

张家口：“首都后花园”的旅游红利

冬季到崇礼去滑雪

在冬季,张家口旅游的主题当然就是滑雪、温泉。滑雪爱好者大多来自北京,在崇礼县一家滑雪场的停车场,北京商报记者粗略统计,北京牌照的私家车占到七八成之多。

60多岁的老王算是崇礼滑雪的常客。近几年来,老王每年都要从北京特地来张家口滑上几次。老王告诉北京商报记者,因为张家口雪量大,雪场的造雪成本肯定要比北京小,而雪道又比北京长很多,滑起来确实过瘾。这一次,老王是和全家一起出动,为方便起见,一大家子就住在滑雪场的酒店里,虽然价格稍贵,但条件不错,还送了温泉票。“出来玩,不就图个方便、痛快吗?”老王笑着说。

最近几年,张家口崇礼县“中国雪都”的名气越来越响,也吸引了越来越多慕名而来的滑雪爱好者,像老王这样全家总动员的就是典型的例子。

和老王相比,用全套护具武装起来的单板选手小李要多花不少时间成本。来自河南的小李先是坐火车到了张家口,再从张家口市区打车80多公里来到崇礼。小李告诉北京商报记者,这次是和同学一起相约滑雪,大家的出发地点都不一样,除了自己,还有从河北、北京来的。小李表示,自己所在的一个小圈子里,经常有人相约专程去滑雪,目的地不外乎崇礼和北大壶两个地方。和位于吉林省的北大壶相比,崇礼自然近得多了。

说到张家口旅游的火爆,在政府部门工作的张泽民也颇为感慨。“也就是近两三年,来张家口旅游的人明显增多。不光是冬天火爆,夏天更火。去年夏天,很多人自驾去看‘草原天路’,据说100多公里长的路上几乎都挤满了车。”

在张家口市市中心,胜利中路、富强路等几条相邻的街道两旁,便捷旅店、精品酒店一家挨着一家。北京商报记者下榻的某公寓式酒店其貌不扬,甚至连招牌都不算醒目。但餐厅工作人员告诉记者,这个拥有50多个房间的酒店开业两年多来生意非常好,尤其是冬夏两季,几乎天天客满,“夏天天亮得早,早上7点刚过,早饭就都吃光了”。

“很多人一想起张家口就想到滑雪,其实春夏秋冬四季都有很多好去处。”说到兴起,小张马上给北京商报记者规划起了旅游线路,“冬天去崇礼,那肯定就是滑雪;但如果是夏天,你可以去长城岭爬山,有兴趣的话可以进原始森林转转;午饭后从崇礼出发,向西北方向前往张北,就会路过草原天路,也就是大家说的‘中国66号公路’,景色非常漂亮”。

环境保护“意外”之喜

所谓的“中国66号公路”,并不是中国的“第66号公路”,而是相对于美国著名的66号公路。66号公路横跨美国,从东部的芝加哥一直通到西部的加利福尼亚。这条公路在建成之初是重要

近年来,张家口旅游产业发展迅速,夏季走草原天路、冬季到崇礼滑雪已经成为越来越多北京游客的选择。随着北京、张家口联合申奥,张家口作为国际旅游目的地的定位也日渐清晰。

在旅游火爆的背后,除了自然条件和历史人文资源,张家口多年来对环境保护的重视也功不可没。从上世纪70年代起,作为“三北防护林”重要环节的张家口就承担了为北京“阻沙源、供水源”的重任。长期积累的丰富林业资源,成为其今天发展旅游的最大资本之一。



滑雪成为张家口旅游的一大品牌



沿途美景让草原天路迅速火爆起来

的运输通道,但在二战后随着高速公路的兴起而渐渐衰落。不过,由于沿途跨越了许多著名景点,如画布沙漠、大峡谷、陨石洞等,66号公路很快重新引起人们的注意,成为美国人度假的一条重要线路。迪斯尼动画片《汽车总动员》中故事的发生地,也正是这条著名的公路。

得到“中国66号公路”的称号,草原天路的美景可想而知。据北京商报记者了解,草原天路的真名其实是“草沿天路”,这条公路由张北县投资3.2亿元兴建,于2012年9月底正式通车。从地理的角度看,这条全长132.7公里的柏油公路南起燕山山脉,北到锡林郭勒大草原边缘,横跨多种自然景观。沿途既有桦皮岭、野狐岭、梯田、花海、张北草原等自然风光,又有六代古长城遗址、苏蒙联军烈士陵园等众多人文旅游资源,走红原本在情理之中。

在通车的起初两年中,草原天路一直默默无闻,最多也只是在小范围内传播。而在2014年夏天,草原天路的一组组图片开始在微信朋友圈里刷屏,网友们毫不吝啬地为其送上“美到灼伤眼”之类的溢美之词,“中国版66号公路”的称号也不胫而走。在口口相传的传播之下,草原天路很快火爆得一塌糊涂。根据官方提供的数字,去年夏天到草原天路旅游的人数超过100万人次,单日上路车辆达到近6000辆。

草原天路的走红,偶然中也有必然,可谓是张家口林业资源一次厚积薄发。土生土长的张家口市林业局党委办主任张建国不无得意地告诉北京商报记者:“张家口70%的旅游资源来自于林业,草原天路本身就是三北防护林的一部分。”

张建国告诉北京商报记者,在新中国成立初期,由于此前连年战乱,身为军事要地的张家口自然环境遭到严重破坏,森林覆盖率仅为3%。而经过多年努力,张家口森林覆盖率目前已经达到

36%,全市森林面积达1990万亩。

张家口林业资源的发展,最直接的因素是“三北防护林”。这项大型人工林生态工程旨在改善三北(西北、华北、东北)的生态环境。从1979年起,张家口辖区内的坝上康保、沽源、张北、尚义四县被列入“三北防护林”范围,1981年,这个范围扩大到张家口全市。近年来,张家口绿化面积更是以每年新造林100万亩的速度迅速扩大,2014年这一数字达到131.8万亩。

在张家口,“三北防护林”也叫“首都周围绿化工程”,这一说法直截了当地表明了其和北京环境的重要关系。“我们的任务就是‘阻沙源、供水源、建设首都生态后花园’,”张建国表示。这些措施在客观上为张家口生态资源的积累打下了坚实的基础,为日后大力发展旅游业埋下了大大的伏笔。

“林业资源对张家口旅游的贡献,我介绍三个点你就很好理解了”,张建国说,“一个是你们常说的‘66号公路’,既是塞北林场的一部分,也是三北防护林的一部分;一个是崇礼的滑雪,滑雪场也都是在林区;还有一个是森林公园,张家口有两个国家级森林公园,两个国家级保护区,还有15个国家级和省级湿地保护区。春天的观鸟、夏天的音乐节、秋天的赏景、冬天的滑雪,都和这些林业资源有直接关系。”

人和云南元谋人,可能将中国人的起源提前到200万年前。后者则被认为是著名的阪泉之战所在地,关于这场古战争的参战方,有人认为是炎帝和黄帝两个氏族争夺霸主,也有人认为是炎黄二帝联手击败蚩尤,但不论哪种说法,结论都是炎黄民族自此走向统一,决定了此后的历史走向。

在张家口旅游规划中,明确划分了“五个大区”的布局,分别是草原风情、滑雪温泉、葡萄品游、民俗精品和历史文化,相对应的张北草原音乐节、崇礼国际滑雪节、怀来葡萄酒节、中国剪纸艺术节以及全球华人祭三祖大典成为各自的品牌项目。

为了让更多市民共享旅游发展成果,张家口于去年6月推出针对本地居民的“旅游惠民一卡通”,100元即可不限次数游览22个景区。在半年时间的运行中,持一卡通旅游人次超过两万。张家口旅游局相关人士透露,今后还准备推出针对北京及外地游客的一卡通,具体方案正在研究中。

随着北京、张家口联合申奥的进行,张家口对旅游资源的提升加快步伐。北京商报记者了解到,一项包括崇礼滑雪大区提升和奥运旅游在内的滑雪旅游发展规划已于去年启动。接下来,张家口将借申奥之机完善配套设备、提升景区服务水平,并在滑雪教育产业、滑雪文化创意产业等方面加快发展。其中最主要的,当然就是以滑雪场为核心的滑雪产业链。据悉,包括崇礼密苑、万龙、太舞四季等在内的十大滑雪产业支撑项目已经在推进之中,中都草原、草原天路、大境门等十大精品旅游区项目建设也即将实施。

而在京津冀协同发展的层面上看,张家口做强做大滑雪旅游业,既可有效添补河北冬季旅游的“短板”,同时也将成为“环京津休闲旅游产业带”一大亮点。

现在回过头来看,张家口旅游的异军突起,某种意义上也得益于其此前为保护京津冀环境而进行的生态积累,可谓“生态红利”。张建国回忆道,2000年前后,张家口关停了污染严重的化工企业,很多化肥厂、造纸厂就此消失。短期看来,关停这些企业显然会损失一部分GDP,但换来的却是长江以北排名第一的空气质量。对于很多地方“先污染、后治理”的痛苦经历而言,张家口“先环保、后飞跃”的发展路径不失为一个很好的榜样。

北京商报记者 闫文亮/文并摄

