

编辑 刘洋 美编 代小杰 责校 池红云 电话:64101879 sbsdcar@vip.sina.com

试乘试驾

# 2000转 温和与暴躁的分水岭

—试驾雪佛兰全新科鲁兹1.4T



说起雪佛兰，很多人首先想到科鲁兹。从2009年进入中国市场以来，科鲁兹以年轻、运动的车型定位迎合了不少年轻消费者的喜好。上市以来，科鲁兹在紧凑级车型市场一直保持着不错的销量数字。然而，去年开始，长安马自达昂克赛拉、一汽丰田卡罗拉、广汽丰田雷凌等车型相继上市，打响了紧凑级车型市场的争夺战。此时，上海通用也应时而变，推出了全新科鲁兹。近日，北京商报记者试驾了上海通用雪佛兰全新科鲁兹1.4T车型，与老款相比，它的确是“全新”的，而且“新”得脱胎换骨。

相比老款车型，全新科鲁兹从制造平台、外观、内饰设计，到发动机、变速箱及底盘，均重新进行设计。全新科鲁兹是通用汽车新一代模块化平台上诞生的首款车型，99%的零部件为全新开发。同时，全新平台以轻量化为研发重点，让全新科鲁兹在车

身重量上较老款车型成功减重10%。对于消费者来说，与看不见、摸不着的制造平台相比，更加关注一款车的外观设计。全新科鲁兹在外观上一改老款车型的硬朗风格，变得更加圆润。前脸采用分离式双格栅设计，车身侧面线条整体上

扬，如果说，从外观的改变上认为全新科鲁兹是一部趋向舒适的家用轿车，那你一定是被迷惑了。要知道，全新科鲁兹的整体尺寸缩小了，轴距缩短了23mm，同时轮毂采用双五幅式造型设计，并装配玛吉斯Victra MA510轮胎，该款轮胎主打抓地

力和操控性，尺寸的变化和轮胎的选择都指向了全新科鲁兹的运动型定位。

内饰方面，在全新科鲁兹身上找不到任何老款的影子，中控台采用跑车化的流线型设计，方向盘也改变了沿用多年的雪佛兰家族的造型风格，更加运动时尚。同时，新增的马鞍棕配色也为整体内饰提升了豪华感。

外观与内饰营造出的运动感，还需要强劲的动力总成帮衬。本次试驾的1.4T车型，最大功率110kW/5600rpm，最大扭矩235N·m/1600~4000rpm，动力表现在同排量涡轮增压车型中属于高功率范畴。试驾中，由于排量限制，该款发动机在起步阶段显得有些慵懒，2000转以内的表现只能用平顺来形容。然而，2000转后，随着涡轮增压的介入，全新科鲁兹变得亢奋起来，持续的推背感与之前“判若两车”。与此同时，装配的7速DCG双离合变速箱换挡平顺，只是偶尔能够察觉到车辆的换挡动作，而且该变速箱对于发动机的牵阻作用并不明显，松开油门不会产生明显的拖拽效应，也兼顾了舒适性。

北京商报记者 刘洋/文并摄

## · 速递 ·

### Acura(讴歌)RDX3.0L推零利贷

进入2015年，Acura(讴歌)以积极进取的姿态深耕中国市场。继首次推出金融贷款政策并针对全新Acura TLX进行贴息促销后，Acura(讴歌)进一步加大金融信贷方面的推广力度，2015年3~6月，针对RDX3.0L精英版推出多套金融购车方案，首付最低至30%，还款期限最长36个月，0~4.99%的超低利率。

RDX3.0L精英版官方指导价为43.9万元，消费者可享有“零息50~50”和“低息低首付”两款产品的多套信贷方案。“零息50~50”金融产品，首付50%，即可享受12期内零利率、零利息、零月供，到期后付清剩余50%尾款即可。“低息低首付”金融产品首付比例30%，有12期、24期和36期选择方案，客户负担利率分别是2.99%、3.99%、4.99%，其相应月供为26025元、13343元和9209元。

### 新桑塔纳获诸多权威奖项

进入新年以来，国内乘用车市场迎来春节购车热潮。不少消费者选择在新年添置一部座驾，无论是走亲访友还是载全家出游，都更加方便。上海大众汽车VW品牌旗下畅销车型2015款新桑塔纳，以舒适的内部空间和可靠的安全性能，成为各地新年购车的热门车型之一。

据了解，在过去的一年，桑塔纳品牌实现了30余万辆的年销售成绩，同比增长26%。此外，新桑塔纳还赢得了权威媒体颁发的“年度最受欢迎车型”、“年度网友最喜爱车型”等诸多奖项。2015年首月，新桑塔纳销售28407辆，在竞争激烈的A级车细分市场位居前列。辞旧迎新，新桑塔纳在新春羊年的成绩值得期待。

### 雷克萨斯概念车将全球首发

日内瓦当地时间3月3日下午12时30分，LEXUS雷克萨斯将在日内瓦Palexpo会展中心4号厅召开发布会，届时全新LF-SA概念车将惊艳亮相。作为极具未来感的全新概念车型，LF-SA概念车象征了LEXUS雷克萨斯极为前卫的设计方向，以大胆、感性的方式展现出品牌不断探索未知领域的进取精神。

随着时代的发展，尖端科技和互联网体验正在不断改变人们的生活。基于此开发理念，LEXUS雷克萨斯LF-SA概念车以驾驶者为中心，用人性化设计和科技创新，延续了LEXUS雷克萨斯品牌一贯的极致豪华体验。

北京商报记者 王万利/整理

## 四驱系统0.1秒完成动力分配

—试驾528Li xDrive

日前，配备了xDrive系统的华晨宝马5系正式上市，新车搭载了一台2.0T高功率发动机，从而取代了原有的3.0L自然吸气发动机，自此，华晨宝马5系全面迈入了“T”时代。近日，北京商报记者试驾了这款首次搭载xDrive智能全轮驱动系统的国产宝马5系车型。

528Li xDrive在外观上没有太大变化，前脸依然沿用宝马的家族式设计风格，配合全新设计的氙气大灯，使得车头看上去更加的饱满时尚。528Li xDrive的车身长度达到了5055mm，车身宽度为1860mm，轴距则为3108mm，在同级别车型中，车身长度和轴距都占有一定优势。

528Li xDrive的内饰依然延续了宝马一贯的设计风格，但在细节上有所调整。大面积真皮的选用和木纹内饰条恰到好处的搭配，让整个内饰看上去稳重大气。528Li xDrive

的后排配备也非常丰富，该车左右车门均带有电动遮阳帘一键升降开关，同时后排乘客有独立的双区自动空调，并带有座椅加热功能。右侧“老板”专座的门板上还带有副驾驶座椅调节按钮。此外，这款车还为后排乘客配备了多媒体遥控器，能够控制车内的音响娱乐系统。

前置后驱的驱动形式一直是宝马的操控精髓，但是，528Li xDrive更加迎合东北、西北等区域的消费群体的需求，毕竟像东北地区冬季较长，而且冰雪覆盖的区域也广，xDrive车型能够提供更多扎实、平稳的驾控表现。

日常驾驶时，驾驶者很难体验到四驱系统的介入，沉稳的驾驶感受伴随始终，转向和悬架系统都以舒适性为主。而年前的一场大雪，让528Li xDrive的四轮驱动系统有了用武之地。众所周知，由于冰雪路面湿滑，这对智能全轮驱动系统重新调整前后轴动力输出比例的速度有极高的要求，反应稍慢，车辆便会突然偏离行驶路线。

通过试驾，北京商报记者了解到，528Li xDrive的智能全轮驱动系统能够迅速在前后轮之间进行动力重新分配，同时，xDrive系统还不断与动态稳定系统DSC交换信息，从一开始就识别到车轮打滑，这意味着，无论路面如何突然变化，都会有适量的扭矩被输送到抓地性最好的车轮上，即使是在部分结冰的道路上。

据介绍，528Li xDrive的四驱系统在正常路况下赋予车辆更多宝马典型的后轮驱动特征，而在弯道和湿滑路况下，创新的电子控制系统可在0.1秒内将动力传递至附着力最好的车轮，动力分配比例范围达0~100%。

北京商报记者 钱瑜

## 新车

### 新DS 5启用全新家族前脸

来自PSA巴黎总部的消息显示，启用了DS家族式前脸的新DS 5将于2015年日内瓦国际车展上进行首秀。新车与已经上市的DS 6和DS 5LS一样，采用了“DS之翼”全新家族式前脸设计，三维雕刻效果的镀铬格栅中心是DS品牌的标识，其两翼线条向外延伸至大灯，形成富有冲击力的飞翼状，全新奢华外观进一步树立了DS新世代豪华汽车的品牌形象。新DS 5的动力系统有所升级，拥有包括柴油、汽油、混合动力在内的多款发动机可供选择，所有发动机均满足欧6排放标准。



继日内瓦车展全球首秀后，新DS 5将于今年4月亮相上海国际车展，实现首次亚洲亮相，届时也将会有关更详细的产品信息曝光。另外，DS

自上市以来，在国际市场上保持着旺销状态，特别是中国市场，销量稳健攀升。

北京商报记者 刘洋