

上海自贸区开卖非中规车 价格优势不如预期

平行进口车爆发仍需跨过多重门槛

上海自贸区的平行进口车业务日前正式启动,这表明此前一直处于灰色地带的平行进口车终于有了合法身份。不过,北京商报记者调查发现,虽然自贸区的平行进口车更加符合国家相关法规,但这导致车辆的成本上涨,价格优势缩小。此外,跨国公司也将通过调整对相关车型的数量进行控制。业内普遍认为,平行进口车市场爆发仍有待时日。

2月15日,上海自贸区平行进口车业务正式运行,虽然春节期间交易中心只展示不销售,但仍有不少消费者前去咨询。可以说,上海自贸区让此前一直备受争议的平行进口车业务有了合法的身份。

根据此前的预计,平行进口车型的价格将比正规渠道的进口车低20%左右,上海自贸区的平行进口车业务正式启动后,这一猜测得到了检验。据报道,自贸区的平行进口汽车和4S店的售价差别,要



看车型,通常车价越高,差价越大。比如自贸区平行进口的宝马X5 xDrive35i(中东版)、宝马X6、保时捷卡宴3.6L三款车型的售价分别为76万元、76万元、96万元,相比国内4S店相同或类似车型要便宜20%左右。但有些价位本来就比较低的进口车,可能差价仅在10%,甚至不到10%。

虽然从表面看自贸区平行进口车的价格优势不小,但国机汽车股份有限公司市场营销部高级经理王存认为,自贸区的平行进口车在各项规章制度方

面需要符合国家法规,这必将导致车辆的成本上涨,此外,目前正规渠道的中规进口车的优惠也非常大,综合看来,自贸区的平行进口车的价格优势并没有想象中的大。

一位经销商集团老总透露,由于上海市商务委员会为进入上海自贸区进行平行进口车业务的企业设定的门槛过高,很多以前一直从事平行进口车业务的中小经销商根本没有资格到上海自贸区做平行进口车业务。而之前持观望态度的经销商集团却被

上海自贸区“拉”进来做平行进口车业务。

据悉,平行进口汽车是指未经品牌厂商授权,贸易商从海外市场购买,引入中国市场进行销售的汽车。这种“水货车”如何确保安全,是购车者需要考虑的第一个问题。为了让更有实力的企业来自贸区进行平行进口车的销售服务,让消费者的权益得到保障。上海市商务委员会对试点的经销商集团提出了很高的要求,根据其官网发布的《关于在中国(上海)自由

贸易试验区开展平行进口汽车试点的通知》,自贸区的平行进口车经销商有三个硬性条件:从事汽车销售五年以上、最近三年连续盈利、上一年销售额超过4亿元。

“这样做会出现问题,很多经销商集团此前没有平行进口车业务,所以对该业务的流程并不熟悉,还需要慢慢摸索;另一方面,自贸区的平行进口车经销商提供给消费者的售后服务大多是通过保险实现的,这些费用最终都要进入购车成本,无形中提

高了消费者的购车价格。”上述老总说。

此外,对于中国市场平行进口车政策的变动,跨国公司也在一直关注。据一位进口车经销商透露,德系某豪华品牌即将对旗下的3.0T车型进行排量上的变动,此前该3.0T车型的真正排量为2.979L,调整后,该车型的排量将为3.004L,“排量调整后,这款车进入中国市场的税费将上涨,这将缩小该款车与正常渠道进口车的价格差距”。

数据显示,2013年,进入中国的平行进口车约为10万辆,占国内进口车总量的8%。王存认为,从长远来看,平行进口汽车的引入,打破了经销商授权备案的体制,为进口车销售开辟了新的渠道,使市场竞争更为开放,汽车价格也将更为合理。“但从短期来看,自贸区的平行进口车业务面临的门槛还有很多,市场不会有太大的变化。”

北京商报记者 钱瑜/文并摄

东风标致308S:一辆“王牌钢炮”的优质素养

东风标致308S一经亮相,便展现了它作为超级智能运动型车的外在气质。东风标致308S基于海外新标致308车型打造而来,在原汁原味延续海外版设计的同时,将狮标改为站立式,体现了标致全球最新的设计语言。动感、时尚、精炼的线条勾勒出“王牌钢炮”的分明轮廓,仿佛在宣告最强选手的登场。但,有了新锐的外形,就能被称做钢炮吗?当然不是,东风标致308S还具备作为一款“王牌钢炮”的优质素养:以驾驶者作为核心的热血的T+STT高效动力与“嗨爆”的绝赞视野。

轻松驾驭 热血有道

驾驶快感有很多种,强大的动力可以令人肾上腺素飙升,给人以刺激、过瘾的原始快感,但是一台脱缰的“洪水猛兽”也并非谁都可以驾驭。308S丰富的驾驶乐趣体现在热血的T+STT高效动力带来的驾驶激情与轻松掌控的双重享受。

308S是一款搭载“T+STT”高效动力系统的钢炮车型,全面启用涡轮增压引擎,以及智能发动机启停系统,它拥有1.6THP和1.2THP两款发动机。其中,1.6THP涡轮增压发动机可谓动力澎湃,游刃有余。308S与它的搭配,绝对可以称得上是大马拉小车,最大123千瓦、245牛·米的动力表现,可以轻松秒杀对手。而1.2THP发动机排量虽小,劲头却不小,拥有小“T”大作的能力,动力输出甚至超过了主流1.4T发动机。它涡轮介入早,动力无迟滞,起步迅猛,推背感强。得益于燃油缸内直喷技术,使得308S加速的持续性也很出色,中后段的加速超车令人大呼过瘾,印象深刻。

在发动机创新技术与设计降低油耗的

从汽车诞生之日起,这台满足人们驾驭激情的大玩具就开枝散叶,衍生出多种车型,并在日常生活中扮演了不同的角色。有的车型“高大全”,四平八稳的特性可以讨好每一个乘坐者。但是在当下这个超级智能运动时代,那些“钢炮”们则以驾驶者为中心,专注于驾驶感受,令人玩味刺激的超嗨驾控乐趣。东风标致308S,正是这样。



同时,308S还配备了“E动战略”最新推出的微混技术STT发动机智能启停系统,进一步提升动力经济性,拥有更完美的节能、环保表现。让你动静皆宜,肆意挥洒驾驭激情的同时丝毫不为油耗表现而担心。

绝赞视野大尺度捕捉细节

大尺度时代,一切都在变大,“王牌钢炮”的含义也得到进一步引申。看电影要看IMAX、用手机要用iPhone6plus,连车内视野,也要bigger than bigger。东风标致308S以“嗨爆”的绝赞视野,带来超乎想象

的劲爆“世界观”。

抬头仰望,1.444平方米全景天幕玻璃顶采用无分段式结构,与前风挡设计融为一体,几乎覆盖了整个车顶。超大天窗为车内成员带来了开阔的视野和完美的采光,让驾驶者享受其中。如此拉风的装备,你有什么理由拒绝?要就要最大,要就要独一份。

此外,同级别绝无仅有的全LED灯光系统,涵盖头灯、尾灯、日间行车灯、高位刹车灯等共计135颗LED灯。其灯光响应快,日间行车灯点亮仅需34毫秒、近光灯

41毫秒、远光灯56毫秒,打开一瞬间,肉眼基本上察觉不到迟滞。夜晚清晰度高,光质均匀光色趋近日光,眼睛感官更舒适。

强劲的动力、精准的指向、较高的底盘极限、出色的视野表现,308S不仅是一台纯粹的“王牌钢炮”,也是一台容易驾驶的“王牌钢炮”。再加上它还拥有“超拽”的极智装备以及“我要的”i-Cockpit惟我座舱,可以让任何一位驾驶者轻松体验随心所欲、热血驰骋的驾驭快感,这才是一辆“王牌钢炮”最应具备的素养,显而易见,东风标致308S做到了。

(天一)