

■“守护神”

昨日,中共中央政治局常委、国务院总理李克强在北京接见全国审计机关先进集体和先进工作者代表并做重要讲话。李克强说,做好新形势下审计工作,适应经济发展新常态,为保持经济运行在合理区间、实现持续健康发展,当好重大政策落实的“督查员”,牢牢盯住公共资金使用,当好人民利益的“守护神”。

■“一带一路”

有消息称,“一带一路”规划或将于年底或新年伊始出台,方案将在交通互联互通、经贸、产业等方面做指引,东盟、东南亚、南亚、非洲等一些新兴市场国家是未来战略的主体,通过国家战略平台的建设形成东出西进格局。“一带一路”2015年落地,总理年内马不停蹄签基建大单,推出金融支持政策,资金的具体落实引人关注。

■量力而行

审计署署长刘家义表示,明年审计署将组织对部分高速公路进行审计,各地要坚持量力而行,尽力而为的原则,做出合理安排。12月23日,交通运输部发布的公报显示,2013年全国收费公路车辆通行费总收入3652亿元,总支出4313亿元,亏损661亿元。而交通部去年组织起草的《收费公路管理条例(修正案征求意见稿)》已新增“延长收费年限”条款。

■延迟三年

第七版盐业体制改革方案已进入最后协调批准程序,按照国家发改委的计划,新方案将于年底出台。方案明确规定将取消食盐专营。中盐协会和中盐总公司上报意见认为,取消专营时间仓促,应至少延长三年;提高社会资本进入门槛,建议在重新颁发盐业许可证时,将范围限定在现有盐业公司及一百多家定点生产企业。

栏目主持:陶凤

## 审计署:2015年加强社保基金审计

北京商报讯(记者 肖玮 实习记者 马娅)2014年全国审计工作会议于近日在京召开,审计署审计长刘家义在会上强调了民生审计的重要性,表示2015年审计署将统一组织全国审计机关对社保基金进行全面审计。

今年6月,审计署揭露了社保基金从2010-2013年投资亏损69.53亿元人民币,审计报告显示,社保基金在管理运营方面和预算执行以及其他财政收支方面存在问题,社保基金会通过多报单位实有人数来多申领人员经费和绩效奖金;在车辆运行经费方面也存在大额超值预算,超过当年预算经费的一半。

12月24日,全国人大常委会会议审议的《国务院关于统筹推进城乡社会保障体系建设工作情况的报告》透露,党政机关、事业单位建立与企业相同基本养老保险制度,实行单位和个人缴费,改革退休费计发办法。养老“并轨”改革预计涉及约4000万机关事业单位人员。

刘家义在会上表示,在2015年的审计工作中要牢牢把握维护人民群众根本利益这个根本目标,始终关注和维护社会事业发展和公共制度建设等情况,更加注重保障基本民生,更加关注低收入群众生活,推动实现社会公平正义。

## 2016年我国实现退休住院跨省结算

北京商报讯(记者 蒋梦惟)昨日,中国政府网消息称,日前,人社部等三部门印发了《关于进一步做好基本医疗保险异地就医医疗费用结算工作的指导意见》,明确了下一步基本医疗保险异地就医医疗费用结算工作的目标任务和实现途径,同日,人社部医疗保险司负责人就异地就医有关问题进行了解答。

《意见》明确,我国将率先重点解决跨省异地安置退休人员的住院费用,有条件的地方可以在总结经验的基础上,结合本地户籍和居住证制度改革,探索将其其他长期跨省异地居住人员纳入住院医疗费用直接结算范围。2016年,全面实现跨省异地安置退休人员住院医疗费用直接结算。

《意见》提出,跨省异地安置退休人员在居住地发生的住院医疗费用,原则上执行居住地规定的支付范围(包括药品目录、诊疗项目和医疗服务设施标准)。医疗保险统筹基金的起付标准、支付比例和支付限额原则上执行参保地规定的本地就医时的标准,不按照转外就医支付比例执行。经本人申请,可以将个人账户资金划转给个人,供门诊就医、购药时使用。跨省异地安置退休人员发生的应由统筹基金支付的住院医疗费用,通过各省级异地就医结算平台实行跨省直接结算。

(上接1版)

## 发改委强势“回归”加码稳增长

一位专家向北京商报记者表示,去年政府推进简政放权以来,国家发改委是放权的重点,陆陆续续下放的多种行政审批,相关的核准项目数量也锐减。但最近密集批复基建项目,动辄万亿规模,仿佛那个以往靠批复项目拉动经济增长的发改委又回来了。

### 经济下行 发改委“回归”

事实上,国家发改委工作重心转变与经济走势密切相关,此轮集中批复基建项目始于10月16日,也就是在三季度经济数据公布之前的5天,当天国家发改委批复了大理至瑞丽铁路、玉溪至磨憨铁路、锦州港至内蒙古白音华铁路扩能工程,3个项目总投资958.78亿元。

此后三季度经济数据出炉,7.3%的增速创下五年半新低。数据发布后的次日,即10月22日,国家发改委批复了黔江至张家界至常德、商丘至合肥至杭州等8个项目,总投资超过1500亿元。

在赵燕霞看来,目前中国经济面临的问题是看不到下滑底线在哪里,虽然此前政府出台了不少稳增长政策,但是我国经济下滑势头并没有止住,虽然政策可能下调明年的经济目标,但是如果下滑势头不能得到遏制,7%的增速都可能保不住,如何扭转下滑的经济成为政府需要迫切解决的问题。

“其实那个审批项目的发改委可能并没有离开过,只不过根据经济形势对工作重心进行了调整。在一季度GDP增速虽然较低,但是二季度回升至7.4%,让各界对未来经济发展满是憧憬,但是三季度经济的意外回落,四季度经济的持续下滑,使稳增长再次成为政府的首要任务。三驾马车中——出口、消费都是不能承担起短期稳增长的任务,只有投资可以,国家发改委密集批复基建项目,就是出于稳增长考虑。”中国国际经济交流中心咨询研究部副部长王军说。

## 南水北调中线一期工程明日正式通水

# “南水”进京与本地水同价

南水北上,终圆甲子梦。

从1952年提出“南水北调”,到全线通水,丹江水进京之路走了62年。在昨日召开的“北京南水北调调水进京准备工作情况”新闻发布会上,市南水北调办相关负责人已确定明日北京市中线一期工程正式通水。今后北京将优先使用“南水”,逐步实现市内平原区80%-90%的覆盖率,即除延庆县外各区县都能接触到“南水”。基于此,北京的人均水资源量将从此前的100立方米/年,提升到150立方米/年,且使用“南水”居民的水价仍将与全市水价保持一致。

### 水价:保证与本地水“同水同价”

“南水”进京后,用上这股京外水居民的水价是否会“被调整”一直是众多市民近年来最关心的话题之一。自从去年水价接棒天然气成为又一个涨价的资源类产品后,不少专家就直言,南水北调成本如此之高,北京居民的水价可能会因为自来水中增加了“南水”的部分而提高。

清华大学水业政策研究中心主任傅涛曾坦言,即使目前北京已实施阶梯水价,但也只能基本覆盖成本,其中还不包含调水成本。“北京实现南水北调后调水成本提高,除非政府补贴,水价调整或将难以避免。”傅涛曾认为。而此前河北省南水北调办相关负责人在采访中也否认因引“南水”调整水价的可能,表示最终价格是否调整、调整多少需要根据水厂的运行成本制定。

对此,昨日,北京市南水北调办相关负责人明确向北京商报记者表示,水价调



整与北京使用“南水”并无必然关联,北京居民不会因为全部或者部分使用“南水”而被单独加价,北京市内仍将继续实施境外水与本地水“同水同价”,即使水价调整也会按照价格调整程序进行,调整范围将为整个北京市。

### 水质:沿线全部达标保持定期检测

在民众心中,对于“南水”进京后是否会引发常年喝惯了北方水的北京居民“水土不服”、是否会在调水沿线被污染等也是令人颇为担忧的问题。

未来,“南水”将在缺水已久的北京供水系统中扮演重要角色,市南水北调办公室主任孙国升介绍,今后北京将优先使用南水北调水,作为北京自来水厂

水源,通过新建及改建自来水厂,除延庆外,中心城、丰台、海淀、通州等地居民都会直接接入进京“南水”。

孙国升表示,首先,将帮助北京居民逐渐适应“南水”,北京将从本地水和“南水”按比例兑兑开始,慢慢提高供水中的“南水”的比例。北京市自来水集团新闻发言人梁丽告诉北京商报记者,北京将从最初的“南水”与本地水1:4调配逐步过渡到1:1,4:1,最终实现使用“南水”地区100%供应“南水”,“北京将争取用最多年的时间完成这一过程”。孙国升表示。

此外,对于各界频繁传出的“南水”被污染的问题,北京市环保局水和生态环境管理处处长韩永岐明确表示,目前试运行阶段进京以及河北、河南省沿线

的“南水”全部达到地表水二类标准,即饮用水标准。“在‘南水’正式进京后,相关部门会在一段时间内坚持每日在房山区进京点、调蓄水库和团城湖进行水质监测,之后根据水质情况逐步过渡到每周、每月监测。”

### 水资源占有量:量增仍不“解渴”

“未来‘南水’将帮助北京年人均水资源100立方米左右提升至150立方米左右,但不可否认,这仍不能改变北京缺水的现实。”市水务局水资源处处长戴育华坦言。

去年,市水务局、市统计局曾联合发布了北京首份水务“家底”(北京市第一次水务普查公告)。公报公布数据显示,北京共有地下水取水井84748眼,其中机电井62645眼,人力井17887眼,废弃井4216眼。对此,北京市公众环境研究中心主任马军称,这项数据表明北京地下水透支情况严重,深层地下水超采尤其明显,城市对于地下水的依赖程度巨大,水井数量尤其是深层机电井数量必须尽快进行控制。

马军表示,虽然本次进京的“南水”除了供水外,还将承担为运行中的北京地下水水源进行补充的功能,但此举对于常年持续超采的北京整体地下水水源来说补救作用还是比较有限的。业内表示,现在北京只能充分做好眼前工作,避免情况进一步恶化,令南水北调工程效益尽可能发挥到最大,逐步减少对地下水水源的开采压力,逐步加速北京水资源的恢复。

北京商报记者 蒋梦惟/文 宋媛媛/制图

## 今日评 Today's review

# 私人飞机怎么成了红颜祸水

韩哲

据媒体报道,或许是因为连续三次缺席文艺座谈会,赵本山开始低调并对买“本山号”私人飞机悔之莫及,这也引发不少国内富豪宁缴滞纳金也不提取飞机,或者贱价转让。有业内人士称,退订数量占总订单量的1/3。

私人飞机成为了红颜祸水,有钱也不能任性了,只是这样真的好吗?

在当下中国,私人飞机购买者主要有四类,演艺明星、民营企业、飞行俱乐部以及国有航空企业的公务机业务部门。私人飞机和私人游艇一样,属于绝大多数人可望不可即的消费。私人飞机也的确担当得起顶级奢侈品的称号,在任何国家,都是富商巨贾和大明星的钟爱。

购买私人飞机的理由大抵有三:一是节省时间成本,提升品牌形象;二是奢侈品需求,通过炫富来建构身份的优越感;三是纯属个人偏好,就是喜欢驾驭天空的感觉。无论哪一个,都没有什么错。工具性

自不待言,就是炫富,也是消费的不同层次所决定的。富人总是要买奢侈品的。没有消费,累及生产和就业,这个道理并不费解。

购买私人飞机没有什么不好,是自主意愿,自负盈亏,只不过是比市场上的其他商品交易贵一些而已。高调也没什么错,花的是自己的钱,又不是纳税人的钱,心安理得。市场经济里,个人凭双手和大脑挣下的血汗钱,买十架百架私人飞机也没问题,不违法不违规,旁人无从置喙。

私人飞机这样的奢侈消费并不是享乐主义,就连享乐主义这个词本身也值得商榷,什么样的消费不算享乐主义呢?享乐主义之风针对的是党政干部,而不是党政干部之外的消费者。反腐和整风打击的是公款畸形消费,打击的是畸形政商关系,不打击正常的市场消费,再高端再奢侈都不会打击。

所谓的“本山效应”,实在耐人寻味。难道先富起来的人都是一些不足为外人道的把柄和原罪吗?

## 北京初步遏制常住人口“猛增”

北京商报讯(记者 肖玮)2014年,北京将破解“城市病”作为重中之重。昨日,市十四届人大常委会第十六次会议(以下简称“会议”)听取和审议市人大常委会、“一府两院”关于2014年市人大代表建议、批评和意见办理的报告。市政府秘书长李伟在做报告中提出,北京针对“城市病”采取的一系列举措已初见成效,其中,《北京市新增产业的禁止和限制目录(2014版)》的制定等措施,初步遏制了常住人口的较快增长。

据悉,今年,围绕大气污染防治、控制人口规模、垃圾处理、拆除违法建设等令人揪心的城市运行难题,市政府结合相关建议,将破解“城市病”作为全市工作的一大重心,专题研究,逐步推进。

除了人口增长得到有效遏制外,本市10月底前完成全部大气污染防治重点任务,全市垃圾资源化率达到52%,新增污水日处理能力16万吨,拆除违法建设

## 新机场对北京经济贡献将达1.3万亿

北京商报讯(记者 肖玮)筹备多时的首都新机场在今日将正式开工,这一北京发展新引擎到底动力如何一直备受关注。昨日,北京商报记者从首都机场获悉,据其测算,五年来,新机场带动周边的土地增值及商品房销售增值约800亿元,建设阶段更将为北京市产生1.3万亿元的经济贡献。

为了准确摸底机场对于区域经济影响,2011年底,首都机场股份公司与北京交通大学合作,聘请院士和国内知名专家学者为顾问,编写《首都机场区域经济影响研究报告》。报告称,2009年新机场选址初定大兴,当年大兴区土地成交量涨幅高达122.5%,远高于北京市32.5%的涨幅;大兴区土地成交均价涨幅高达209.5%,远高于北京市39.4%的涨幅。2009年以来,新机场带动周边的土地增值及商品房销售增值约800亿元。

在新机场建设阶段,将通过基础设施投资拉动经济发展。新机场自身工程、驻场单位配套工程和市政配套工程建设预计投资3400亿元,将为北京市产生1.3万亿元的经济贡献。新机场运营当年,旅客吞吐量预计达到4500万人次,将有8万人直接参与到初期运营中,将为北京市带来860亿元的经济贡献。

不仅如此,报告还预测未来20年,新机场累计将为北京市带来超过8.6万亿元的经济贡献,年均提升北京市GDP增长率1-2个百分点,提升南城GDP增长率5-6个百分点,推动南三城占北京市GDP的比重由2011年的10%提升至32%左右,对于缩小南北城差距,形成北京市经济总体平衡发展的格局起到积极的促进作用。未来30年,南城经济总量将与北城经济总量达到平衡,新机场累计可为北京市带来22万亿元的经济贡献。

### 今日讨论

## 延迟退休能解决多少问题

北京商报讯(记者 熊海鸥)随着养老保险“双轨制”破除,有关延迟退休的话题再掀热议。昨日,中国社科院发布报告建议,2018年开始延迟退休年龄,分阶段分类型进行,直至2045年职工养老和居民养老同时达到65岁时退休,期间可以引入弹性机制。作为解决中国老龄化社会问题的重要手段,延迟退休究竟能解决多少问题?

目前,男职工60周岁、女干部55周岁、女工人50周岁即可退休。但这项退休政策制定时,全国人口平均年龄为50岁,几十年过去了,我国人口平均寿命已超70岁。而根据全国老龄办公布的数字,到2020年,老年人口将达到2.48亿,老龄化水平将达到17%。

国务院关于统筹推进城乡社会保障体系建设工作情况的报告提出,要制定渐进式延迟退休年龄政策。在全国人大常委会分组审议该报告时,浙江省委原副书记、省长吕祖善委员提出,社保支付如果低于3个人交费养1个人,支付能力就会出现問題。而目前是3个在职人员养1个退休人员,到2030年这个比例将变为2:1。

在中国劳动关系学院教授林燕玲看来,平均寿命普遍延长,按照现行制度,有人领取退休金的时间可能比工作缴纳社保的时间还要长,同时我国劳动力也出现短缺,因此延迟退休是大势所趋,宜早不宜迟。并且,多缴纳一年保险金也将会体现在养老待遇上,不会增加职工缴费负担。中国社科院人口与劳动经济研究所所长张车伟表示,如果退休年龄不变,马上会面临养老保险基金收支不平衡,如果按照报告的方案来设计,到2030年左右,养老保险基金会出现盈余。

报告认为,由于2014年城乡居民养老保险已经并轨,机关事业单位人员与城镇职工基本养老保险“双轨制”破除,期望能够在2015-2017年最终并轨,所以2018年延迟退休可期。“改革退休年龄前应该实现养老保险制度的并轨,这是个重要条件。”张车伟表示。