环境质量”。但实际上,由于部分地方政府片面追求经济效益,对一些不环保企业和项目的监管和查处进行了“过滤”。

“不可否认,近年来,不少城市以资源消耗和环境污染换取GDP增长发展模式的弊端日益突出,在相关法律法规‘原则性’规定地方政府环保职责的背景下,多地仍将经济发展摆在环境之前,为部分能够取得较大经济效益或纳税‘大户’的高污染企业和项目‘保驾护航’。”北京公众环境研究中心主任马军坦言。

马军介绍,目前地方政府对环保的不当干预行为大致可分为环境决策和环境管理两方面。“环境决策方面的干预即地方政府会在某种程度上为不符合环评要求或可能难以通过环评的企业或项目‘开绿灯’,要求提高环评的进度和审批的速度;环境管理就是在中央或地方环保监察部门,社会各界监督出某些企业或项目的环保问题,需要对其进行处理、处罚时,为其打开‘保护伞’,拖延处罚落实时间、逃避或减轻处罚效果等。”

对此,除了各部门多次加强环保监察执法力度外,去年12月环保部也向各地明确,对于地方政府干预项目环评,不兑现环评承诺的,环保部要求上一级环保部门约谈该地方政府和相关部门负责人,督促进行整改,问题严重的应采取区域限批。

不过,马军坦言,虽然中央频繁采取各种手段希望加大环保监管效果,但地方政府对环境保护的不当干预问题已较为严重,涉及企业、当地政府等各方面的巨大利益,短时间内有效打破这一保护行为并不容易。马军介绍,目前美国在出现这一问题时,公民或有一定相关性的环保组织会提起诉讼,将当地环保局局长告上法庭,法庭会申请强制对项目或企业的处罚、处理,当地政府无法干预,希望我国也能在环保相关法律法规的修改过程中参考其他国家的这些方法,为公众或环保组织监督地方政府履行环保职责拓展渠道。