

■事在人为

昨日,国家主席习近平参加十二届全国人大三次会议上海代表团审议。在上海市市长杨雄讲到环境保护时,习近平格外关注,“空气质量优良的能占多少?”“70%。”这时有人插话说:“有时候是靠天吃饭。”笑声中,习近平接话说:“不能只靠借东风啊!事在人为。”

■“不能任性”

在参加上海团审议时,国家主席习近平强调,人都是有惰性的,物质是有惯性的。老常态的路子、简单粗放的发展路子难以继了。在经济发展上要坚持创新驱动发展,坚持转方式调结构。他借用了一句流行词说:“也不能那么任性了,否则靠什么可持续发展?”

■省机票钱

国家旅游局原局长邵琪伟提出,要进一步释放旅游业发展潜力,总理在回应中说,中国民众的消费水平确实在升级。他特别提到,有外媒报道,我们的国民到国外去买马桶盖,“我们国内也能生产啊”!总理说第一是要抱着“开放的心态”,反对贸易壁垒。第二,中国企业要升级,如果国内也有相同质量的产品,应该更有竞争力。“起码能为消费者省下机票钱!”

■腐败毒瘤

昨日下午,全国人大代表、国务院副总理马凯在参加山西团审议讨论政府工作报告时说,严重的腐败现象是山西身上的毒瘤。马凯说,山西省确实是腐败重灾区,一些揭露出的情况骇人听闻,如果腐败不清除,必然是一种逆向、错误的干部任用导向,危害十分巨大。山西的反腐斗争还在路上,还要坚定不移地进行下去。

■转基因

昨日,在第十二届全国人民代表大会第三次会议召开之前,农业部副部长牛盾在接受媒体访问时指出,中国将增加转基因农产品上市的种类和数量,批准上市食用的转基因食品是安全的,不会导致人体致病和致瘤。“我本人也吃转基因食品。”

■出租车改革

交通部部长杨传堂昨日列席了十二届全国人大三次会议开幕式。杨传堂表示,打车软件和专车给出行带来便利,家人和工作人员也常使用。正研究制定的出租车改革指导意见将协调出租车使用者、经营者及互联网经营者三方需求,让出租车管理走上正轨,指导意见或将于上半年出台。

■骚扰电话

今年“两会”,全国政协委员、民建中央组织部部长李世杰提案建议加强对骚扰电话及信息的管理。李世杰透露,国家领导人也接到过骚扰电话,各种骚扰电话不分时间地点场合,不论白天黑夜,不论上班休息打给人们,严重干扰了正常的生活和工作,已经到了必须加强管理、认真治理的时候了。

栏目主持:陶凤

铁路装备去年出口签约增长超60%

据新华社电 全国人大代表、中国北车集团公司副总裁余卫平表示,依托中国铁路科技进步快速发展的成果,2014年中国铁路技术装备“走出去”迈出坚实步伐。中国北车、南车出口签约额均超过30亿美元,同比增长均超过60%。

2014年,中国铁路机车车辆装备制造企业,积极拓展海外市场,从亚洲、非洲到欧美发达国家,从铁路机车、客车、货车、动车组到地铁车辆、有轨电车,从单纯产品输出向产品、资本、技术全方位输出,实现了从低端产品向高端产品提升的历史性转变。

2014年,中国南车出口南非新型电力机车、阿根廷城际电动车、伊拉克内燃动车组、马来西亚轻轨动车组、新加坡无人驾驶地铁车辆等,高端整车产品出口实现了较大突破。中国北车出口南非232台内燃机车,出口泰国115辆米轨铁路客车,在出口产品数量上创出新纪录;出口巴西的电动车组和地铁列车为2014年世界杯提供便捷运输服务,出口马来西亚24辆动车组,是首次出口时速160公里的“准高速”动车组,出口美国284辆波士顿地铁车辆,成为第一个进入美国地铁市场的“中国制造”。

(上接1版)

为什么是7%

此外,1月CPI同比仅增0.8%,五年来首度跌破1%,PPI连续第35个月为负值,降至4.3%,引发市场对于通缩的担忧。

王远鸿认为,目前的资源环境承载力已不能支撑此前的高增长,化解产能过剩还需要预留一定的空间,这些都表明经济的高增长不可持续。最根本上,目前市场的需求不足,经济环境短期内难有大的改善,因此经济很难支撑以往的高增长。

稳增长有望继续加码

政府工作报告还提出,今年中央预算内投资增加到4776亿元,但政府不唱“独角戏”,要更大激发民间投资活力,引导社会资本投向更多领域。此外,积极财政政策的表述为“加力增效”,比去年12月中央经济工作会议“更加有力”的表述更积极。2015年预算财政赤字1.62万亿元,赤字率2.3%,显著高于2014年1.8%的水平。报告同时强调稳健的货币政策要松紧适度,广义货币M2预期增长12%左右。

进入今年以来,稳增长力度就在不断加码,继去年11月非对称降息后,央行2月28日晚间宣布,自2015年3月1日起下调金融机构人民币贷款和存款基准利率。而此前刚刚召开的国务院常务会议,又确定进一步减税降费措施,支持小微企业发展和创业创新,部署加快重大水利工程建设、以公共产品投资促进稳增长调结构。

陈克新分析,从公共企业减负,到推重大水利设施减少,再到降息,最近中央释放出了非常强烈的稳增长信号。

王军坦言,在经济下行的时候,稳增长对经济增速起着举足轻重的作用。目前经济下滑势头还没有遏制,稳增长成为政府重要任务。未来的稳增长政策还会继续加码,一方面,实施更加积极的财政政策,加大基建投资,另一方面,货币政策可能更宽松,不排除又再次降息或降准的可能。今年经济增速预计在6.8%-7.2%之间,具体增幅能达到多少,还看稳增长的力量和市场需求变化。



责编 陶凤 美编 宋媛媛 责校 唐斌 电话:64101946 bbtzbs@163.com

哪些产业被政府工作报告点将

从认识新常态迈向引领新常态的过程中,中国经济正经历爬坡过坎的“关口”,如何稳行已成为各方求解的问题。昨日,第十二届全国人民代表大会第三次会议开幕,国务院总理李克强在政府工作报告中提出,我国将从扩大消费、增加投资、助力新兴产业和业态等方面入手,促进经济转型升级、行稳致远,而这一“强”音,势必让多个相关产业迎来发展的黄金机遇期。

扩消费:汇小溪成大河

在中国经济转型过程中,消费市场必须随之升级,这已是业内共识。在政府工作报告中就提到,接下来要加快培育消费增长点,鼓励大众消费,控制“三公”消费。同时,促进养老家政健康消费,壮大信息消费,提升旅游休闲消费,推动绿色消费,稳定住房消费,扩大教育文化体育消费。不仅如此,我国还将全面推进“三网”融合,加快建设光纤网络,大幅提升宽带网络速率,发展物流快递,把以互联网为载体、线上线下互动的新兴消费搞得红红火火。李克强还特别指出,扩大消费要汇小溪成大河,让亿万群众的消费潜力成为拉动经济增长的强劲动力。

业内分析师普遍认为,与发达国家和世界平均水平相比,中国居民消费率偏低,作为拉动经济发展的“三驾马车”之一,促进消费就是让中国人“有钱花、敢花钱”,鼓励消费就意味着要提高居民收入水平,调整收入分配政策,加强社会保障,培育消费增长点。总体来看,中国人的消费潜力巨大。

全国政协委员、复星集团董事长郭广昌在接受北京商报记者采访时也指出,在拉动消费中,很多人不看好奢侈品消费,其实奢侈品如果变成腐败的代名



词肯定不行,但如纳入中产阶级消费肯定有非常巨大的空间,“我们看好符合中产阶层的高端消费,包括高端旅游、奢侈品等”。

增投资:要多箭齐发

除了扩大消费外,投资也是政府有效稳增长的主要手段。李克强提出,为确保完成“十二五”规划重点建设任务,我国将启动实施一批新的重大工程项目,其中,棚改、铁路、水利等投资多箭齐发,重点向中西部地区倾斜,使巨大的内需得到更多释放。

具体来说,今年中央预算内投资增加到4776亿元,但政府不唱“独角戏”,而要更大激发民间投资活力,引导社会资本投向更多领域。具体来看,铁路投资要保持在8000亿元以上,新投产里程8000公里以上,在全国基本实现高速公路电子不停车收费联网,使交通真正成为发展的先行官。重大水利工程已开工的57

个项目要加快建设,今年将再开工27个项目,在建重大水利项目投资规模超过8000亿元。在加大城镇棚户区和城乡危房改造力度方面,今年保障性安居工程新安排740万套,其中棚户区改造580万套,增加110万套,把城市危房改造纳入棚改政策范围。农村危房改造366万户,增加100万户,统筹推进农房抗震改造。

对此,中投顾问产业与政策研究中心相关负责人表示,此前基建投资主要是地方政府,但由于投资回收期较长导致政府债高企,随着经济放缓,刺激经济,鼓励民资是绝佳选择,既能解决资金问题,还能避免产能过剩、地方债等风险。

另有一名不愿具名的机构研究人士指出,近两年来,铁路和棚改都是政府稳增长的有效手段,可以说这两大领域的部署都已“满弓”,只待资金到位和落实,相比之下,此次提出的水利更为吸引眼球,因其待开发程度较高,带动作用也将更为显著。

新业态:将成主导产业

事实上,要想引领经济新常态,必然离不开新兴产业和新兴业态的拓展。政府工作报告中明确,今年,要实施高端装备、信息网络、集成电路、新能源、新材料、生物医药、航空发动机、燃气轮机等重大项目,把一批新兴产业培育成主导产业。另外,还要制定“互联网+”行动计划,推动移动互联网、云计算、大数据、物联网等与现代制造业结合,促进电子商务、工业互联网和互联网金融健康发展,引导互联网企业拓展国际市场。

“中国已经过了高速发展的阶段。原来我们是为了吃饱、穿暖,拼命发展经济,这样也带来一些问题,造成了资源的浪费,也造成了环境的污染。在新常态下,我认为要把过度扩张型的发展,转变为质量效益型的发展,以及既有金山银山又有绿水青山的环保型发展。”全国人大代表、娃哈哈集团董事长兼总经理宗庆后说,“现在经济增速下降了,并不是说我们的经济衰退了,这只是一个转型升级的过程。在经济新常态下,我们要通过以创新为驱动,去改造原有落后的东西,争取更好的发展。”而在新兴产业成长为主导产业的过程中,给企业带来大量机会。

全国政协委员、中国财政学会副会长贾康也认为,进入经济新常态首先是经济发展速度趋稳。保持在合理区间运行,其次是结构调整优化,要推动产业结构迈向中高端,实现从“中国制造”到“中国智造”的升级。也只有这样,才能跨越“中等收入陷阱”,跻身中等收入水平,最终实现全面建成小康社会的目标。

北京商报记者 肖玮/文 宋媛媛/制图

今日评  
Today's review

大道至简 总理的剃刀

韩哲

以权力瘦身为廉政强身,紧紧扎住制度围栏,坚决打掉寻租空间,努力铲除腐败土壤。

念兹在兹,都是怕权力任性。权力任性起来,最终也会毁了权力本身。自我削权太难,既得利益、腐败集团、庸官懒政是横亘在改革面前的三座大山。这也是为什么新一轮改革会形成反腐、整风、全面深改和依法治国的前所未有的合力。

大道至简,鲜花着锦的改革表象背后,其实也适用“奥卡姆剃刀”法则:化繁为简,简即是美。权力瘦身也好,权力笼子也好,厘清权力(政府)与权利(市场、社会、个人)的关系也好,最终定于一:削权。总理的剃刀,就是要剃掉跨界、错搭的冗权和滥权。

大道至简,都说语出《老子》,显然是个误会,但属道家思想无疑。道家思想,主张无为,是谓“圣人之道,为而不争”。在中国传统政治语境下,无为和不争,就是休养生息,让利于民。转换成现代政治活

语表述,就是让市场在资源配置中起决定性作用,权力不去折腾市场。

大政府和小政府,各有经济学的拥趸。中国经济具有鲜明的政府驱动色彩,中国政府在资源分配中居于强势地位,自然是大政府。但我们这个大政府,相较于改革开放之前的全能政府,已是大大缩小。公权力从市场、社会、个人等私权利缩手后退,造就了市场的崛起。上世纪八九十年代的“国退”是因为不会玩儿,而当前的“限权”则是因为太会玩儿和太任性,卡住要素渡口,影响到了经济的进一步发展。

这也是我们如此看重依法治国和法治经济的意义,它决定着我们改革的成败,以及是否能够完成跨越中等收入陷阱的惊险一跳。所以我们必须坚持依宪施政,依法行政,所有行政行为都要于法有据,任何政府部门都不得法外设权。正如总理此前的金句,“政府削权放权的同时还要以刚性制度来管权、限权,念好权力的紧箍咒”。

民航局局长李家祥:  
我坐飞机也遭遇延迟

北京商报讯(记者 肖玮)虽然已经打出政策组合拳,但航班延误依旧时有发生。对此,昨日,民航局局长李家祥坦言,自己坐飞机也遭遇过延误,造成延误的原因很多,目前民航局正在尽力解决问题,提高航空公司的运营质量,提升机场保障能力及优化空管体系。

李家祥进一步解释,要解决航班延误,需提高航空公司的整体素质;加强机场的业务能力;优化空管水平;提升地方对民航的支持力度。“另外,去年针对飞机延误,民航局制定了相关管理原则和办法,改进了航班延误统计方法,同时,还定期抽查各航空公司航班延误的情况,接受社会监督,从各方面更好地提高航班的准点率。”他说。

据公开资料,李家祥所说的管理原则和办法应指,去年民航局发布的《民航局航班正常管理规定(征求意见稿)》。当时,征求意见稿中规定,由于机务维护、航班调配、机组等承运人自身原因,造成航班在始发地延误或取消,承运人应当向旅客提供餐食或住宿等服务。

但由于天气、突发事件、空中交通管制、安检以及旅客等非承运人原因,造成航班在始发地延误或取消,承运人应协助旅客安排餐食和住宿,费用由旅客自理。

值得关注的是,针对航班延误,早在2004年6月民航局就曾发布过《航班延误经济补偿指导意见》。该指导意见首次提出,航空公司由于自身原因造成航班延误,要对旅客进行补偿。民航局出台该文件的本意是希望借此提高航班的正点率。但在实际操作时,该意见不但没有起到预期的效果,反而加剧了旅客和航空公司之间的矛盾,引发了大量纠纷。“其实,目前造成我国航班延误的一大主因就是航企自身原因,所以要想提升准点率,也必须从提升民航业的管理水平入手。”一位不愿具名的业内人士称。