

# 实时盲点监测提升行驶安全

## ——试驾2015款RAV4

在持续热销中,一汽丰田RAV4迎来了又一次年度改款。去年底,2015款RAV4上市,在保留固有优势的同时,通过十余项升级,进一步提升了车辆的品质及性价比。日前,北京商报记者通过深度试驾,亲身感受到了2015款RAV4的蜕变,特别是其全新升级的安全性能,登顶了都市SUV新巅峰。

为了更好地打造城市SUV安全新标准,以58.1分获得C-NCAP五星级评价的RAV4,在原有BSM盲区监测系统、LDA车道偏离警示、AHB自动远光灯调节系统以及TPMS胎压警示系统等丰富安全配置基础上继续精进。北京商报记者试驾的2015款RAV4 2.5L尊贵版,新增了倒车侧后方盲点警示系统,可以实时探测车辆侧后方盲点区域,在变道或倒车时如有车辆靠近,能第一时间为驾驶者提供警示。此外,新增加的外防眩目后视镜,以及无框式内防眩目镜,在夜间行车时能够有效隔绝行车时来自其他车辆的直射强光,避免驾驶员视线受到影响,保证行车安全。



值得一提的是,2015款RAV4延续了动力操控上的优势,在全新2.5L双VVT-i发动机与6AT手自一体变速器及2.0L双VVT-i发动机与S-CVT超智能无级变速器的灵活协作下,动力随叫随到。带锁定

模式的动态扭矩分配控制4WD(四轮驱动)系统,则通过前后扭矩的最佳分配,让2015款RAV4获得良好的路面抓地性能,大大提高了越野通过性和车辆安全性能。而与VSC+系统的完美配合,则助力2015

款RAV4无论极速前进还是急转、刹车,都平稳如常,让速度带来的激情与平稳带来的安全达到最佳结合点。

动力性能出众,舒适性却一点不打折扣,2015款RAV4为车内人员打造了最贴心、便捷的驾乘感受。2.5L豪华版车型新增了驾驶席电动腰部支撑,以及前排加热座椅,冬日严寒中长途驾驶倍感温馨。同时,老款车型的6.1英寸显示屏升级为7英寸高清晰显示屏,实现了包括倒车辅助影像、多媒体娱乐系统等多项功能,无论实用性还是美观性,均进一步提升。还有新增的电动尾门设计,操作更简单,进一步提升了2015款RAV4使用中的便利性。

日系车企在细节上的专注与用心,在2015款RAV4上得到了最好的诠释。而2015款RAV4保养间隔的变化,将由原来的5000公里或6个月延长至1万公里或6个月,更为广大车主节约了时间和金钱,推出后赞声不断。可以说,无论从车辆配置还是售后服务上,2015款RAV4都是一款值得出手的车型。北京商报记者 刘洋

### · 资讯 ·

## 感受广汽本田缤智的个性魅力

拥有一辆SUV,已成为越来越多年轻消费者追求的生活方式。尽管近年来SUV市场持续火爆,新品层出不穷,但是能突破传统SUV概念、真正满足年轻群体需求的车型并不多见。广汽本田缤智的出现,以高度的时尚、精致及对SUV功能和实用的兼顾,颠覆了消费者对SUV的传统认知。通过试驾,北京商报记者也充分感受到了缤智优异的产品性能和个性魅力。

缤智之所以在上市之后迅速成为都市潮流一族关注的焦点,时尚的外观是一大要素。飞翼式前脸设计,格栅与灯体的一体化打造,凸显其先锋精神的个性;双灯位设计的



LED前大灯与弧线型的LED日间行车灯辉映,将缤智的优雅与凌厉完美统一;而由C柱直接切入腰线的独特设计,将灵动与大气和谐交融。

坐进车内,缤智的精致内饰更加让人动心。大胆采用的撞色设计,带来强烈的视觉冲击;独特的

悬浮式双色仪表盘、简洁醒目的浮雕式转速针科技感十足;位于中控台中心的7英寸多媒体触控显示屏,集成了倒车影像、影音娱乐、导航等丰富的功能;独特的高位中央扶手箱,从人体工学上充分考虑了驾车舒适性;三幅式方向盘与棕色缝线元素的采

用,不仅样式动感,更带来了极佳的操作舒适度。

作为广汽本田首款SUV,缤智的血脉中承袭了Honda优良的运动基因。相对轿车,传统SUV重心较高,而缤智通过采用低重心底盘设计,不仅操控稳定性极佳,还能带来极富乐趣的驾驶感受。通过采用主流的前麦弗逊独立、后扭力梁非独立后悬架组合,以及调校适中的悬架系统,驾驶者除了通过清晰的路面感受驾驶快感之外,乘坐者的舒适度依然得到保障。缤智搭载的Real-time AWD(适时四驱系统),更可为车主带来在恶劣道路环境下的驾驶信心。

北京商报记者 王万利

### 中级SUV名爵锐腾摇名抢英镑

一个名为“摇名抢英镑”微信红包的小游戏近日引爆朋友圈。这款“洋”气十足的H5小游戏,是上汽乘用车为即将上市的“高性能中级SUV”MG GS名爵锐腾策划的一场有趣的中文名创意传播。据了解,该游戏规则非常简单,关注并进入MG GS名爵锐腾的官方微信号点击“我要英镑”,仅需摇一摇,系统就会摇出两个字,只要其中一个字与“锐腾”任一宇相同,即可获得3英镑红包,幸运摇出“锐腾”两个字,更可获得1000英镑大奖。

### 索兰托L天猫特供版首车交付

通过起亚汽车电商平台购车的车主们,近日已陆续开始到4S店提车。更让50位特供版车主兴奋的是,天猫特供版全新索兰托L终于可以开回家了。据悉,自从起亚汽车(中国)宣布进入电商领域以来,引起了消费者的密切关注。短短一个月,起亚汽车天猫官方旗舰店就吸引了数万人点击访问,并获得了有效订单近百份,销售形势一路看好。这预示着起亚汽车电商平台成功实现了线上线下的无缝对接。今后,起亚汽车(中国)将持续加大在汽车电商领域的扩张步伐,整合线上线下资源优势,为消费者提供尽善尽美的购车体验。

## 体验新速腾的“心”进化

去年广州车展上,首次曝光的新速腾以更加时尚的外观令人眼前一亮。两个多月以后,北京商报记者有幸试驾了这款时尚座驾,体验到了新速腾全新动力带来的“心”进化。

新速腾搭载大众最新的EA211系列发动机,并提供1.6L自然吸气,1.4 TSI常规功率版以及1.4 TSI高功率版本三种动力。一直以来,大众的TSI涡轮增压发动机和DSG双离合变速器组成的黄金动力总成,都以其澎湃的动力、换挡的平顺性和良好的燃油经济性,给消费者留下深

刻印象。而EA211系列发动机不仅在动力表现上更为突出,也通过创新的设计和工艺,实现了更加小型化和轻量化,在节省空间的同时,进一步提升了燃油经济性。

数据显示,新速腾搭载的常规功率版本的EA211 1.4TSI发动机拥有96kW的最高功率,225N·m的峰值扭矩,足可保证车辆在起步时拥有充沛的动力输出。而EA211 1.4 TSI高功率版拥有110kW的最高功率,在1750-3000 r/min的区间内拥有250N·m的峰值扭矩。

本次试驾包含场地试驾和开放道路试驾。其中,直线加速项目仿佛是为EA211 1.4 TSI发动机搭配DSG变速器量身定制的。起步瞬间,新速腾的动力输出柔顺从容。持续深踩油门,转速上升的同时,即可感受到源源不断的澎湃动力从发动机中爆发出来。与之相配的是同样优秀的制动系统和底盘系统。新速腾的制动过程十分平稳,刹车踏板反馈有力。而在蛇形穿桩项目中,优异的悬架支撑以及ESP车身稳定系统、ASR牵引力控制系统、EPS电动随

速助力转向等驾驶辅助系统,令新速腾的表现扎实稳健。在相对比较激烈的驾驶过程中,新速腾始终处于驾驶者的控制之下。新速腾的性能优势也直接体现在市区道路上,提速很快且换挡迅速、平顺,起步、超车都不拖泥带水。进入高速路段,新速腾的静音表现尤其令人印象深刻。高速行驶中的风噪、胎噪都被比较好地隔绝在外。车内丰富的多媒体接口可以很方便地连接播放手机中的音乐,8扬声器系统营造出高品质的听觉享受。北京商报记者 刘洋

### Yeti野帝斩获年度最佳SUV



日前,在备受消费者认可的专业汽车栏目车讯网拆车坊“2014拆车坊年度盛典”上,来自上海大众汽车斯柯达品牌的德系高性能SUV车型Yeti野帝斩获“年度最佳SUV”称号。自上市以来,野帝凭借个性的硬派外观设计、强悍的越野性能以及出色的空间表现等众多优势,赢得了业界和消费者的一致好评,更揽获了多项重量级奖项,实力可见一斑。“外观特立独行,整体品质保持了德系车的优秀基因,后部空间组合多变,四驱通过性不俗,最终斩获年度最佳。”这是拆车坊对野帝的评价。北京商报记者 王万利/整理