

尚德子公司清盘人追讨巨额欠款

北京商报讯(记者 马骏昊)曾经光伏龙头的债务乱局还在持续,日前,尚德电力宣布,其正处清盘中的直属子公司太阳电力系统有限公司(以下简称“PSS”)已于1月15日在新加坡对尚德电力投资有限公司(以下简称“新加坡尚德”)发出传讯令状,追讨为数2.64亿美元的欠款。按照清盘人的意向,这一次追讨仅是开始,发生在尚德同族间的“明算账”还将继续。

据了解,由于新加坡尚德未能于指定期限内做出应诉,新加坡高等法院于1月27日做出判决,根据新加坡《法庭规则》第13条裁定新加坡尚德须向PSS支付上述欠款,另加5.33厘的利息及诉讼费用。

一位PSS清盘人士表示,本次追讨欠债仅是其行动的第一步,“我们会采取进一步行动向新加坡尚德追讨我们的权益,为债权人争取最大利益”。该清盘人说,“追讨行动将集中调查据称转让尚德电力日本公司(以下简称“日本尚德”)及新加坡尚德股份予无锡尚德的交易,以及PSS出售无锡尚德股权予江苏顺风光电的交易”。

据悉,清盘人的调查主因在于上述交易的合法性遭到质疑,尚德电力公关高级主管欧立志昨日在接受北京商报记者采访时也承认,至今,日本尚德和新加坡尚德的归属尚不明朗。欧立志向北京商报记者解释称:“清盘人更想将上市公司所有资产,包括上述的无锡尚德、日本尚德和新加坡尚德进行整体重组,所以,一直否定相关股权转让。”另外,据他介绍,顺风光电支付的30亿元仅是针对无锡尚德的债务,和同样在去年到期的尚德电力的5.41亿美元可转债没有关系,所以,难以得到补偿的可转债持有人们显然不会赞同上述交易。

成品油调价或迎年内首次搁浅

北京商报讯(记者 马骏昊)成品油调价窗口期将于今日打开,由于本轮调价周期国际原油价格震荡小幅走高,市场预计,如果国际原油价格不大幅反弹,本轮国内成品油价格调整或将出现2014年内“两连跌”后首次搁浅。

成品油价格在1月25日“两连跌”下调兑现后,受美国暴寒天气及欧洲检修供应紧缺影响,国际油价整体呈现震荡走高态势。中宇资讯分析师孙雪君认为,此轮成品油价格调整搁浅基本成形,从目前的原油价格变化率来看,成品油价格调整处于上行通道,不过幅度低于50元/吨的调价“红线”。我国于2013年3月底出台完善后的成品油价格形成机制,按照新机制,国内汽柴油价格根据国际市场原油价格变化每10个工作日调整一次,当调价幅度低于每吨50元时,不做调整,纳入下次调价时累加或冲抵。

中宇资讯预测,最近几日国际原油现货连续收涨,当天价格小幅超出本轮计价期均价,下一轮调价初始偏向上调预期。但2月,美国将再次迎来债务上限问题的考验,这给大宗商品市场带来下行风险,同时伊朗刚刚与国际原子能机构达成合作意愿,中东地缘政治问题有所缓解,国际原油价格持续反弹仍显乏力。

C919首架试飞飞机今年进入总装

据新华社电 中国商用飞机有限责任公司昨日在新加坡航展上说,C919大型客机目前已完成数字样机设计,机体结构已投产试制,相关机载系统试验已经开始,预计这一机型的第一架试飞飞机今年将进入总装阶段,系统综合试验和适航验证等工作也将同期展开。

中国商飞公司市场营销部副部长党铁红接受媒体采访时说,项目最初计划于2014年首飞,但已根据项目进展把目标调至2015年。大型客机是长周期项目,要根据评估不断进行调整,虽然比当初计划的时间稍有延后,但总体来说仍与当初的预期相符。

C919大型客机目前客户共16家,其中包括两家境外公司,订单总数400架。中国商飞当天在新加坡航展上展示了C919大型客机的机舱布局 and 支线飞机ARJ21-700飞机的混合级、豪华经济舱、行政机和公务机等客舱布局。

中国商飞是一家年轻的商用飞机制造企业,采取招标集成的方式,以市场化和国际化的方式运作,C919完全按照最新国际适航标准研制。

原HTC中国区总裁跳槽伊莱克斯

北京商报讯(记者 吴辰光)昨日,有消息称,原HTC中国区总裁任伟光加盟全球电器巨头伊莱克斯,担任中国董事总经理一职。

对于任伟光的到来,伊莱克斯亚太区大家电总裁兼首席执行官古尼拉表示,通过利用任伟光快速推动业务成长的经验,能预见伊莱克斯在中国将释放潜能,实现迅速增长。而对于新东家,任伟光表示,伊莱克斯与当年到诺基亚的情况一样,诺基亚当年规模还不算最大,但已经实力强劲。在中国,外资做家电仍有好机会,关键是如何做的问题。

任伟光于2011年加入HTC,去年8月卸任HTC中国区总裁职务,转而负责中国区新业务拓展,去年底从HTC离职。在加盟HTC之前,任伟光曾为包括诺基亚、西门子、摩托罗拉、LG等在内的多家通信厂商效力,并担任高管。而伊莱克斯是世界最大的商用电器生产商之一,1987年进入中国,曾被认为在中国实施的营销战略有些水土不服,而且近年来在中国的业绩不断下滑。虽然拥有多年的通信领域经验,但隔行如隔山以及伊莱克斯目前的状况,任伟光未来的任务显然不会轻松。

华能调整燃机电厂上网电价

北京商报讯(记者 马骏昊)昨日,华能国际发布公告称,其将根据近日收到的相关电价调整文件,对公司所属境内燃机电厂的上网电价进行调整,其中,北京燃机临时结算上网电价调整为650元/千千瓦时,相关电价调整自1月20日起执行。

公告显示,华能国际于近日收到《北京市发展和改革委员会关于调整本市燃气发电企业临时结算上网电价的通知》及《上海市物价局关于疏导本市燃气电价矛盾的通知》。在上海,燃机上网电价实行两部制,包括电度电价和容量电价两部分。本次调价中,电度电价上调为534元/千千瓦时,容量电价补偿水平保持不变,按照上海燃机的发电装机容量,每千瓦每月补偿45.83元。

北京商报记者另了解到,北京市发改委1月20日发布的《关于疏导本市燃气电价矛盾的通知》中规定,为促进能源结构调整,逐步改善大气污染状况,本市天然气发电企业临时结算上网电价调整为每千瓦时0.65元。电网企业销售电价平均每千瓦时提高4.64分钱。其中,居民用电价格不做调整,其他用电价格平均每千瓦时提高6分钱。

虚拟运营商最早今年4月放号

客服沿用100×× 手机号以基础运营商区分

北京商报讯(记者 曲忠芳)继工信部确定“170”号段为移动通信转售业务专属号段后,北京商报记者昨日获悉,19家虚拟运营商的客服号码也已确定,沿用基础运营商的“100××”。虚拟运营商准备工作持续推进,业界预计最早将于4月正式放号。

据了解,工信部确定的电信虚拟运营商客服号码在1002×-1004×之间,已获得牌照的19家企业主要是采取抽签的形式确定,在此过程中,一些诸如“10020”、“10030”、“10028”等所谓的“吉祥号码”成为热门。

虚拟运营商发展研究中心秘书长邹学勇指出,虚拟运营商之所以沿用三大基础运营商的“100××”,主要是因为用户对中国移动10086,中国联通10010,中国电信10000已形成了根深蒂固的认知,

重点关注

Special focus

中海系整合三年内完成

资产已注入 待六部委审批

北京商报讯(记者 李芊)备受瞩目的中海系整合首次有了大致时间表,2月10日,中海地产主席兼首席执行官郝建民表示,母公司中国建筑注资中海的进展顺利,目前已将要注资项目交付中海托管。注资仍需约六部委的审批,是否在2014年内完成注入不能确定,相信三年内可以完成。

去年8月,中海系抛出整合大计。根据当时公告,中海地产的母公司中国建筑正在将旗下中建股份房地产业事业部、中国中建地产有限公司及中建国际建设有限公司运营的房地产发展业务注入中海地产。一旦上述整合方案实行,中国建筑原则上不再新增直营从事纯粹房地产开发业务,中海地产将成为中国建筑旗下惟一的房地产开发平台。

消息一公布,业内均认为,以中海

地产本来的规模,整合完成后将可匹敌行业老大万科。据上月中国建筑发布的2013年全年业绩简报,其房地产开发业务销售额为1426亿元,同比增长28.9%。这一业绩,是包括了中海地产等房地产开发子公司在内的全部销售额,可大致等同于新中海系的规模。与其他其他开发商巨头相比,目前该体量仅次于万科和绿地,位列行业第三名。

1月28日,整合一事终于有了实质性进展。中海地产发布公告称,其与母公司就注资事项进行磋商,并已订立委托管理协议。早在去年8月的公告中就明确指出,若相关的土地及房地产发展项目未能透过出售注入中海地产,母公司将委托中海管理余下的房地产发展项目。

目前,中海接受母公司托管的项

品牌标识。除了客服号码、手机号段确定,各个虚拟运营商的系统平台也在加紧推进。据一位接近虚拟运营商华翔联信的人士透露,该公司的系统平台近日已基本建好,不少员工一直处于加班状态,华翔联信有望成为最早上线运营转售业务的虚拟运营商。

另一家获牌企业天音通信也表示,该公司的人事招聘工作持续进行中,既包括高管,也涉及技术人员,目前已有多名来自基础运营商的企业加入到天音通信的转售业务部门,客服系统和计费系统已就绪。

不难看出,用户有望在今年二季度享受到虚拟运营商的业务。需要指出的是,在初期阶段,各个企业的运营模式主要是转售,即转售从基础运营商批发来的业务,包括手机卡、无线上网卡以及语

音、短信、数据流量套餐等。这在北京商报记者对迪信通、天音通信、爱施德、乐语通讯等多家渠道商的采访中也得到了证实,另一些包括分享在线在内的企业解决方案提供商,转售业务则主要集中在企业级市场上。

邹学勇认为,初期简单的转售业务盈利模式单一,且利润微薄,对虚拟运营商真正的考验在于如何实现与既有业务的整合及互补。在转售之后的第二个阶段里,虚拟运营商企业很有可能会销售补贴定制手机等终端设备,除此之外,各企业更有可能在现有的企业解决方案业务、移动互联网业务等基础上,结合大数据分析,推出更多创新性、细分化的业务及服务。

(相关报道见通讯数码周刊B1版《虚拟电信运营商来了!》)

平安承诺

一年内不会卖掉上海家化

北京商报讯(记者 李芊)自去年9月葛文耀最终被迫辞去家化股份董事长一职后,有关这只国内日化第一股是否会被卖掉成为业内持续讨论的话题。昨日,上海家化公告称,平安方面未来12个月内没有对家化集团及其子公司出售的计划。

昨日上海家化这份公告颇耐人寻味,不仅重提2011年改制时平安集团对上海国资委的承诺书,包括保证上海家化的资产独立完整、人员、财务、业务、机构独立等,还列出了一些详细条款,如“认同家化集团多元化时尚产业发展战略,愿意以自身投资实力通过并购模式来帮助完善家化的日化全产业链和时尚产业拓展”,“五年内不得转让家化集团实际控制权,且家化股份实际控制人五年内不的发生变更”,而其中一些平安方面在转股后明显未能做到。

公告末尾还包含一份“后续计划”,是平安方面对家化的最新承诺,除了上文提到的未来12个月内不出售家化集团及其子公司,还包括未来12个月不改变家化主营业务,或对主营业务做出重大调整计划;维持上海家化现有管理层的问题,不改变现任董事会成员或高级管理人员,不对上市公司现有员工聘用计划做出重大改动;不对可能阻碍收购上市公司控制权的公司章程条款进行修改。

此前,业内曾普遍认为,失去葛文耀后的上海家化命运堪忧,最大的危机在于大股东平安可能会直接卖掉家化。

日化天使投资人夏天曾表示,“平安是司马昭之心路人皆知,为了腾挪资本之便,否则也不会费力除去葛文耀了”。日化行业资深营销企划人黄志东则表示,平安作为短期投资者,卖掉家化的可能性非常大,如果家化被卖给外资巨头,将对当下本就弱势的本土日化行业产生崩溃式的影响。

昨日,业内人士对北京商报记者表示,平安本来给上海国资委保证的是五年不卖家化,现在仅仅承诺一年,显示出平安打掉葛文耀这个护城河后,没有太多阻力。但目前的承诺对于稳定高管团队还是有一定正面意义,毕竟现在最重要的还是公司的核心业务能否保持近两年较好的增长势头。

值得注意的是,就在该份公告发布的3天前,上海家化的另一份公告宣布独立董事周勤业辞职,并称在周勤业辞职之后,公司独董仅为2名,股东大会将选举产生新任独董。

就在2月10日,上海家化原董事长葛文耀于其个人微博中大谈“领导艺术”,称领导不应像“天王老子”,而首先应该想想自己是否称职。

2011年11月17日,上海家化发布公告,称上海市国资委将其持有的公司控股股东上海家化集团全部产权通过上海联合产权交易所公开挂牌出让,最终确定平安旗下平浦投资为家化集团100%股权受让人,价格为51.09亿元。



图片新闻

英国伦敦开用中国比亚迪电动出租车

昨日,北京商报记者获悉,中国汽车厂商比亚迪正式推出了英国伦敦历史上首支全电动出租车队,这使得其走在了日产等国际竞争对手前面。比亚迪欧洲董事总经理何一鹏表示,集团与潜在合作伙伴仍在谈判中,或可能在英国生产e6型号车款。

不到两个月前,比亚迪还交付了伦敦历史上首批全电动公共汽车。据北京商报记者了解,比亚迪电动客车已经进入了巴黎、不来梅、波恩、马德里、巴塞罗那、萨尔茨堡、华沙、阿姆斯特丹、布鲁塞尔、伦敦以及布达佩斯等市场。北京商报记者 钱瑜/文 CFP/图

海航旗下航空航运交易中心获准筹建

北京商报讯(记者 肖玮)海航对于金融领域一直野心勃勃,昨日,海航披露,近日该公司收到深圳市人民政府金融发展服务办公室函件,批准海航集团旗下深圳前海航空航运交易中心有限公司筹建,筹建期限为3个月。但由于上述中心出资者背景全部是海航系公司,业内人士担忧,要想引入其他航企,则很可能被认为难以保持中立、公正,所以比较困难。

据悉,前海航空交易中心核准业务范围为飞机、船舶现货交易以及飞机、船舶租赁业务,并为其提供现货电子交易平台和市场服务和以上相关的咨询服务。出资者背景来看全部是海航系公司:其中出资40%的海航资本是海航集团资本运作的核心平台;出资20%的海南航空是海航集团旗下的航空板块上市主体;出资20%的金海重工则是海航集团物流板块的重要平台。另外,香港航空与香港国际金融也是海航集团旗下的重要公司。

对于海航的盘算,中国民航管理干部学院原院长田保华在接受北京商报记者采访时表示,目前,国内民航飞机约有50%是通过租赁引入的,市场广阔。

但原本从事航空租赁业务的公司大多为国外企业,近几年来,国内部分银行旗下租赁公司也开始介入,但主要还是从事公务机业务。“应该说,由于近两年航空公司受整体经济形势低迷影响较大,资金流比较紧张,故对于飞机租赁的需求也在大幅上涨,海航既有航空业务,也有较丰富的金融运作经验,再加上一些相关优惠政策,从事航空航运交易中心具有可行性。”田保华说。

但中国民航大学航空运输经济研究所所长李晓津则公开表示,海南航空组建前海航交中心仍然面临两方面挑战,首先是否能找到符合自身发展的市场契合点还有待观察;其次,目前天津东疆保税港区所获得的飞机、轮船租赁政策较好,而前海航交中心能够获得多大力度的政府扶持还是未知数。

另有不愿具名的业内人士指出,“一家交易平台的中立性十分重要,从这一角度看,海航的航交中心如果单纯为旗下企业服务,还是比较可行的,但要想引入其他航企,则很可能被认为难以保持中立、公正,所以比较困难。”该业内人士坦言。