

试乘试驾

引入全新动力 凯美瑞2.0L“提速”

广汽丰田全新凯美瑞一改往日稳重、低调的风格,启用丰田“Keen Look”家族前脸设计,大大增强了车头辨识度和独特的存在感,顺应年轻消费者对时尚的追求。

外观设计年轻化的同时,广汽丰田为全新凯美瑞2.0L车型换装了全新动力总成,引入了带有直喷技术的全新2.0L双喷射发动机,并将此前的4AT变速箱升级为6AT,强化了2.0L车型的动力。

试驾过程中,这台2.0L自然吸气发动机,驱动接近1.5吨的全新凯美瑞,显得得心应手。在高速行驶中,随着发动机进入中高速行驶,缸内直喷系统开始工作,油门大开后,动力在3000转以后会变得更澎湃有力,即使上升到5000转之后,动力延续感和加速力度依然很强,提速超

不久前,广汽丰田发布了凯美瑞的中期改款车型,其中2.0L车型上全新动力总成的引入成为最大亮点。近日,北京商报记者试驾了这款被外界看做是脱胎换骨的车型。

车毫不慌乱。

实际上,发动机能有如此良好的表现



现也与变速箱的配合不无关系。广汽丰田全新凯美瑞换装的6速手自一体变速

箱,在整个速度区间内,与不进行齿轮变速的CVT车型相比,发挥出了平顺的加速感。

此外,广汽丰田全新凯美瑞采用了VVT-iW智能广角可变气门正时技术,让发动机在整个转速区间,都有充沛的动力输出,还能实现阿特金森循环效果。按照官方测试数据,全新凯美瑞可达到综合油耗7L/100km的高能效。

历经七代的演变,本次广汽丰田全新凯美瑞开始向年轻消费者进行转变,同时换装的全新2.0L发动机,动力性、燃油性在同级车型中也处于领先水平。应该说,借助动力的提升,以及丰田产品的高可靠性,广汽丰田全新凯美瑞2.0L车型对于中级车消费者来说是个不错的选择。

北京商报记者 刘洋

具备竞速基因的MG GT

MG GT是上海乘用车新推出的一款三厢车,历史上曾经有三代MG GT,这一代GT为第四代。日前,北京商报记者参加了上汽乘用车举办的“全城试驾”试驾会,深度体验了英伦风范十足的GT。

MG GT沿袭了犀利动感的家族前脸以及锋锐灵动的造型,非常符合当代年轻人的审美,并将90年的英伦范儿和竞速基因,巧妙地融合在每一个细节中。为了给MG GT一个更好的展现竞速基因和运动天性的舞台,此次“全城试驾”试驾活动选择了高速公路、环形公路和城市道路相融合的路况。在高速路上,MG GT完美地



展现出强劲高效的动力。轻踩油门,在中低速行驶状态、涡轮不启用的情况下,MG GT响应十分迅速,轻盈流畅的驾驶感觉的确很棒;继续深踩油门,由于涡轮的介入,MG GT提速更加明显,强劲动力顷刻爆发,超车毫无压力,变道也没有任何拖沓。

据了解,MG GT搭载的SGE 1.4TGI缸内中央直喷涡轮增压发动机,最大功率可达110千瓦,最大扭矩235牛·米,匹配TST 7速双离合变速器,换挡时间不到0.2秒,零到百公里加速时间仅为9.5秒,综合油耗为百公里5.9升,对于追求动力又注重节能环保

的年轻消费者而言,确实很有吸引力。

试驾车队进入市区后,LinkaNet4.0智能网络行车系统开始显示出强大威力,“全息3D导航”功能在原版主动规避拥堵、实现分钟级路径即时优化的基础上,还增加了途经点导航功能,目的地设置升至四个。

可以说,MG GT将年轻个性的英伦设计、彰显速度与力量的澎湃动力、展现赛道基因的精准操控、演绎科技魅力的智能系统集于一身。同等价位下,如果消费者不想落入俗套,MG GT完全是一款不错的选择。

北京商报记者 蓝朝晖

体验东雪C3-XR强劲动力

东风雪铁龙的首款SUV车型C3-XR日前正式上市,北京商报记者第一时间体验了这款搭载1.6THP涡轮增压发动机的新车,其强劲的动力让人印象深刻。

C3-XR整体造型处处流露出年轻、动感、时尚的气息,在前脸上具有很明显的家族设计风格,不仅现代感十足,而且时尚耐看。进入车内,C3-XR采用的运动感更强的黑色内饰,属于年轻消费者偏爱的风格。C3-XR的后备厢容积达到357L,最大可以扩展至1280L,后排座椅可4/6折叠。

值得一提的是,C3-XR搭载了1.6THP涡轮增压发动机,最大功率123kW、最大扭矩达到245N·m,与之匹配的是6速手自一体变速箱,并带有STT智能启停技术。1.6THP发动机的加速性能令人满意,油门响应积极,加速超车时只需轻踩油门,随着强劲动力的输出,推背感十足。据介绍,1.6THP涡轮增压发动机的涡轮增压从1000rpm时就开始介入,1400rpm即可达到最大扭矩输出,并持续到4000rpm。

作为C3-XR操控的一大亮点,C3-XR还搭载了“Grip Control智能多路况适应系统”,可以根据驾驶员选择的模式,对前轴左右车轮的驱动力进行合理分配,从而帮助车辆脱离困境。

北京商报记者 钱瑜

英菲尼迪Q50L以航天技术为卖点

作为东风英菲尼迪首款国产车型,英菲尼迪Q50L有着不俗的实力。其不仅是日系车中首款加长的豪华车,而且凭借全球首创科技线控转向DAS,以无迟滞、无偏差、无干扰和个性定制的驾控感受,开启了“精准驾控”的时代。日前,北京商报记者在苏州深度体验了这款以运动感见长的豪车挑战者。

英菲尼迪Q50L采用线控转向DAS是最大亮点。该技术开创性地将机械传递转换为电子信号,实现汽车转向系统由机械向电子线控的迈进。无论是在场地的极限试驾以及道路长途试驾中,线控转向DAS的优势都极为明显。特别是在狭小、有急弯的环境中,DAS线控转向系统更能显现出它的先进性,灵活的转向、在低速时较为省力的手感,在智能控制下,打造出无迟滞、无偏差、无抖动和个性定制

的转向特性。

全新英菲尼迪Q50L装备了2.0升直列四缸涡轮增压发动机,有着不错的低扭矩表现和爆发力,而且在经过单独匹配的变速箱的梳理下,平顺性在同类型发动机中算是很不错的。英菲尼迪一贯对于车辆的运动性能和操控表现格外重视,即使是加长了轴距的Q50L也不例外,由于运用全电子化管理系统,具有低油耗、高输出、低振动、响应快四大特点。

Q50L驾驶辅助系统介入的平顺性相当不错,系统中首创的“超视距前端碰撞预警系统”,可探测前方两辆车的相对速度和距离,如果前方车辆突然减速而有追尾危险时,该系统可以对驾驶者警示并进行制动干预,以避免连续追尾。另一项全球首创的“主动车道控制系统”(ALC),可通过车身外部的摄像头采集两侧车

道线,并自动计算车辆在车道内的位置,当判断车辆有偏离车道倾向时,系统将联合线控转向DAS对车轮转角自动进行细微调整,使车辆始终保持在车道中心。

在动力系统与进口车型保持一致的同时,全新英菲尼迪Q50L选择对轴距加长48mm这一“黄金比例”,从而完美兼顾运动与舒适。充分考虑到中国消费者对驾乘空间的需求,英菲尼迪Q50L将车身长度加长50mm,达到同级别最长的4852mm,具有69-137mm的长度优势。

而500L的超大后备厢容积,赋予全新英菲尼迪Q50L充裕的装载空间,带来极高的实用性。

人机交互也成为英菲尼迪Q50L的重要组成部分,该系统采用业界唯一的双触屏显示器,上下分屏式设计将传统的显示信息和功能操作两大职能区分开来,大大减轻了操作的繁琐程度。一天的试驾下来,不难发现Q50L确实有着过硬的实力和表现,如果你厌倦了传统德系的豪华品牌,Q50L是一个可以推荐选择的车型。

北京商报记者 蓝朝晖



感受雷凌的精准操控



细数今年最受瞩目的日系中级车,当属雷凌和卡罗拉。其中广汽丰田雷凌被誉为“丰田史上最具操控性的中级轿车”,自发布起便备受瞩目。日前,北京商报记者深度试驾后,深切感受到了该赞誉从何而来。

雷凌基于丰田最先进的MC平台打造,该平台打造的车型最突出的特点是车体结构更坚固、操控性和可靠性更出色。此外,雷凌特别针对中国驾驶环境进行了精心调校和改进,其操控稳扎性和精准性,颠覆了很多人对丰田产品的传统印象。

搭载丰田全新研发的8速“S-CVT 超智能无极变速”,采用了“换挡拨片”等消费者喜欢的元素,雷凌更好地满足了消费者的驾驶需要。底盘刚性和悬挂硬朗,调校有韧性,更利于高速行驶中的稳定性。同时,弯道行驶时雷凌车尾跟进矫捷、稳健,操控更稳定,噪音也更小。

特别值得一提的还有雷凌的空间优势。雷凌车身长4630mm、宽1775mm、高1480mm,轴距为2700mm,超长轴距直逼中高级车,也带来了同级车中的顶级乘坐空间。

北京商报记者 王万利