

叙利亚冲突双方展开第二轮谈判

叙利亚政府代表团9日抵达日内瓦，参加有反对派代表出席的叙利亚和谈第二轮谈判。据叙利亚“全国联盟”消息人士透露，叙利亚反对派代表团成员也已抵达日内瓦。此外，叙利亚政府代表团成员当天也从后门进入日内瓦的德拉帕斯酒店，但未接受媒体采访。

据悉，担任此次叙利亚政府代表团团长的是叙利亚外交部长穆阿利姆，此前叙利亚冲突双方首轮直接谈判1月31日在日内瓦休会，历时近一周的谈判进展甚微。联合国与阿拉伯联盟叙利亚问题联合特别代表卜拉希米表示，叙当局与反对派的谈判“起步困难而且进展不大”。实质上，双方代表团未能在任何问题上达成一致。

反对派指责当局无意做出让步，也不打算讨论过渡政府的成员名单和规格。叙利亚当局则对反对派代表团成员组成表示不满，并要求反对派代表团扩大成员组成。

伊朗与国际原子能机构深化合作

伊朗与国际原子能机构9日在德黑兰结束了为期两天的会谈，并发表共同声明，同意采取更多具体措施深化合作。

这份由国际原子能机构副干事泰罗·瓦尔约兰塔和伊朗驻该机构总代表礼萨·纳杰菲分别用英语和波斯语宣读的声明说，伊朗与国际原子能机构将在5月15日前执行7项具体合作措施，以进一步落实去年11月双方达成的路线图。

声明未提及将采取具体措施的具体内容，但据伊朗原子能组织网站消息，这些措施包括：核查亚兹德省的萨甘德铀矿及阿尔达坎的“黄饼”生产工厂，完善阿拉克重水反应堆信息并执行此前关于该反应堆的决议，提供关于拉什卡拉巴德激光中心、未使用核原料以及研发引爆装置的信息等。声明称，国际原子能机构总干事天野之弥将把相关具体细节上报机构理事会。

美民主党建议移民改革先立法遭拒

美国国会共和党领袖刚刚宣布移民改革原则不到一周就找借口拖延立法。来自纽约州的民主党参议员舒默9日提出新设想，要求先立法，等到奥巴马下台之后再生效。舒默的建议立即遭到众议院议长博纳的拒绝。

针对共和党声称怀疑奥巴马的执法意愿而拖延立法问题，舒默说：“有个很简单的解决方案：我们今年先立法，但在2017年奥巴马任期结束之前不让他生效。”参议院排名第三的这位民主党人物在美国国家广播公司“会晤新闻界”节目上的建议立即遭到众议院议长博纳方面的拒绝。

博纳的发言人斯蒂尔回应说，在奥巴马的剩余任期，那将消除他执行移民法的动力。博纳上月30日刚刚公布众议院愿意进行移民改革，但上周就表示反对这一立法踩刹车。参议院民主党第二号人物德斌说，共和党正在寻找任何借口反对奥巴马。

澳大利亚将与日本签署自贸协定

澳大利亚贸易部长罗伯近日表示，联邦政府将会暂时搁置围绕日本在南冰洋捕鲸行为的外交争议，转而致力于与日方达成一项自由贸易区协定。

据悉，联盟党曾于大选前承诺，将加派船只用于拦截日本在南冰洋海域内的捕鲸作业船。但随后，环境部长亨特却改用飞机监视日本捕鲸船，此举引发了外界对捕鲸人士的指责。罗伯在接受媒体采访时表示：“现任政府的首要任务是解决上届遗留下来的经济问题，工作重心在于尽可能地拉动就业，这并不表示我们对其他问题漠不关心。日本作为当今世界最大的经济体之一，有着广阔的市场且早已与我们形成了稳固的贸易往来关系，这项自贸协定的签署，将进一步增强两国贸易伙伴关系。”

据悉，这项协议涉及农业、资源以及教育三大产业部门，总金额高达530亿美元。澳外交部预计，一旦决议达成，它将有有助于在20年内为澳大利亚实现多达390亿美元的GDP增长。

乌克兰首都再爆发大规模集会

乌克兰民众9日再次于首都基辅举行反对总统亚努科维奇的集会示威活动。与此同时，乌克兰国家安全机构称，由于收到针对机场、发电站及铁路枢纽的恐怖威胁警告，反恐部门已处于高度戒备状态。

据报道，约有3000名抗议民众聚集在基辅的独立广场，挥舞着象征欧盟和乌克兰的蓝色和黄色缎带，誓言决不放弃要求亚努科维奇下台的努力。反对派领导人发表了演讲，再次呼吁乌克兰进行政治和宪法改革，举行新的选举。此前，亚努科维奇已经接受了总理的辞呈并颁布了饱受争议的反对游行示威的法律，这进一步激怒了示威者。目前，乌克兰政府面临严重的财政危机，俄罗斯政府此前同意向其提供150亿美元的援助，但俄总统普京上周称，只有乌克兰成立新政府后才会对其进行援助。

波音称未来20年亚太航空运力将激增

波音公司近日预测，未来20年亚太地区航空公司将需要12820架新飞机，总价值1.9万亿美元。波音公司营销副总裁安迪·廷塞斯10日在新加坡表示，未来20年，亚太地区飞机交付量将占到全球总量的36%，其中3/4以提高运力为目的。全球航空运输量将接近一半的增长来自亚太地区，到2032年，亚太地区航空公司机队规模将较2012年的5090架增长近两倍，达到14750架。廷塞斯称，新订单将以通常可承载约160名乘客的单通道机型为主。

新加坡40%职位空缺半年招不到人

新加坡政府人力部近日发布的《2013年职位空缺报告》显示，截至2013年9月，新加坡共有6.19万个工作岗位空缺，与2011年相比增加9.7%。在这些空缺的工作职位中，有80%来自服务行业，有大约13%来自制造业，其余则来自建筑行业。大约有40%的职位空缺至少有6个月招不到人，截至去年9月，这些长期未填补的职位空缺多达2.33万个。

据了解，由于政府严格控制外籍人员在新加坡当地就业的比例，使得许多企业目前面临着人手短缺的问题，特别是餐饮业，更是遭遇了“寒冷的冬天”，许多餐馆因为人手不够而被迫关张。建筑业和制造业一些涉及使用人力的部门同样面临着人手严重匮乏的局面，令企业叫苦不迭。一方面是新加坡当地民众不断要求政府限制外籍劳工工作，另一方面则是当地企业苦于招不到人。新加坡当地的企业雇主在接受调查时表示，薪水缺乏吸引力、工作耗精力以及轮班工作制是企业招聘不到本地员工的三大主要原因。 北京商报综合报道

1月新兴市场产出增速跌至四个月新低

新兴市场动荡只是周期性调整？

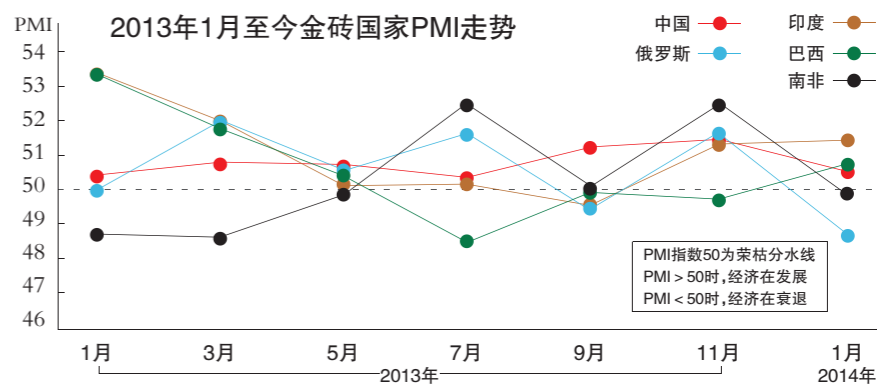
个基点至5.5%，土耳其央行加息425个基点至12%。

复苏格局呈现差异

虽然新兴市场制造业和服务业采购经理人指数出现再度下滑，但月度指数仍高于临界值50（该数值是扩张与收缩的分水岭）。新兴经济体国家的表现差异较大：巴西制造业增长放缓，俄罗斯和印尼的产出下滑，而印度、波兰、墨西哥等地增速强劲。服务业方面，主要新兴市场的服务活动滑落至近六个月的低位。印度和巴西均出现跌幅，而中国、俄罗斯的增长较弱。汇丰银行新兴市场研究部全球主管巴勃罗·戈德堡认为：“在表现良好的经济体中，一些国家因发达市场的回暖而显示了明确的周期性复苏。而相比之下，土耳其、巴西、俄罗斯和印尼的PMI指数在回落。”

经济波动不会持续太久

“金融危机期间也正是由于投资者更加看好金砖国家在新兴经济体的经济发展潜力，因而热钱流入更多。”兰格经济研究中心首席分析师陈克新告诉北京商报



记者，然而随着美联储宣布逐步退出量化宽松政策，新兴经济体国家之前的热钱泡沫也开始迅速破灭。相较于其他新兴国家，资金撤离潮对经济基本产生的冲击更大。不过业内普遍认为，金砖国家中中国的经济状况不同于其他国家，中国正努力将增长动力从依赖出口和投资转向内需模式调整，经济增速有所趋缓是中国主动调控的结果，其外汇储备也较为充分，总体而言受热钱流出影响也比较小。

在陈克新看来，金砖国家的经济波动并不会持续太久。“毕竟目前51.4%仍高

于临界值50，而且随着美联储逐步退出QE，作为全球经济增长重要引擎和晴雨表，QE持续退出也意味着美国经济基本面的好转。”陈克新说道，而金砖国家也将分享美国实体经济复苏动力。另有专家表示，尽管新兴市场遭遇资金外逃压力，经济波动尚无立即平息迹象，但总体来看，目前新兴市场面临的并非是危机，而只是一种周期性调整，预计这种局面不会持续太久时间。

北京商报记者 刘玉飞 实习记者 张姗/文 贾丛丛/制图

图片新闻



瑞士公投通过反对大规模移民提案

在9日进行的全民公投中，瑞士选民以50.3%的微弱多数通过反对大规模移民的提案。据悉，随着提案的通过，瑞士将为移民该国的人数设定限额。公投结果公布后，瑞士一些政界人士对媒体表达了他们的担忧，把9日喻为“黑色星期天”。他们表示，该提案的通过将会影响瑞士与外部世界的交往，尤其是与欧盟国家的关系。图为瑞士阿斯科纳，选民正在一个投票站参加投票活动。

新华社/图

日本2013年经常项目顺差创新低

据日本共同社报道，日本财务省10日公布的2013年国际收支初值显示，反映日本与海外的实物、服务和投资等交易情况的经常项目盈余为33061亿日元（约合1954亿元人民币），创1985年有可比数据以来的历史新低。主要原因是出口受日元贬值影响增长乏力，能源资源的进口规模增加。此外，同年贸易逆差创新高也对该数据造成影响。

经常项目盈余自2011年东日本大地震以来连续三年下滑；2012年盈余额为48237亿日元，创下22年新低；2013年在此基础上进一步减少31.5%。其中贸易赤字为106399亿日元，较上年猛增83%。另一方面，海外投资所得的利息和分红等投资收入顺差为165318亿日元，同比增15.8%。显示运输业和旅游动向的服务贸易逆差为15950亿日元。

同时公布的2013年12月经常项目赤字为6386亿日元，创下单月新高。

TPP谈判部长级会议将于22日召开

新加坡政府10日正式宣布，跨太平洋伙伴关系协定（TPP）谈判部长级会议将于22日-25日在该国召开。日方将派TPP担当相甘利明出席。

在此之前，各国代表将于17日-21日召开首席谈判代表会议，集中就撤关税、国有企业改革等难点领域展开磋商，日方将由鹤冈公二出席。12个谈判国家已于去年12月在新加坡召开部长级会议，但因未能弥合分歧而放弃年内达成协议的目标。

日本曾提出在5项农产品中废除牛肉以及加工米等部分农产品关税，将零关税品目所占比重提高至95%左右。但是美国继续要求日本撤销所有农产品关税，这令日本感到为难。在汽车领域双方则出现攻守转换，美国尚未公布何时撤销对日本车征收的2.5%关税，日方不满地表示，“如果不确定撤销日期，那么撤销关税就将变成一张空头支票”。日本的态度是如果美国公布汽车关税的撤销日期，对日本维持农产品关税给予一定理解，日本可以将自由化率稍微再提高一点。在美国要求日本统一汽车安全标准和调整进口限制方面，日本经济产业省也表示“将尽量考虑美国的要求”。

房产投资致伦敦部分地区成鬼城

目前不少海外投资客纷纷涌入英国伦敦购置房产做投资，但又闲置不住，导致部分地区空荡犹如“鬼城”。

据报道，全球豪华地产代理商Knight Frank公司的消息称，伦敦上流社会和最高档的高档住宅区梅菲尔价值10亿美元的豪华公寓，购买者都是来自外国的顾客。而梅菲尔区及附近的肯辛顿区和切尔西区的价格为600万美元的豪宅，在过去12个月中价格平均上涨了10.5%。

但仲量联行欧洲区行政总裁伍博琦表示，尽管伦敦已成为全球房市的安全避风港，部分地区却面临沦为“鬼城”的风险。他说，海外投资人相当青睐伦敦，将伦敦视为通往美国与亚洲的要道，这波热潮可能助长伦敦房价。而巴西等新兴市场波动剧烈，导致资金涌入已开发市场。

根据英国统计局数据，伦敦房价已达44.1万英镑，但伍博琦认为英国房市不至于泡沫化。 北京商报综合报道

巴克莱银行调查2.7万客户信息被盗事件

继今年1月19日韩国多家商业银行及其关联信用卡公司被曝泄露2000万用户信息事件之后，国际金融行业用户信息泄露事件再次引来世人关注。英国巴克莱银行发言人9日通过电子邮件发表声明说，该行已着手调查2.7万名客户信息被盗事件，英国相关监管部门也已介入。巴克莱银行将采取“所有必要措施”来联系受影响客户。

据悉，9日英国媒体证实2.7万名巴克莱银行客户的信息遭盗窃，部分包括个人收入、存款和保险在内的客户信息已经流入黑市。

一名先前供职于证券经纪公司的匿名爆料人提交了存有2000名巴克莱银行客户信息的记忆棒，表示另有2.5万名客户的信息已被盗窃。报道称，银行客户信息能够帮助证券公司寻找自身目标客户，目前每份文件在黑市中能够卖到50英镑（约合82美元）。

巴克莱银行发言人凯丽·威西在声明中说，这是一起明显的犯罪行为，该行已第一时间联系了英国信息管理局和其他监管部门，并将和相关部门合作找出罪犯。同日，英国金融行为监管局也表示，该机构将和巴克莱银行合作，以期掌握该事件的具体细节，并了解消费者可能需要采取的措施。

按资产规模计，巴克莱银行是英国规模第二大的银行。近年来，该行接连爆出丑闻，2012年夏天，该行因涉嫌操纵伦敦银行同业拆借利率（LIBOR），被英美监管部门开出2.9亿英镑（约合4.76亿美元）罚单，该行也经历了高层人员大洗牌。

无独有偶，在信息技术高度发达的今天，银行用户信息被盗事件早已不是什么鲜为人知之事了。今年1月韩国大规模金融行业个人信息泄露事件已经导致超过115万用户办理银行卡

停用、注销或重办业务。根据金融监督院的调查，韩国国民银行和农协银行等多家大型商业银行的大量用户信息遭泄露，内容涉及手机号码、个人地址、信用卡账号乃至部分银行交易记录等。这也不免引起人们有关金融欺诈等不法行为大量发生的担忧。尽管事发后韩国召开紧急会议制定了防止银行卡信息泄露的对策，公民卡、农协卡和乐天卡等相关公司数十名高管相继辞职并承诺对用户提供全额赔偿，但金融界客户信息遭泄露事件频发无法靠简单的赔偿和辞职来抚平。专家表示，大数据时代有喜亦有忧，在享受信息化社会带来的高速、便捷服务的同时还应制定相应的规范措施来防止个人信息被非法滥用，尽量保护好公民的个人隐私。同时，加强对银行机构的信息监管也显得尤为必要。

北京商报记者 韩哲 实习记者 张姗

泰政治动荡波及通用丰田等汽车制造商

作为热门旅游胜地的泰国已经遭遇旅游业下滑和消费者支出下降的打击，经济学家担心这会令导致泰国今年经济增速从2012年的6.5%下滑至3%，而泰国汽车工业受到波及更是让局面雪上加霜，在区域经济共同体将要在2015年建成之际，泰国吸引外资将遇到更大挑战。

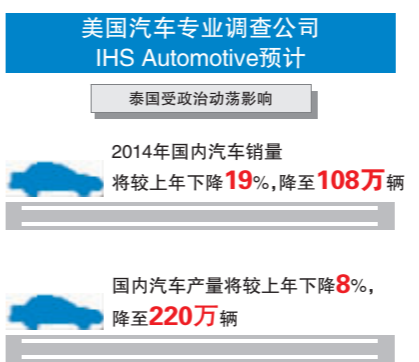
泰国政治局势正在冲击外国汽车制造商的销售，包括通用、福特和丰田在内的至少六家汽车制造商已经警告去年11月以来爆发的泰国政治动荡给它们的销售带来冲击。卡车制造商日野汽车工业正在收缩泰国产量，其母公司丰田汽车说，原来考虑投资最高200亿泰铢（合36亿元人民币）扩大产能，现在需要重新斟酌这个计划。穆迪投资评级机构的助理经济学家吉布森说，泰国希望成为东南亚的底特律，但这离不开更多的外商投资，而当前的政治动荡意味着泰国吸引不到外资。

咨询公司Control Risks的全球风险分析部负责人威尔福德说，包括一家国际学校和一家汽车制造商在内的六家正在与他合作的公司出于政治僵局考虑将推迟在泰国的投资。他说，泰国最大的外国投资者日本公司尤其感到沮丧。威尔福德说，外国投资者虽会静观其变，但他们的耐心正在耗尽。

泰国汽车研究院数据显示，泰国是东南亚最大的汽车制造国，全球排名第九，大约一半产量在国内销售，一半出口到海外。

由于泰国汽车零部件供应链具有很强的吸引力，海外汽车制造商没有关闭在泰国的工厂。不过汽车研究机构Fournier的日本研究经理福田正博表示，泰国工资水平不断上升和政治紧张已促使海外汽车制造商考虑在越南和老挝等成本更低的国家进行投资。

一些汽车制造商表示，考虑到泰国国内汽车销量可能下滑，它们正在把更多产量用于出口。例如三菱汽车



将把该公司在泰国工厂生产的汽车出口到欧洲、美国、中东和拉美。

本田汽车预计2014年在泰国的汽车销量将减少23%，马自达则预计当前财年东盟地区销量将因政治动荡减少1万辆至7.5万辆。福特和通用也表示，泰国政治和经济紧张将削弱它们的销售，但未提供具体数字。

北京商报综合报道 贾丛丛/制图