

·三言二拍之“两会”声音·

■事在人为

昨日,国家主席习近平参加十二届全国人大三次会议上海代表团审议,在上海市市长杨雄讲到环境保护时,习近平格外关注,“空气质量优良的能占多少?”“70%。”这时有人插话说:“有时候是靠天吃饭。”笑声中,习近平接话说:“不能只靠借东风啊!事在人为。”

■“不能任性”

在参加上海团审议时,国家主席习近平强调,人都是有惰性的,物质是有惯性的。老常态的路子、简单粗放的发展路子难以为继了。在经济发展上要坚持创新驱动发展,坚持转方式调结构。他借用了一句流行词说:“也不能那么任性了,否则靠什么可持续发展?”

■省机票钱

国家旅游局原局长邵琪伟提出,要进一步释放旅游业发展潜力,总理在回应中说,中国民众的消费水平确实在升级。他特别提到,有外媒报道,我们的国民到国外去买马桶盖,“我们国内也能生产啊!”总理说第一是要抱着“开放的心态”,反对贸易壁垒。第二,中国企业家要升级,如果国内也有相同质量的产品,应该更有竞争力。“起码能为消费者省下机票钱!”

■反腐败毒瘤

昨日下午,全国人大代表、国务院副总理马凯在参加山西团审议讨论政府工作报告时说,严重的腐败现象是山西身上的毒瘤。马凯说,山西省确实是腐败重灾区,一些揭露出来的情况骇人听闻,如果腐败不清除,必然是一种逆向、错误的干部任用导向,危害十分巨大。山西的反腐斗争还在路上,还要坚定不移地进行下去。

■转基因

昨日,在第十二届全国人民代表大会第三次会议召开之前,农业部副部长牛盾在接受媒体采访时指出,中国将增加转基因农产品上市的种类和数量,批准上市食用的转基因食品是安全的,不会导致人体致病和致癌。“我本人也吃转基因食品。”

■出租车改革

交通运输部部长杨传堂昨日列席了十二届全国人大三次会议开幕会,杨传堂表示,打车软件和专车给出行带来便利,家人和工作人员也常使用。正研究制定的出租车改革指导意见将协调出租车使用者、经营者及互联网经营者三方需求,让出租车管理走上正轨。指导意见或将于上半年出台。

■骚扰电话

今年“两会”,全国政协委员、民建中央组织部部长李世杰提案建议加强对骚扰电话及信息的管理。李世杰透露,国家领导人也接到过骚扰电话,各种骚扰电话不分时间地点场合,不论白天黑夜,不论上班休息打给别人,严重干扰了正常的生活和工作,已经到了必须加强管理、认真治理的时候了。

栏目录主持:陶凤

·简讯·

铁路装备去年出口签约增长超60%

据新华社电 全国人大代表、中国北车集团公司副总裁余卫平表示,依托中国铁路科技进步快速发展的成果,2014年中国铁路技术装备“走出去”迈出坚实步伐。中国北车、南车出口签约额均超过30亿美元,同比增长均超过60%。

2014年,中国铁路机车车辆装备制造企业,积极拓展海外市场,从亚洲、非洲到欧美发达国家,从铁路机车、客车、货车、动车组到地铁车辆、有轨电车,从单纯产品输出向产品、资本、技术全方位输出,实现了从低端产品向高端产品提升的历史性转变。

2014年,中国南车出口南非新型电力机车、阿根廷城际电动车、伊拉克内燃动车组、马来西亚动车组、新加坡无人驾驶地铁车辆等,高端整车产品出口实现了较大突破。中国北车出口南非232台内燃机车,出口泰国115辆米轨铁路客车,在出口产品数量上创出新纪录;出口巴西的电动车组和地铁列车为2014年世界杯提供便捷运输服务,出口马来西亚24辆动车组,是首次出口时速160公里的“准高速”动车组,出口美国284辆波士顿地铁车辆,成为第一个进入美国地铁市场的“中国制造”。

(上接1版)

为什么是7%

此外,1月CPI同比仅增0.8%,五年来首度跌破1%,PPI连续第35个月为负值,降至4.3%,引发市场对于通缩的担忧。

王远鸿认为,目前我国的资源环境承载能力已不能支撑此前的高增长,化解产能过剩还需要预留一定的空间,这些都表明经济的高增长不可持续。最根本上,目前市场的需求不足,经济环境短期内难有大的改善,因此经济很难支撑以往的高增长。

稳增长有望继续加码

政府工作报告还提出,今年中央预算内投资增加到4776亿元,但政府不唱“独角戏”,要更大激发民间投资活力,引导社会资本投向更多领域。此外,积极财政政策的表述为“加力增效”,比去年12月中央经济工作会议“更加有力”的表述更积极。2015年预算财政赤字1.62万亿元,赤字率2.3%,显著高于2014年1.8%的水平,报告同时强调稳健的货币政策要松紧适度,广义货币M2预期增长12%左右。

进入今年以来,稳增长力度就在不断加码,继去年11月非对称降息后,央行2月28日晚间宣布,自2015年3月1日起下调金融机构人民币贷款和存款基准利率。而此前刚刚召开的国务院常务会议,又确定进一步减税降费措施,支持小微企业健康发展和创业创新,部署加快重大水利工程建设,以公共产品投资促进稳增长调结构。

陈克新分析,从给小微企业减负,到推重大水利设施减少,再到降息,最近中央释放出了非常强烈的稳增长信号。

王军坦言,在经济下行的时候,稳增长对经济增长起着举足轻重的作用。目前经济下滑势头还没有遏制,稳增长成为政府重要任务。未来的稳增长政策还会继续加码,一方面,实施更加积极的财政政策,加大基建投资,另一方面,货币政策可能更宽松,不排除再次降息或降准的可能。今年经济增速预计在6.8%-7.2%之间,具体增幅能达到多少,还看稳增长的力度和市场需求变化。



责编 陶凤 美编 宋媛媛 责校 唐斌 电话:64101946 bbtzbs@163.com

哪些产业被政府工作报告点将



从认识新常态迈向引领新常态的过程中,中国经济正经历爬坡过坎的“关口”,如何稳行已成为各方求解的问题。昨日,第十二届全国人民代表大会第三次会议开幕,国务院总理李克强在政府工作报告中提出,我国将从扩大消费、增加投资、助力新兴产业和业态等方面入手,促进经济转型升级、行稳致远。而这一“强”音,势必让多个相关产业迎来发展的黄金机遇期。

扩消费:汇小溪成大河

在中国经济转型过程中,消费市场必须随之升级,这已是业内共识。在政府工作报告中就提到,接下来要加快培育消费增长点,鼓励大众消费,控制“三公”消费。同时,促进养老家政健康消费,壮大信息消费,提升旅游休闲消费,推动绿色消费。不仅如此,我国还将全面推进“三网”融合,加快建设光纤网络,大幅提升宽带网络速率,发展物流快递,把以互联网为载体、线上线下互动的新兴消费搞得红红火火。李克强还特别指出,扩大消费要汇小溪成大河,让亿万群众的消费潜力成为拉动经济增长的强劲动力。

业内分析师普遍认为,与发达国家和世界平均水平相比,中国居民消费率偏低。作为拉动经济发展的“三驾马车”之一,促进消费就是让中国人“有钱花、敢花钱”,鼓励消费就意味着要提高居民收入水平,调整收入分配政策,加强社会保障,培育消费增长点。总体来看,中国人的消费潜力巨大。

全国政协委员、复星集团董事长郭广昌在接受北京商报记者采访时也指出,在拉动消费中,很多人不看好奢侈品消费,其实奢侈品如果变成腐败的代名

词肯定不行,但如纳入中产阶级消费肯定有非常巨大的空间,“我们看好符合中产阶层的高端消费,包括高端旅游、奢侈品等”。

增投资:要多箭齐发

除了扩大消费外,投资也是政府有效稳增长的主要手段。李克强提出,为确保完成“十二五”规划重点建设任务,我国将启动实施一批新的重大工程项目,其中,棚改、铁路、水利等投资多箭齐发,重点向中西部地区倾斜,使巨大的内需得到更多释放。

具体来说,今年中央预算内投资增加到4776亿元,但政府不唱“独角戏”,而要更大激发民间投资活力,引导社会资本投向更多领域。具体来看,铁路投资要保持在8000亿元以上,新投产里程8000公里以上,在全国基本实现高速公路电子不停车收费联网,使交通真正成为发展的先行官。重大水利工程已开工的57

个项目要加快建设,今年将再开工27个项目,在建重大水利工程投资规模超过8000亿元。在加大城镇棚户区和城乡危房改造力度方面,今年保障性安居工程新安排740万套,其中棚户区改造580万套,增加110万套,把城市危房改造纳入棚改政策范围。农村危房改造366万户,增加100万户,统筹推进农房抗震改造。

对此,中投顾问产业与政策研究中心相关负责人表示,此前基建投资主要是地方政府,但由于投资回报期较长导致政府债务高企。随着经济放缓,刺激经济,鼓励民资是绝佳选择,既能解决资金问题,还能避免产能过剩、地方债等风险。

另一名不愿具名的机构研究人士指出,近两年来,铁路和棚改都是政府稳增长的有效手段,可以说这两大领域的部署都已“满弓”,只待资金到位和落实,相比之下,此次提出的水利更为吸引眼球,因其待开发程度较高,带动作用也将更为显著。

新业态:将成主导产业

事实上,要想引领经济新常态,必然离不开新兴产业和新业态的拓展。政府工作报告中明确,今年,要实施高端装备、信息网络、集成电路、新能源、新材料、生物医药、航空发动机、燃气轮机等重大项目,把一批新兴产业培育成主导产业。另外,还要制定“互联网+”行动计划,推动移动互联网、云计算、大数据、物联网等与现代制造业结合,促进电子商务、工业互联网和互联网金融健康发展,引导互联网企业拓展国际市场。

“中国已经过了高速发展的阶段。原来我们是为了吃饱、穿暖,拼命发展经济;这样也带来一些问题,造成了资源的浪费,也造成了环境的污染。在新常态下,我认为要把过度扩张型的发展,转变为质量效益型的发展,以及既有金山银山又有绿水青山的环保型发展。”全国人大代表、娃哈哈集团董事长兼总经理宗庆后说,“现在经济增速下降了,并不是说我们的经济衰退了,这只是一个转型升级的过程。在经济新常态下,我们要通过以创新为驱动,去改造原有落后的东西,争取更好的发展。”而在新兴产业成长为主导产业的过程中,给企业带来大量机会。

全国政协委员、中国财政学会副会长贾康也认为,进入经济新常态首先是经济发展速度趋稳,保持在合理区间运行;其次是结构调整优化,要推动产业结构迈向中高端,实现从“中国制造”到“中国智造”的升级。也只有这样,才能跨越“中等收入陷阱”,跻身中等收入水平,最终实现全面建成小康社会的目标。

北京商报记者 肖玮/文 宋媛媛/制图

T 今日评 Today's review

大道至简 总理的剃刀

韩哲

两三年时间,虽然不长,但对于总理的改革偏心,心里大致是有数的。比如对“三个清单”烂熟于心,就不会对“大道至简,有权不可任性”眼前一亮。因为这是总理一以贯之的改革经济学,只不过这一次的表达更任性。

新一轮改革是对权力的改革,动的是权力的奶酪。在他首次的中外记者见面会上,李克强就直言腐败和寻租损害了政府的形象。在这场“首秀”里他开宗明义:“市场能办的,多放进市场。社会可以做好的,就交给社会。政府管住、管好它应该管的事。”之后的这两年,从审批下放到权力瘦身,简政放权就是总理的改革名片。他也曾在多个场合反复讲,简政放权还要加码,坚决打掉寻租空间。

在此次的政府工作报告里,除了亲自加进去的“大道至简,有权不可任性”,总理对权力寻租再次开足火力:腐败现象的一个共同特征就是权力寻租,要

以权力瘦身为廉政强身,紧紧扎住制度围栏,坚决打掉寻租空间,努力铲除腐败土壤。

念兹在兹,都是怕权力任性。权力任性起来,最终也会毁了权力本身。自我削权太难,既得利益、腐败集团、庸官懒政是横亘在改革面前的三座大山。这也是为什么新一轮改革会形成反腐、整风、全面深化改革和依法治国的前所未有的合力。

大道至简,鲜花着锦的改革表象背后,其实也适用“奥卡姆剃刀”法则:化繁为简,简即是美。权力瘦身也好,权力笼子也好,厘清权力(政府)与权利(市场、社会、个人)的关系也好,最终定于一:削权。总理的剃刀,就是要剃掉跨界、错搭的冗权和滥权。

大道至简,都语出《老子》,显然是个误会,但属道家思想应无疑问。道家思想,主张无为,是谓“圣人之道,为而不争”。在中国传统政治语境下,无为和不争,就是休养生息,让利于民。转换成现代政治语

语表述,就是让市场在资源配置中起决定性作用,权力不去折腾市场。

大政府和小政府,各有经济学的拥趸。中国经济具有鲜明的政府驱动色彩,中国政府在资源分配中居于强势地位,自然是大政府。但我们这个大政府,相较于改革开放之前的全能政府,已是大大缩小。公权力从市场、社会、个人等私权利缩手后退,造就了市场的崛起。上世纪八九十年代的“国退”是因为不会玩儿,而当前的“限权”则是因为太会玩儿和太任性,卡住要素渡口,影响到了经济的进一步发展。

这也是我们如此看重依法治国和法治经济的意义,它决定着我们改革的成败,以及是否能够完成跨越中等收入陷阱的惊险一跳。所以我们必须坚持依宪施政,依法行政,所有行政行为都要有法可依,任何政府部门都不得法外设权。正如总理此前的金句,“政府削权放权的同时还要以刚性制度来管权、限权,念好权力的紧箍咒”。

发改委:中国投资不存在强刺激

北京商报讯(记者 王晔君)国家发改委主任徐绍史昨日在十二届全国人大三次会议举行的新闻发布会上表示,国家发改委最近一段时间提出要搞投资组合,发挥投资拉动经济的关键作用,但这不是又一轮强刺激。

徐绍史介绍,今年整个世界经济的复苏比较疲弱,国内经济又面临下行压力,因此外需不可能有很大改善。消费需求有平稳的增长就不错了。所以在拉动经济增长的“三驾马车”中,还是发挥投资的关键作用。

事实上,在去年三季度7.3%的GDP增速创下五年半来的新低后,政府投资力度明显加强。据不完全统计,自去年10月1日至今,国家发改委已批复49个项目,涉及机场、铁路、公路、城市铁路项目,投资总额近1.4万亿元。

此后又有媒体报道称,国务院去年底已批准总投资逾10万亿元的七大类基础设施项目,其中今年投资超过7万亿元,再次引发热议。

中国国际经济交流中心咨询研究部副部长王军表示,4万亿元只是2008年刺激经济投资的一个大概说法,政府直接投资不足2万亿元,但是要看银行信贷的10万亿元,同时还会出台钢铁、有色金属等10个行业振兴计划,对整个经济产生比较强的刺激,也埋下了一些产能过剩的问题。经过多年的发展,我国经济总量与2008年相比基本增了一倍,现在即便有7万亿元的投资计划,对于当前的经济刺激也算比较温和。

徐绍史分析,当前的投资已不完全是传统意义上的“铁公基”(铁路、公路、机场、水利等重大基础设施建设)。根据经济社会发展需要,现在的投资主要用于补短板,调整结构、增加公共产品和公共服务的供给,正是基于这样的考虑,国家发改委在去年推出了七大工程包和六项消费工程,目的就是要解决“投什么”的问题。

兰格经济研究中心首席分析师陈克新认为,2008年的4万亿元主要是刺激经济,而现在的7万亿元可能更多是扭转经济下滑势头,4万亿元投资比较广泛,而现在的7万亿元主要投资在养老、环保、基建等七

大工程,除了稳增长外,也有优化经济结构、培养新的经济增长点的考虑。

谈到“怎么投”,徐绍史认为,要加强政府和社会资本的合作。他指出,政府通过购买服务、股权合作、共同投资来加强与社会资本的合作,利益共享、风险共担。政府也在起草特许经营条例,通过PPP(公私合作模式)等方式来推动合作。

“我们这么大的国家,而且还处于工业化、城镇化的过程中,投资领域很大,投资潜力也很大,我们在一些需要投资的领域来加强投资是理所当然的事情,所以不存在强刺激这个问题。”徐绍史说。

相关链接

国家发改委:正在酝酿药价电价改革

北京商报讯(记者 王晔君)国家发改委主任徐绍史昨日透露,国家发改委正在酝酿药价改革,改革方案推出之后,国家发改委准备公布政府定价目录,更好地接受社会监督。

“最近大家也都看到,天然气存量气和增量气价格并轨,我们抓住了这个时间窗口,因为油价下跌之后,天然气的价格也在下跌,增量气只要降4毛4分钱,存量气提4分钱,那么存量气和增量气的价格就完全并轨了,同时我们还在推居民用水、用气的阶梯价格。”徐绍史说。

电价改革也是市场关注的焦点,今年政府工作报告提出,要扩大输配电价改革试点,推进农业水价改革,健全节能环保价格政策。厦门大学中国能源经济研究中心主任林伯强表示,深圳市改革试点获批是电价改革迈出的关键一步,然而仅对输配电价进行改革还是不够的,电力体制改革的最终目的是使终端电价有实质性放开。作为电价改革的关键点,上网电价与销售电价必须联动起来,进而逐步推动整体电价改革。

民航局局长李家祥: 我坐飞机也遭遇延误

北京商报讯(记者 肖玮)虽然已经打出政策组合拳,但航班延误依旧时有发生,对此,昨日,民航局局长李家祥坦言,自己坐飞机也遭遇过延误,造成延误的原因很多,目前民航局正在尽力解决问题,提高航空公司的运营质量,提升机场保障能力及优化空管体系。

李家祥进一步解释,要解决航班延误,需提高航空公司的整体素质;加强机场的业务能力;优化空管水平;提升地方对民航的支持力度。“另外,去年针对飞机延误,民航局制定了相关管理原则和办法,改进了航班延误统计方法。同时,还定期抽查各航空公司航班延误的情况,接受社会监督,从各方面更好地提高航班的准点率。”他说。

据公开资料,李家祥所说的管理原则和办法应指,去年民航局发布的《民航局航班正常管理规定(征求意见稿)》。当时,征求意见稿中规定,由于机务维护、航班调配、机组等承运人自身原因,造成航班在始发地延误或取消,承运人应当向旅客提供餐食或住宿等服务。

但由于天气、突发事件、空中交通管制、安检以及旅客等非承运人原因,造成航班在始发地延误或取消,承运人应协助旅客安排餐食和住宿,费用由旅客自理。值得关注的是,针对航班延误,早在2004年6月民航局就曾发布过《航班延误经济补偿指导意见》。该指导意见首次提出,航空公司由于自身原因造成航班延误,要对旅客进行补偿。民航局出台该文件的本意是希望借此提高航班的正点率。但在实际操作时,该意见不但没有起到预期的效果,反而加剧了旅客和航空公司之间的矛盾,引发了大量纠纷。“其实,目前造成我国航班延误的一大主因就是航企自身原因,所以要想提升准点率,也必须从提升民航业的管理水平入手。”一位不愿具名的业内人士称。