

· 列国 ·

日本 经常项目连续4个月顺差

日本财务省8日公布的数字显示,受日本对外投资取得的收益额升至历史新高提振,10月日本经常项目连续第四个月实现顺差,额度为8334亿日元(约合68.4亿美元)。

具体来看,在汽车出口增长的帮助下,10月日本出口额同比增长11.2%至6.5669万亿日元;进口额则在通信设备购买量增加的提振下也同比攀升了7.4%至7.3335万亿日元。当月,日本商品贸易逆差额达到7666亿日元。

在主要收入账户,受日元汇率连续贬值影响,10月日本对外投资所获得的收益额同比飙升48.3%至2.0186万亿日元,为连续第四个月实现同比增长,同时创下自1985年10月有可比数字以来的历史新高。

10月,日元对美元汇率同比下滑10.4%至1美元兑换108.06日元,对欧元汇率也同比贬值了2.7%至1欧元兑换136.97日元,帮助当月日本出口企业获利。

伊朗 将降低对石油收入依赖

伊朗总统鲁哈尼7日向议会提交了下一年度预算。引人注目的是,石油收入在预算中的比例将大幅降低。

这份预算从伊朗历明年1月1日,即公历2015年3月21日起始。囊括所有公共部门的总预算额度为83700亿里亚尔(约合3110亿美元),较本年度预算增长4.3%。其中,政府预算为22000亿里亚尔(约合816亿美元),较本年度预算增长8.5%。

鲁哈尼表示,明年政府预算将大幅降低石油收入的比例,以每桶油价70美元为计算依据,石油收入将占政府预算的33%。而本年度以油价100美元为计算依据,石油收入占比为37%。

阿尔及利亚 国有石油公司将继续投巨资增产

阿尔及利亚石油天然气公司负责人萨农7日表示,当前国际油价涨跌不会影响其既定投资计划。今后五年,公司仍将在能源项目上投资900亿美元。

萨农当天在此间举行的第九届北非石油与天然气峰会上说,尽管目前国际油价降到数年来最低,阿尔及利亚国有石油公司不会改变2015-2019年900亿美元的投资计划。他表示,阿尔及利亚将通过一系列手段,努力扩大目前油气储量并增加油气产量。

他解释说,这900亿美元将用于油气井勘探和开采,提高油气运输能力,发展石化工业以及新能源等。

此外,萨农宣布,阿尔及利亚2022年前将对其境内的页岩气实施商业开发,预计年产量将达200亿立方米。

目前,阿尔及利亚日产原油120万桶,年产天然气1520亿立方米,是欧佩克第九大产油国以及非洲最大的天然气生产国。阿尔及利亚90%以上的外汇收入来自能源出口。据悉,目前国际油价骤降对该国经济造成较大冲击。

据新华社

编辑 赵毅波 美编 李丞 责校 林海英 电话:64101949 bbtzbs@163.com

马代水荒触发全球地缘神经

5日夜间,一艘名为长兴岛船的中国军舰在突然接到一项紧急任务后改变原定航向,连夜向马尔代夫首都马累全速驶去。这艘军舰是在印度洋海域执行护航任务的中国海军第十八护航编队的一位成员,此时它正奔赴那个以碧海、蓝天和白沙闻名于世、现在却突然陷于饮用水危机的国家,为其提供近1000吨饮用水。

长兴岛船只是多个国家前往马累救援力量中的一员,在这场水危机引发的国际救援行动中,印度打头、中国加入和美国缺位,折射出当下印度洋上微妙的权力格局变迁。

印度打头

4日的一场大火烧毁了马累淡化厂的设备,这个人口密集的岛国很快陷于“水荒”,10万居民遭遇断水,占到总人口的1/3。马尔代夫很快向国际社会发出求援信号,对象包括印度、美国、中国以及斯里兰卡。和马尔代夫“一衣带水”的印度很快行动起来。

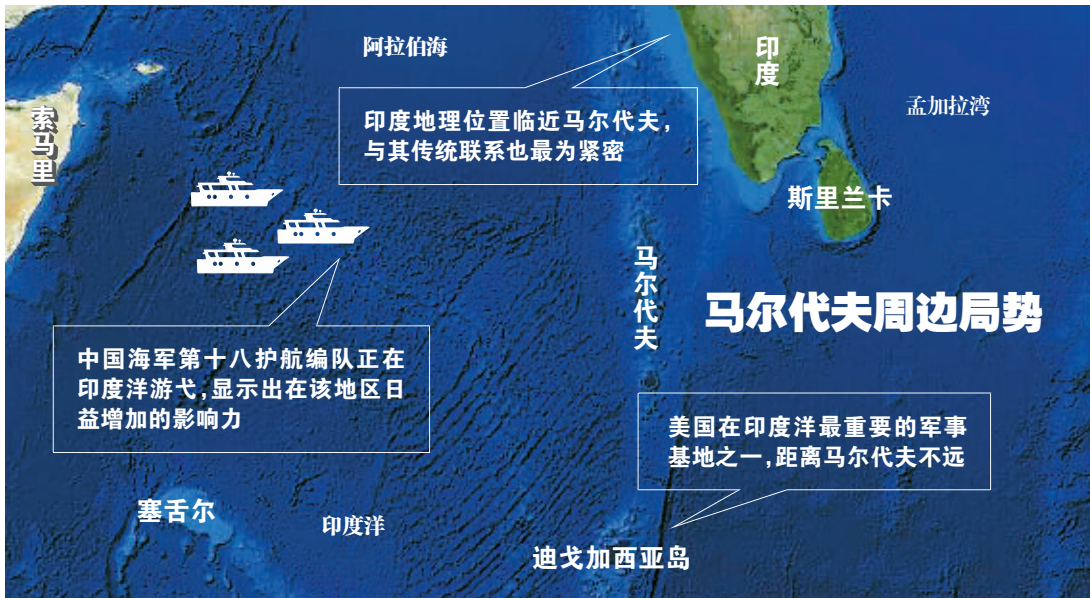
印度媒体The Hindu 5日报道,虽然马尔代夫政府向多个国家请求援助,但印度是第一个、也是位置最好的援助国。“印度迅速回应了同为南盟成员的邻居的需求,我们很乐于竭尽所能地给予帮助。”印度外交部发言人阿克巴鲁丁表示。

马尔代夫媒体Minivan news 6日报道,饮用水供应持续从海外运来,最明显的是印度。在过去的24小时内,印度政府通过军用飞机已经运来超过150吨饮用水。第二辆船只载着800吨水在6日运抵,此外,印度还送来了一台每天能够提供200吨水的反渗透设备。

接到救援请求的中国也不甘落后。新华社报道称,8日凌晨,中国人民解放军两架运输机载着40吨饮用水抵达马累。几乎同时,一艘名为长兴岛船的中国军舰抵达马累港开始向当地民众供水。

引人注目的是,拥有印度洋上最主要海军力量的美国,在这场救援行动中似乎“缺位”了。截至发稿前,仍无公开报道显示美国以实际行动回应救援请求。

北京大学国际关系学院教授韩华说,此次救援某种意义上反映出目前印度洋的权力格局,印度发挥主要作用,中国加大对该地区事务的参与,美国逐渐“退场”。



美国缺席

地理位置固然是印度在救援行动中得以“打头阵”的因素,但也折射出这个南亚地区第一大国在该地区无可争议的首席地位。

1965年马尔代夫宣布独立后,印度是首个声明承认的国家。1988年,印度应马尔代夫政府请求,成功挫败马尔代夫的一场叛变图谋,两国关系得以加深。2012年马尔代夫发生政变,新任总统瓦希德在政变第二天就与时任印度总理辛格通电,取得了对方的支持。

但韩华强调,印度能否主导印度洋仍是问题,这次能够在救援行动中“打头阵”更多是因为距离较近和传统联系更强,由于美军印度洋军事基地的问题,印度洋一直也没有变成“印度支配的大洋”。

美军在印度洋上的军事基地位于距南亚次大陆最南端1900多公里的迪戈加西亚岛,面积27平方公里,是英属印度洋领地的一部分,在海湾战争、阿富汗战争以及伊拉克战争期间,美军有多次是从迪戈加西亚发动空中作战。2013年6月,有传言称美国将在马尔代夫建立军事基地,引发外界长时间关注。直到今年初,美国 and 马尔代夫相继否认这一说法。马尔代夫政府解释称,“我们只能告诉美国,一旦建立军事基地,斯里兰卡和印度都会对此感到不高兴”。

在马尔代夫兴建军事基地的传言不过是一个小插曲,随着美国加速落实亚太再平衡战略,留在印度洋上的海军力量将越来越少,按照计划,美军未来60%的战舰将部署于太平洋。

中国存在

“未来印度洋在美国全球战略中的地位将降低,美国将更多地通过借助印度力量而实现对印度洋的控制和对中国在该地区力量的制衡”,韩华说。

在美国“退场”、印度试图“独占”印度洋的同时,中国在该地区的存在感加强。在此次救援行动中亮相的长兴岛船此前正在执行护航任务,是中国海军第十八护航编队的一员。“十八”这个数字意味着它是中国派来的第十八批次军舰,从亚丁湾危机爆发后到现在为止,中国海军已经因执行护航任务而在此游弋六年时间。第十九批次军舰已经在向印度洋驶来的路上,显示出中国在印度洋上的军事存在。

“2008年开始打击索马里海盗后,中国开始了在印度洋的海军力量投放,并将该地区作为能源海上通道的一部分。虽然没有军事基地,但进入该地区的趋势越来越明显”,韩华说。

中马两国元首3个月前刚刚实现了互访。中国国家主席习近平当时在马尔代夫媒体上撰文说,马尔代夫是古代海上丝绸之路的重要驿站,中方欢迎马方发挥自身优势,积极参与21世纪海上丝绸之路的建设。

对于普通中国人来说,马尔代夫是理想的度假天堂,它们构成了这里游客的1/3,而旅游业也占到马尔代夫GDP的1/3。中国企业在马累周边建造了一座卫星城,现在有7000人——马尔代夫人口的2%住在这个名为中国城的地方。

北京商报记者 韩哲 赵毅波/文 李丞/制图



2014年度（第八届） 北京商业高峰论坛 BEIJING BUSINESS SUMMIT

京津冀一体化的商业机遇

2014年12月26日 歌华开元大酒店



北京十大商业品牌评选
微信公众号

联合主办：北京市商业联合会 北京商报社

承办单位：北京商报《京津冀周刊》 北商商业研究院

策划执行：北京经联文化传播中心

网络推广：北京商网

报名电话：010-64101816（侯小姐）/ 64101817（路小姐）

邮箱：bjsdpx2012@163.com