

双涡轮增压发动机实现低排高效

——试驾保时捷新一代卡宴

保时捷新一代卡宴日前正式公布售价,97.2万-221.4万元。相比老款车型,虽然新一代卡宴的排量有所降低,但动力性能却有了不小的提升。新一代卡宴上市后的第二天,北京商报记者试驾了新一代卡宴S车型。

试驾开始前,北京商报记者便被新一代卡宴S跑车风格的外观所吸引。新一代卡宴S清晰流畅的车身线条突出了紧贴路面的风格,进一步强化了其跑车风格。新车的发动机舱盖更为宽大,中央进气口较前代车型略小,突出了前脸的紧凑感。作为新一代卡宴S的设计亮点,其尾部设计亦经过明显改进。全新LED尾灯能够使新一代卡宴S与前代车型明显区别开。尾灯的设计更平、更精确,而光纤电缆赋予了尾灯更精致、更协调的外观。

坐进车内,轻按启动按钮,新一代卡宴S轰然启动。此次试驾,保时捷安排了公路和越野路段。在公路上行驶,新一代卡宴S的动力性得到了充分展示。



相比老款卡宴S车型采用的4.8L V8自然吸气发动机,新一代卡宴S搭载了一款全新的3.6升V6双涡轮增压发动机。由于采用双涡轮增压,并通过减小排量

和气缸数量实现最大程度的精简,发动机效率和驾驶性能得以显著提升,所有关键数据都超越了前一代的V8发动机。其输出功率增加到309kW,扭矩增加了

50N·m,达到了550N·m。

轻踩油门,新一代卡宴S的推背感十足,该车从静止加速至100km/h仅需短短的5.5秒,而最高时速可达259km/h。在越野路段,新一代卡宴S展现了其越野性能。据陪驾的工作人员介绍,新一代卡宴S配备了主动悬挂管理系统及经过重新设计的空气悬架、车身水平高度控制系统、坡道控制系统及牵引力控制系统,这使得新一代卡宴S的越野性能更加突出。以空气悬架为例,该悬架可以提供5种高度设置,一旦遇到复杂路面,新一代卡宴S便可以通过调高车身高度的方式顺利通过。

此外,新一代卡宴S还有一个特别实用的配置。由于SUV的车身较高,导致驾乘者上下车和向后备箱装卸东西时很不方便。而新一代卡宴S的空气悬架增加了一个全新的附加功能:在尾门打开的状态下,按下行李厢侧面的按钮,车辆会自动将车身降低52mm。

北京商报记者 钱瑜

新一代408“聚享行动”再掀热潮

新一代408是东风标致“技术升蓝”的集大成者,是由全新EMP2模块化平台打造的首款产品,2730mm的越级超长轴距、全系标配STT智能启停系统、6安全气囊、ESP9.0等过硬配置,以物超所值的高性价比、前沿的科技实力,在中级车市场脱颖而出。

在短途城市道路试驾,新一代408“T+STT高效动力”得以发挥。等红灯时踩住刹车,STT顺利启动,无论是新手还是老手,STT不需要改变任何驾驶习惯,就能带来最大15%的油耗节省。STT的介入让省油成为必然,让车辆价值倍增。新一代408全系标配STT,配上1.8LCVT技术发

新一代东风标致408上市两个月持续热销,订单近万辆。日前,新一代408“聚享行动”在全国31个重点城市同时引爆,这是一场以用户体验为主的大型营销活动,让更多消费者可以亲身体验到新一代408的产品魅力。北京商报记者有幸参与其北京站活动,亲身感受到了新一代408的非凡魅力。

动机和1.6THP涡轮增压直喷发动机,“T+STT高效动力”让行车带劲儿又省油。

新一代408车型无论是入门级

还是顶配车型,都将“物超所值”的显著标签烙印于身,2730mm的越级轴距,使得新一代408在空间上先发制人;全系标配STT发动机智能启停系统、ESP9.0、6安全气囊、LED日间行车灯和C形光导带LED尾灯等一众科技配置,为广大消费者带来了全新驾驭体验。全LED大灯、车载互联、盲区探测等高端配置在顶配车型中全面搭载,完美诠释人无我有、人有我优的全能优势。

新一代东风标致408上市以来销量稳步攀升,火热进行中的“聚享行动”更为消费者带来了一场“聚”享大Party,将新一代408的越级产品实力全方位呈现给大家。北京商报记者 刘洋

真正的全时四驱跨界车 ——试驾斯巴鲁Outback傲虎

斯巴鲁汽车日前在陕西佛坪举办了“31座森林星之旅”第二季的最后一站精选站活动。本次活动中,北京商报记者随斯巴鲁车队穿越秦岭,一路上征服了砂石积雪的崎岖山路,深刻体验到了斯巴鲁汽车左右对称全时四轮驱动系统和水平对置发动机的独特技术。

本次北京商报记者试驾的车型为全新Outback傲虎2.5i运动导航版,该车搭载的2.5L自然吸气水平对置发动机经过大幅改良和重新调校,最大输出功率达到129kW。

虽然斯巴鲁官方将傲虎视为一款SUV,但其长4817mm、宽1840mm、轴距2745mm的尺寸,从外观上看更偏近跨界车型。同时,全新Outback傲虎内饰风格优雅,7英寸触控显示屏的音响导航系统、倒车影像系统等种种融会人性化设计与高品质感的配置,给用户以毫无折扣的愉悦享受和尊贵体验。而宽大的后备厢空间和智能电动后车门,更为出行增添了便利和乐趣。

一路上,斯巴鲁汽车通过出色操控实现的主动安全感和车内宽大空间、齐备设施所实现的舒适驾乘,让所有参与者在“安全远行”中感受到了乐趣。

北京商报记者 蓝朝晖

感受宝骏730的实用性

首月销量破万辆、次月破两万辆的7座家用宝骏730可谓今年的爆款,上市仅仅100天销量就突破了6万辆。日前,北京商报记者试驾了这款上市即热销的新车。

试驾开始前,看到一排崭新的宝骏730,最直观的感受就是“大气”,无论是基于2750mm超长轴距的大尺寸车身,还是使用镀铬进气格栅的宝骏家族式前脸设计,以及通用系特有的刚健腰线,都充满视觉冲击力。

坐进车内,第一个惊喜是中控台采用了2014年最流行的整体环抱式设计,这种环抱式设计在很多B级车中采用。接着映入眼帘的就是位于整个内饰中央的带高清HDMI接口、地图SD插口的8英寸大屏影音娱乐系统。内饰部分,宝骏730用料很足,加入钢琴烤漆面板、镀铬材质、桃木材质装饰、软材质门板内衬,其品质感骤增。

此次试驾,上汽通用五菱只安排了公路测试。驾驶宝骏730奔驰在宽阔



的沿海公路上,大尺寸车身让车内乘客拥有SUV般的视野高度。宝骏730的离合器性能标定很人性化,不会因为松离合太快造成熄火,这对于新手来说是一个好消息。在中低速行驶时,搭载EPS电子助力转向系统的宝骏730,方向盘轻盈易控,即便是女性驾驶者也可以轻松驾驭。

更为重要的是,宝骏730使用“2+2+3”座椅布局,令其后排空间非

常宽敞,坐在第二排或第三排,乘客没有任何压抑感,相比那些所谓的7座MPV、SUV,宝骏730所设计的7个座位均可满足乘坐需要。当经过一段施工路面时,宝骏730偏向舒适化的底盘调校,将细碎的颠簸、起伏统统有效过滤掉,紧致的底盘、悬挂结构既能给驾驶者充分的信心,又能让车内乘客感受到出色的舒适、平稳。北京商报记者 钱瑜

全面进化的时尚小车 ——试驾一汽丰田新威驰

新威驰改变了很多消费者对于一汽丰田“稳重老气”的印象,该车型在外观、内饰,以及动力系统方面变化都很大。新威驰提供1.3L和1.5L共8款车型可选,匹配5速手动和4速自动变速箱,售价6.98万-11.28万元。日前,北京商报记者通过试驾,体验了新威驰这款时尚小车的全面进化。

新威驰外观有着彻头彻尾的改变,细长的中网紧挨大灯,微笑的前脸温和活泼。此外,更精致的大灯、富有张力的引擎盖设计也让这款小车显得更为年轻、潮流。配置方面,新威驰全系标配了ABS、BA刹车辅助系统,中央控制门锁以及6方向手动驾驶席调节装置。顶配车型还增加了一键启动、定速巡航、电动天窗等。

特别值得一提的是,虽然价格再创新低,但新威驰在动力总成上却进一步升级,无论是丰田新开发的NR-FE型发动机,还是全新的i-Super AT变速箱,均采用了大量的新技术并进一步实现轻量化,使得二者的匹配更加完美。

可以说,无论是6.99万元的起售价,还是大尺寸车身,以及506L的超大后备厢载物空间……都在展现新威驰这款“小”车的“大”进化。正因如此,新威驰获得了喜人的销售业绩。北京商报记者 刘洋