

体验雷克萨斯NX的极致驾趣

LEXUS雷克萨斯全新中型豪华SUV车型NX日前在中国正式上市,高通过性的轴距和宽敞的内部空间、凌厉的外观设计和细腻精致的内室、尖端科技和温暖关爱、节能环保和极致运动,LEXUS雷克萨斯NX将看似矛盾的性格完美融合,颠覆传统。日前,北京商报记者试驾了NX200t,深刻感受到了该车型所带来的极致驾趣。

NX200t应用LEXUS雷克萨斯首款2.0升双涡轮涡轮增压全铝发动机,最大功率175千瓦、最大马力350牛·米,零到百公里加速时间7.1秒,匹配全新开发的6速运动型手自一体变速器,配合方向盘换挡拨片,带来灵敏的换挡速度和出色的燃油经济性。F SPORT运动版车型拥有极具运动魅力的外观,自适应式可调悬架系统采用更激进的运动调校,可调阻尼减震器的调节范围更大、响应时间更短,并提供“运动增强模式(SPORT S+)”选项。

作为LEXUS雷克萨斯首款都市运动型SUV,全新NX凌厉动感的设计完美诠释了钻石立面的经典结构,将SUV的雄壮线条与跑车的锐利动感完美融合。LEXUS雷克萨斯NX的细节设计也凝聚着工程师打造最好中级SUV的理想与信念。简约而不凡的流线型门把手耗时三年研发,创造最低风阻。隐藏镶嵌的智能分段照明灯带在车门关闭后以柔顺的节奏渐暗至关闭,带来心悅体验。即使最容易被忽略的排气管,设计师也充分考虑了车辆后方的视觉效果,打造出一个出色的四边形,成为车身整体造型的完美装饰。

北京商报记者 刘洋



越野性能傲视同侪

——试驾全新奔驰GLA SUV

近日,全新梅赛德斯-奔驰GLA SUV试驾活动在三亚启动。GLA SUV凌厉前卫的外观、灵巧的操控与突出的越野性能,为驾驶者带来了酣畅淋漓的驾驭之乐。

试驾过程中,让GLA SUV大显身手的重头戏是一段颇有难度的热带雨林越野体验。颠簸起伏的丛林越野路段长达6公里,除了让驾乘体验者大呼过瘾外,更让GLA SUV的越野本色得以充分展现。尤其是装配了智能适时四驱(4MATIC)系统的GLA 260 4MATIC车型,迅捷地穿梭在起伏的山地间,征服了一道道山丘和险滩,越野性能傲视同侪。

梅赛德斯-奔驰GLA SUV可以说是为运动而生的,其配备了越野舒适性悬挂,使车身提高30毫米,拥有204毫米的离地间隙,保证了卓越而全面的性能;降低的侧窗、更高的驾驶位置,保证了良好的视野;紧凑的车身设计则保证了灵活机动的特性。同时,GLA 260 4MATIC还搭载了专为高端紧凑车型设计的智能适时四轮驱动(4MATIC)系统及更加专业的越野装备,该系统遵循按需启动的原则,可使前后轴之间的驱动扭矩根据路况自由改变,最高比例可达50:50。当遇到陡坡路段时,下坡速度控制系统(DSR)可在4-18公里/小时的速度范围内任意设定行驶速度;当开启越野模式后,换挡



点与动力输出特性将更加适合复杂的野外路况。

外形上,全新GLA SUV融合了“前卫”与“经典”这两个重要的设计价值观,拥有轮廓分明的整体外观,凸显阳刚气质。GLA SUV采用盾标设计的前脸,透露着自信与挺拔激进,隆起的发动机罩则显得肌肉健硕,加长的侧身线条传达出了力量感。复式氙气大灯和LED日间行车灯使人过目难忘,动感的18英寸大轮毂更衬托得整个车身力量感十足。

行驶中,时刻可以感觉到全新GLA SUV强悍的运动性能。其两款车型装备的发动机均力量十足。GLA 200车型搭载1.6升涡轮增压直

喷发动机,功率输出可达115千瓦,辅以空气动力学设计带来仅为0.29的风阻系数,其百公里油耗低至6.4升;GLA 260 4MATIC车型搭载了更为强劲的2.0升涡轮增压直喷发动机,可实现155千瓦的功率输出。在全系标配的7速双离合自动变速器的配合下,GLA 260 4MATIC车型百公里加速仅需7.1秒,最高时速可达230公里/小时。

有着128年悠久历史的梅赛德斯-奔驰品牌,始终在引领汽车行业的科技进步与时尚潮流。全新GLA SUV再次证明了梅赛德斯-奔驰品牌在创新道路上的又一次成功尝试。

北京商报记者 刘洋

定义领袖风范

全新梅赛德斯-奔驰S 320 L

为改变世界而生,为引领时代而来,全新梅赛德斯-奔驰S 320 L,彰显领袖风范。全新升级的碰撞预防辅助系统增强版(COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS),主动探测前方安全距离,配合多重预警及制动辅助功能,必要时主动刹车,一路安然无忧。360°摄像头,车身四周尽收眼底,洞悉全局尽显从容;全新触控板,将操控化繁为简,弹指间执掌天下;更配备Burmester®环绕立体声音响系统,殿堂级音效,只为烘托非凡格调。昭然风范,为世界留下追逐的方向。

更多详情,敬请莅临梅赛德斯-奔驰当地授权经销商。

www.mercedes-benz.com.cn



Mercedes-Benz