

■700亿斤

近日,国务院印发《关于建立健全粮食安全省长责任制的若干意见》(以下简称《意见》),《意见》中专门有一部分强调节粮减损和健康消费,这是一个创新和发展。确实当前粮食的损失浪费情况比较严重,有一些机构专门做过调查和测算,每年在农户储粮、仓储运输和加工这些环节导致的粮食损失浪费就在700亿斤以上,接近全年粮食总产量的6%,另外还有消费环节的粮食浪费现象也很惊人。

■巡视反债

中纪委网站昨日连续公布了6家单位专项巡视反馈情况,神华集团故意制造煤田火灾,谎报火灾项目;华电集团违规向民营企业让利,造成国有资产流失;中国联通有的领导与承包商、供应商内外勾结,搞钱权、权色交易;东风汽车公款吃喝出国、公车私用,领导干部亲属违规经商办企业问题愈演愈烈。

■跨海电缆

据国家发改委网站消息,为适应我国国际互联网业务流量快速增长趋势,面向亚美方向建设新型海底光缆。该项目由我国中国电信、联通、移动联合其他国家企业共同出资建设,设计总容量为60Tb/s,系统全长13618公里。

■“砸锅卖铁”

昨日,在北京偷挖地下室的原徐州人大代表李宝俊首次露面接受央视采访。李宝俊称,事发后由于媒体的高度关注和高血压复发,没有在第一时间回应此事,他表示愿意接受惩罚,砸锅卖铁也要赔偿。“我是房主,我是有责任的。”

栏目主持:陶凤

国家卫计委将展开医院反腐大行动

北京商报讯(记者 肖玮)以药养医、收取红包等行为屡屡出现,让医药行业成为反腐一大重点。昨日,国家卫计委对新下发的《大型医院巡查工作方案(2015—2017年度)》的通知》进行解读,称巡查工作是在新常态下深入推动公立医院改革、完善大型公立医院惩防体系建设、维护公立医院公益性的重要手段,可深入纠正行业不正之风。对此,有业内人士预测,医疗行业有望刮起反腐风暴。

在巡查工作方案中明确,要建立科学的医疗绩效评价机制和内部分配激励机制。以综合绩效考核为依据,规定个人收入不与业务收入直接挂钩,切断病人医疗费用与医务人员收入的利益联系。

同时,要全面落实医药价格公示制度,提高收费透明度。按照国家关于接受社会捐赠资助管理有关规定,制订本单位实施办法,所有捐赠资助行为公开透明,接受全院监督。一位不愿具名的业内人士指出,一直以来,药企常常借资助学术研究等理由,对医生实施贿赂之实,而上述规定就是直指这些行业内的潜规则。

国家卫计委还强调,此次巡查工作还要督促医院建立健全财务管理制度和岗位职责。三级医院须设置总会计师,实行全面预算管理,一切财务收支活动纳入财务部门统一管理,严禁在医院财务部门之外设立账外账、小金库。建立医院成本核算与控制制度并有效实施,严格执行国家药品价格政策和医疗服务价格政策,规范收费管理工作等。

根据已公布的名单,今年国家卫计委拟对山东大学齐鲁医院、中国医学科学院血液病医院、中国医学科学院皮肤病医院等12家三级医院进行巡查。

成品油价格将告别“十三连跌”

北京商报讯(记者 王晔君)经历了长达7个月的下行之后,国际油价近日强劲反弹,累计涨幅近两成。多家机构预测,伴随国际原油价格上涨,春节前最后一轮调价窗口(2月9日24时)开启时,成品油价格将迎来“十三连跌”后的首次反弹。

受美国炼厂石油工人罢工和美国石油钻井数量减少等因素影响,近日国际油价出现大幅反弹,WTI、布伦特3月期价连续三日收涨,分别自1月底每桶46.23美元、49.6美元快速涨至53.05美元、57.91美元,涨幅均超11%。据金银岛测算,截至昨日第八个工作日,参考原油品种均价为49.91美元/桶,变化率7.99%,国内汽柴油对应上调幅度为290—310元/吨。

此次成品油调价窗口的开启,再次引发市场对于成品油消费税调整的关注。此前,财政部自去年11月28日起,已经三度提高成品油消费税,分别为去年11月28日,将汽油消费税单位税额由1元/升提高到1.12元/升;12月12日,将汽油消费税单位税额由1.12元/升提高到1.4元/升;今年1月12日,将汽油消费税单位税额由1.4元/升提高到1.52元/升。

厦门大学中国能源经济研究中心主任林伯强指出,此前几次成品油消费税调整都是在油价下调时,可以减少社会对于调价的关注,而这次成品油价格很可能是上涨,如果再上调消费税的话,民众可能难以接受。而经过三次调整后,成品油消费税的调整空间已经比较有限。因此,此次成品油价格的上调,应该不会伴随着消费税的调整。

人社部:社保基金平衡压力增大

据新华社电 人力资源和社会保障部副部长胡晓义在昨日召开的全国社会保险局长会议上透露,到2014年底,基本养老保险、城镇基本医疗保险、工伤和生育4项社会保险当期结余5875亿元,累计结余43765亿元,社保基金总体安全,具备一定抵御风险的能力。但基金平衡压力日益增大,2014年基金收入从前几年的平均增幅20%左右降至10%左右,而随着老龄化加剧,支出增幅仍居高不下。

去年职工养老征缴收入增长明显低于支出增长,基金收支缺口愈加明显。医保基金出现局部吃紧,前几年社会上对医保基金结余过多的议论逐渐转向对基金风险的担忧。胡晓义说,目前各项社保覆盖面已达到相当规模,参保资源饱和度提高,扩面空间收窄,今后要加强基金运行的预测预警,多措并举增收节支,增强制度的可持续性。基金要坚持依法征收和应收尽收,禁止以各种名义自行降低缴费基数、缴费费率损害参保人员利益,同时打击各种套取、诈骗社保基金行为。

据了解,今年将利用机关事业单位养老保险改革的契机,推进公务员参加医疗、工伤、生育保险。工伤保险将以建筑业为重点展开扩面,今年各地新开工建设项目要实现100%参保,在建项目要实现80%参保。

政经 Political economy

责编 陶凤 美编 张彬 责校 唐斌 电话:64101946 bbtzbs@163.com

商务部:平常心看待高铁遇阻

专家建议可利用当地资源回报高投资



相比高铁出海困境,铁路设备出口成绩单可谓非常抢眼
我国企业参与的境外铁路建设项目348个比2013年增加113个
累计签订合同额247亿美元,同比增长3倍多
完成营业额76亿美元,同比增长31.3%

业参与的境外铁路建设项目348个,比2013年增加113个,累计签订合同额247亿美元,同比增长了3倍多。中国铁路“走出去”正逐步从初期的设备供货向设计引领、技术带动、施工建设、运营维护的全产业链输出转变。

高铁出海难在哪

我国是高铁运营里程最长的世界第一高铁大国,高铁几乎成了领导人出访的推销名片。公开资料显示,中国已与泰国、老挝、新加坡、美国、英国、俄罗斯等多国进行了高铁洽谈,但中国企业真正参与的只有三个,除了上述土耳其安伊高铁二期外,还有正在建设的沙特麦麦高铁部分路段,以及原定于2012年完工但仍进展缓慢的委内瑞拉纳纳科—阿纳科准高铁,这三个项目都局限

在基建领域。

对此,支陆逊指出,中国铁路“走出去”也遇到了一些问题,比如跟欧美日比起步较晚,铁路的标准国际化有待提高,个别企业出口秩序需规范,境外售后网络建设与发达国家也有差距。另外,部分国家出现动荡,非商业风险有所上升。

中国高铁也有自己的优势。世界银行发布的报告称,中国高铁每公里造价为0.87亿—1.29亿元,欧洲国家是1.5亿—2.4亿元,日本的建造成本也差不多。同时,工期也是发达国家的3/4。

“除了造价较低,我国高铁从土木工程到轨道交通再到电力通信都是成套的技术,而其他国家都是单一的技术。”中国工程院院士、中国中铁隧道集团副总工程师王梦恕表示,但是高铁是个大工

今日评 Today's review

捡到狗头金之后

韩哲

据媒体报道,新疆青河县的一位牧民意外捡到一块重7.85公斤左右的狗头金。不过据律师称,天然金属矿产资源,根据《矿产资源法》,属于国家所有,如果牧民自己占有将涉嫌侵占罪。

事实上,媒体在报道这则新闻的同时,已经自动链接了《民法通则》、《文物保护法》和《物权法》,白纸黑字,按条文索额,狗头金的所有权归国家所有,大抵无疑。

这心照不宣的新闻敏感,来自于此前沸沸扬扬的乌木之争。

在狗头金之前,乌木之争,反反复复成为法律和舆论的热点。在2012年,四川彭州村民在自家承包地里发现一根巨大乌木,价值估测在数百万元至千万元。但当地政府半路杀出,强行将乌木拉走,称属于国家财产。之后村民与政府争执不下,前者根据自己的计算,希望奖励400万元,后者只同意给7万元。

乌木之争,不止一起。在重庆潼南,8位村民在当

地河道挖出一根30米长的乌木,卖得19.6万元。事后,当地财政局将他们起诉至法院,要求返还这笔钱。在四川泸州,村民挖出千年乌木,被政府“说服”上缴乌木,最后获得6000元补贴奖励。

去年,陕西工人在作业时发现一把有着3000年历史的楚国青铜剑,主动上交给当地政府,为此获得奖励500元,这引发了舆论的如潮吐槽。

这么多的例子说下来,其实意思都差不多,就是“不值”。尽管法律明文规定,乌木青铜剑狗头金这样的拾得物,归属政府。但人们觉得,相比拾得物的巨大价值,政府应给予相应奖励,以鼓励人们“交公”行为的角度来看,这也是符合情理的。同时,这也符合法律特别是民法所强调的公平精神。

政府不能要求所有公民都“心底无私天地宽”。摆出一条很高的道德标准,要么是批量制造伪君子,要么是批量制造“刁民”,这都不是我们所期待的公序良俗。搞好正向激励很重要,奖励和荣誉能

够匹配得上“交公”的机会成本,才能让人们觉得这个事值,而不至于像祥林嫂和秋菊一样,过不去这个坎儿。

法律必须被信仰,同时良法是善治的前提。一方面,既然现行法律规定所有人不明的拾得物归国家所有,那么人们就得遵守法律,同时希望政府也能够做好激励工作,甚至换成另一种表述,做好补偿工作;另一方面,我们的物权法回避了先占制度,因此在无主之物的争夺上,个人毫无疑问处于劣势。先占制度有利于产权切割,有利于物尽其用,也符合自然法。但在我国由于众所周知的原因,先占不被承认,于是争端不可避免。为了避免“政府是在与民争利”的负面印象产生,避免乌木等上交后被不明不白地处理掉,相关的立法工作应该及时补位。

昨天,新疆青河县官方尚未就狗头金的归属表态。我们希望是一个在法律框架下的公平的解决办法。

北京力争2020年形成“1小时交通圈”

公交出行平均通勤时间不超60分钟

北京市力争到2020年构建一体化的区域综合运输服务体系,形成以北京为中心50公里半径范围内的“1小时交通圈”,实现中心城小客车(含出租车)出行比例在25%以内,绿色出行比例达75%。

在昨日召开的北京市交通工作会议上,北京市交通委主任周正宇介绍,2003—2014年,北京市常住人口增长695万,机动车保有量增长346万。通过系列交通建设项目和疏堵工程,北京市公共交通出行比例从28%提高到48%,中心城平均交通指数控制在6以下,交通拥堵状况得到有效遏制。

周正宇表示,今年北京将建成两条地铁线路,运营总里程将达到550公里;围绕冬奥会、通州环球影城等加快配套交通设施建设,加快推进长安街西延等重点工程,完成商务中心区周边微循环道路建设等100项疏堵工程。

今年,北京还将建设“轨道上的京津冀”,与相关部门协同配合,研究高铁、城际、市郊和地铁的四级轨道网络,强化城市群之间轨道交通的互联互通;加快京张铁路、京沈客专、京九客专、京唐客专等项目的前期研究和建设工作;加快推进京台高速公路、110国道二期等重点工程建设,提速区域发展;加快建设新型物流园区和多式联运功能货运枢纽。

周正宇指出,面对经济发展的新常态、首都功能的新定位,未来,北京将进一步运用行政、经济手段治理交通问题,力争在2020年基本建成出行“安全、便捷、高效、绿色、经济”的北京现代化综合交通体系。

据介绍,到2020年北京将构建一体化的区域综合运输服务体系,实现区域交通和城市交通有机融合,航空、铁路、公路等交通方式协调发展,形成北京为中心50公里半径范围内的“1小时交通圈”,中心城公共交通出行的平均通勤时间不超过60分钟。

同时,北京将实现公共交通“快速、便捷、多样”,吸引力显著提升,中心城公共交通出行的平均通勤时间不超过60分钟;形成结构合理、功能完善的道路网络体系,实现中心城路网高峰交通指数控制在6以内。

周正宇还表示,2020年北京将把小客车保有量与周转量控制在土地资源、路网容量承载能力的范围之内,抑制机动车使用和排放,并推动个体机动交通方式向绿色出行方式转移,“基本实现中心城小客车(含出租车)出行比例控制在25%以内,公共交通+自行车+步行的绿色出行方式比例达75%”。

北京商报综合报道