

为“80后”特意而来的JADE(杰德),未诞生便被赋予诸多期待。从概念车首次亮相到去年9月正式上市,这款定义于“新概念轿车”的JADE(杰德)有了太多专属的标签。“80后”、“时尚灵动”、“+S”,每一个标签最后都被证实,只有JADE(杰德)才担负得起,也只有JADE(杰德)才完美实践了这些标签的真正含义。



其实早在去年上海车展上,JADE(杰德)就已经获得了极高的关注。一款为“80后”打造的车型,如何在动感时尚与舒适实用间取得平衡,也让我对此次JADE(杰德)的试驾充满了期待。

时尚身、灵动心,处处显魅力

凭借令人怦然心动的时尚设计,看到JADE(杰德)的第一眼就会让人过目不忘。流畅的车身线条,下压的尾部整体显得动感十足。车身线条从发动机盖、前大灯等处一直流过尾部,令车身随之而动,雅致的车尾造型与车身衔接顺畅。

JADE(杰德)动感个性的外

形除了赚足眼球,内部空间的优点也是显而易见。秉承着本田独有的MM空间设计理念(Man Maximum, Machine Minimum, 即乘坐者可用空间最大化,机械占用空间最小化),JADE(杰德)采用了创新的4+α设计,这让其空间在竞争对手面前更具优势。对于一个三口之家而言,日常的四座足够应对,而要带伙伴们出游,通过翻折第二排和第三排座椅可以得到多样化的空间组合,不仅可以将乘员的人数最高提升至6人,而且放倒第二排座椅后,储物空间可实现最大化。

在长途试驾体验中,你会赞叹JADE(杰德)设计的巧妙之处。JADE(杰德)的第二排座椅应用了V型滑轨设计,当座椅靠前时两个座椅距离会远一些,而靠后时则会紧贴在一起。这样设计不仅能够最大化地利用车内空间,也为JADE(杰德)的内部使用提供了更丰富的选择,同时为第二排乘客提供了感动人心的乘坐舒适性。

智能有Fun,安全有范儿

多变的空间让JADE(杰德)为喜爱出游的消费者提供了便利,而随着试驾的深入,JADE(杰德)丰富的智能配置也会让旅途变得有趣起来。

时尚灵动的极致诱惑

——试驾东风本田JADE(杰德)



JADE(杰德)全系提供了智屏互联系统(Display audio),这套系统为全触屏操作,无论是触控反应、灵敏度,还是准确度都十分出色,并且可以与iPhone或安卓手机连接,使汽车成为个人信息化生活的一部分。

由于中控台的控制区全部集中在上方,并且向驾驶席倾斜,所以无论是音响还是导航都可以通过触屏调节,也令中控台看上去更加简洁。JADE(杰德)还提供了加热座椅、定速巡航、蓝牙电话等功能。

与此同时,JADE(杰德)的精致工艺也保证了高品质的娱乐享受,精致的密封工艺让整车的NVH达到了远超同级车型的降噪水准,全系还标配了主副驾安全气囊、侧安全气囊,为任何路况出行做到全面安全。

机最大功率为104kW/6500rpm,最大扭矩174N·m/4300rpm。无论是在北京的环路上还是在郊区的山路中驾驶,变速器挡位变化时机比较智能,不会急于在收油时升挡,也不会对加深油门有过于敏感的降挡反应。

另外,JADE(杰德)的高配版本搭配了本田在中国市场首次使用的全新开发的CVT变速箱,换挡平顺性骤然增强,没有丝毫的顿挫感。

和东风本田的其他车型一样,JADE(杰德)也带有ECON智能化绿色节能辅助按钮,按下后发动机响应明显变缓,动力输出更加平顺,同时也更加节油。

正如JADE(杰德)所定位的“80后”群体一样,其拥有犀利与时尚的外观,灵活多变与丰富的内涵。而它所提倡的远离都市的生活方式也让城市人群在都市的繁华与郊外的静谧中找到了平衡点。

北京商报记者 蓝朝晖

真动力、巧省油, 鱼与熊掌可兼得

实际上,在试驾前我对JADE(杰德)的驾驶感受并没有抱以任何期待,只要能够满足驾驶和乘坐的舒适性即可,而当实际驾驶出游时的惊喜却是一个接着一个的袭来。

和很多自然吸气发动机一样,JADE(杰德)搭配的1.8L发动机渐进性很强,这台发动



“飞”同凡想 跨界领航

全新DS 5 新世代豪华跨界车



苏菲·玛索 Sophie Marceau