

熔盛重工更名华荣能源获高票通过

北京商报讯(记者 马骏昊)民营造船大佬熔盛重工正在加速转型。根据该公司日前发布的公告,在股东大会上,熔盛重工更名的特别决议案以99.39%的高票通过,该公司的名称将由“中国熔盛重工集团控股有限公司”改为“中国华荣能源有限公司”(China Huarong Energy Company Limited)。在业内人士看来,以行业低迷形势看,这一曾经的民营造船大佬向能源领域扩张转型路尚存诸多挑战。

根据熔盛重工去年10月发布的公告解释,该公司目前为一家中国重工业集团,专注于石油及天然气相关客户及市场,并制造油气运输及开采相关的船舶、船用发动机和海洋工程产品。为了在战略上定位为一家更全面的能源服务供货商,该公司已于2014年9月完成收购吉尔吉斯项目60%权益,并一直在能源开发行业物色适合的投资机会。“更改公司名称能更贴切地反映业务范围的扩充及多元化的业务营运。”熔盛重工表示。

熔盛重工有“中国最大的民营造船企业”之称,在行业内颇具影响力,然而近几年随着行业走低,该公司成了受伤较重者,并陷入巨亏之中,该公司也曾公开坦言,营运资金确实存在压力。

去年8月,熔盛重工宣布,以21.84亿港元收购吉尔吉斯油田项目。当时,熔盛重工解释称,涉足石油开采项目的业务活动有助于提高利润空间和竞争能力,从而提高抵抗风险的能力,缓解造船业务的周期性影响。不过在业内人士看来,当前油价承压较重,其未来发展尚有不确定性,而此领域能否成为熔盛重工的业绩提振剂尚不可知。

中欧班列开出首趟光伏专列

据新华社电 日前,中欧班列开出首趟光伏专列,载有6个集装箱总计1兆瓦太阳能光伏组件的列车从河南郑州出发,将由内蒙古二连浩特出境,15天后到达德国汉堡。业内人士认为,这是我国“一带一路”战略的一个重要动作。

我国是光伏生产大国,甚至出现某种程度的产能过剩。中国机电产品进出口商会的数据显示,2014年中国光伏产品出口总额为144亿美元,其中对欧出口为28.61亿美元。虽遭欧盟“双反”,但凭借质优价廉,中国光伏产品依然占据欧洲光伏市场主流。

过去,光伏产品输出主要采用海运、空运等方式,以铁路运输方式向欧洲出口光伏组件还是第一次。据发货方透露,该专列全程1万多公里,将行经蒙古、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国5个国家,运输时间比海运节约20天,比空运节约资金80%。

此光伏专列的开通,是地方快速融入“一带一路”战略的落地动作。据运营方郑州国际陆港开发建设有限公司负责人介绍,随着“一带一路”战略建设步伐的加快,将继续增加班列的开行频次,扩大货源地覆盖面,提高运行效率,加快货物流通速度,服务丝绸之路经济带发展。

据悉,我国已经开通8条中欧班列线路,推动了沿线国家之间的贸易往来,促进了区域间的贸易融合,同时使得更多中国企业有了“走出去”的机会。

路虎极光被曝变速箱故障频繁

公司回应升级措施正在推进

北京商报讯(记者 刘洋)每年央视“3·15”晚会曝光的企业都会成为社会焦点,今年“中招”的企业则包括豪华车企捷豹路虎,被曝光的问题是其极光车型变速箱频繁出现故障,而且多次修理后问题都未解决。

据央视“3·15”晚会报道,路虎极光是路虎旗下一款进口豪华城市SUV,2014款和2015款均配备了9速自动变速箱。但是,变速箱却故障频出。多位车主的路虎极光时常在行驶中失去动力,或变速箱故障灯亮起。

同时,据央视调查发现,车主们因变速箱故障维修时都被要求进行软件升级。4S店工作人员也证实了路虎公司就极光变速箱问题,曾先后两次悄悄向

全国4S店发出内部公告。而路虎方面给出的最终解决办法只能是免费更换变速箱。但是,变速箱问题仍然没有根本解决。

有消息称,捷豹路虎方面将路虎极光的变速箱故障归结为国内车主的使用方式问题,包括车主的换挡速度过快等。

对于路虎极光被曝出的变速箱质量问题,北京商报记者在中国汽车质量网上看到,关于路虎极光的质量投诉近20条,其中一半的投诉项目都为变速箱故障,具体包括变速箱无法换挡、无法提速、抖动、电脑故障等,而其余投诉集中在发动机漏油、异响、故障灯亮起等。

业内人士表示,路虎车型的质量问题并非国内才有,此前路虎车型在欧洲销售时就多次出现各类故障。

据统计,去年捷豹路虎在中国市场总计销售了122010辆汽车,对比2013年的95237辆,同比攀升28.1%。另外,从全球范围看,路虎最畅销车型为路虎揽胜极光,去年全年销量为124292辆,同比增长0.9%。

作为豪华品牌第二阵营的路虎,一直希望在中国市场实现突围,以跻身第一阵营。去年,路虎极光实现国产,奇瑞捷豹路虎方面希望通过国产化在降低售价的同时提升销量。但是,国产奇瑞捷豹路虎极光上市后,即被曝出部分车辆因零部件问题被召回的

消息,并称该车型已全面停售。此后,奇瑞捷豹路虎正式发布声明称:“目前,中国制造揽胜极光的生产销售工作正在顺利进行,不存在任何停售问题。”但是,该声明中却对召回问题避而不谈。

路虎昨日回应称,自收到部分客户的问题反馈后,路虎中国一直积极制定解决方案,并已于2015年1月19日起,对2014款、2015款的进口路虎揽胜极光(车辆识别码范围为LV000001-LV996116)主动推出了最新的变速器软件升级措施,同时已就该解决方案在国家相关部门备案。此项升级措施正在持续推进中,该公司将进一步协同经销商以最快的速度加速完成。

一汽集团董事长被调查

北京商报讯(记者 刘洋 彭梦飞)一汽集团刮起的反腐风暴,卷向了集团董事长徐建一。昨日,中纪委网站发布消息称,中国第一汽车集团公司董事长、党委书记徐建一涉嫌严重违纪违法,目前正接受组织调查。

去年10月29日,中央第十三巡视组向一汽集团反馈了专项巡视情况,指出巡视组收到反映领导人员的问题线索。徐建一当时称,“巡视发现的问题抓得准、看得深,一针见血、点到要害,完全符合一汽实际,给我们实实在在地敲响了警钟。”业内人士表示:“此前,坊间一直在传一汽集团还将有更高级别的高管被查,但没想到直接会查到董事长徐建一身上。”

据了解,中纪委的调查一直围绕着一汽集团基建、零部件采购、非上市公司资产违规处置、财务漏洞、汽车销售、资源配置等方面展开。汽车行业分析专家贾新光认为,一汽集团高管的官员与企业管理者的双重身份,使得徐建一等一汽集团管理者难免会卷入腐败漩涡中。一汽集团中,徐建一作为董事长,但并未成立董事会,一人“说了算”的现状很可能使一汽集团成为滋生腐败的温床。中央十八届四中全会力推国企改革,对于一汽集团为代表的国企来说,绝对是利好消息。

据了解,除徐建一外,此前一汽集团已有多位高管被调查,子公司也未幸免。其中,一汽-大众原副总经理兼销售公司总经理李武、一汽-大众奥迪销售事业部副总经理周纯、一汽集团原副总经理安德武等均因涉嫌严重违纪违法接受调查。

一汽集团作为国内最大的汽车集团之一,董事长接受组织调查无疑将对集团旗下子公司造成一定影响,目前一汽集团旗下共有5家上市公司,分别为一汽轿车、一汽夏利、一汽富维、启明信息和富奥股份。市场纷纷猜测徐建一接受组织调查虽然对于社会来说是个利好,但是对于上市公司来说或将成为黑天鹅,公司股价恐将暴跌。

继2013年4月10日徐建一辞任一汽轿车董事长职位之后,其便开始担任集团董事长,目前徐建一在5家上市公司中并不担任任何高管职位。一位不愿具名的券商人士表示,“就徐建一接受调查本身对这5家公司的影响来看谈不上黑天鹅,股价会受影响低开”。

前述券商人士进一步解释,“就目前来看,徐建一被查对于5家上市公司来说影响有限,但是要看巡视组对一汽集团的巡视结果是否已经公布完全,如果再曝出涉嫌违纪违法人员在上市公司任要职,对于上市公司来说就会造成一定的影响”。

电信运营商成骚扰电话推手

北京商报讯(记者 钱瑜 曲忠芳)昨日,在央视“3·15”晚会上,电信运营商因被曝为骚扰电话“开绿灯”而又一次站到了风口浪尖。部分电信运营商允许透传技术,这为不少外包呼叫中心在骚扰手机用户时显示虚假主叫号码,实施诈骗提供了便利。

据调查,骚扰电话泛滥,主要拨打来源是各类的外包呼叫中心,骚扰电话的营销内容涉及留学、金融、保险、房产等各个领域,这些呼叫中心收集了大量的个人信息数据。尤其需要指出的是,很多呼叫中心为增强骚扰电话的迷惑性,可以随心所欲地任意显示号码,甚至显示运营商客服号码,银行客服电话、公安局、法院等社会机构或政府部门的电话号码,由此被不法分子所利用,开展规模性的诈骗行为。

对于外包呼叫中心的种种乱象,中国移动、中国铁通等电信运营商却采取了默许的态度,再加上一些技术公司的支持,致使骚扰电话难从根源上整治。

事实上,为了保护公民个人隐私,我国《刑法修正案》已经对买卖个人信息的违法行为做出了严格的规定。然而,不少从业者依然在铤而走险,再加上运营商的“开绿灯”,致使骚扰电话无孔不入。

领取长安街畔 尊享商务经典

新闻大厦写字楼隆重登场、虚位以待……

地处东单,交通便利,四通八达;十里长安街稀缺优质房源,景观优美、视野开阔;新闻文化产业的标志性建筑,欧式风格,大气高端,典雅舒适;五A级物业、会议、餐饮、健身、银行、员工餐设施与服务的现代化智能写字楼。



健身泳池



各种规格报告厅、会议室



雍和轩、南门涮肉餐厅

新闻大厦
BEIJING NEWS PLAZA

招租热线: 6521 1188转7621/6529 7621
地址: 北京市建国门内大街26号(东单十字路口东南角)
网址: www.newsplaza.com.cn

新闻大厦
BEIJING NEWS PLAZA