

# “充电地图”上线 破解里程焦虑

## 手机即可查询最近站点并预约充电

受制于“里程焦虑”、充电设施不完善等因素，全国新能源汽车推广并不尽如人意。为解决以上问题，北京日前正式上线“充电地图”，用户用手机即可查询最近充电站点并实现预约充电。此外，北京商报记者从北京市科委获悉，北京市还将从充电桩建设、出版新能源汽车科普读物、出台政策等多个方面同时发力，解决新能源汽车“充电难”的发展瓶颈。

### 出版科普读物 解答新能源汽车疑惑

目前，随着新能源汽车系列利好政策的稳步出台及实施，新能源汽车在公共领域、私人领域以及基础设施建设等方面均取得了良好效果。但不少百姓对于电动汽车的优惠政策、购买流程等问题不甚了解，对于电动汽车的便利性、经济性、安全性，以及使用过程中的充电、续驶里程等问题还充满疑惑。

这些问题，都可以在3月12日正式出版的全国首本新能源汽车科普图书——《电动汽车跑起来》中一一找到答案，同时还将告诉大家如何看待并评估电动汽车的现状和未来发展趋势。

《电动汽车跑起来》全书内容囊括了政策、推广情况、结构原理、购买、使用、充电等方面的知识。采用简单易懂的文字，并辅以图表、漫画等表现形式，对电动汽车的优惠政策、购买流程、如何充电、维修保养等百姓关注的热点问题，分别进行单独的章节介绍，以进行全方位、多层次、宽视角的科普宣传。通过阅读本书，使读者走入电动汽车的世界，近距离地了解电动汽车，进而增强大家对电动汽车的兴趣，乐于体验和使用电动汽车。

北京市科委新能源与新材料处处长许心超表示，新能源汽车科普图书将捐赠给北京汽车博物馆、北京新能源汽车体验中心、亚市新能源汽车应用推广中心、媒体、各车企4S店等。免费发放给读者，提升大家对新能源汽车的兴趣和购买热情。

### 上线“充电地图” 解决新能源汽车充电难

北京新能源车摇号基本上每期配置指标都远远高于申请数量，也就是说车主只要愿意买都能得到上牌指标。“如果公共充电设施能够像加油站一样普及，我们肯定会考虑购买新能源车。”据多位车主反映，公共充电设施少、私人安装充电桩困难是制约其购买电动车的主要因素。

为解决这一问题，北京市科委专门印发了纸质版的《北京市充电设施布局图》地图册。这份地图内容十分丰富，其中，六环以内的150余处充电设施都直接

在地图上标出。电动出租车专用、电动环卫车专用、电动公交车专用等分类充电站，都一一进行了单独标示。每一处充电设施都有唯一的编号，并在地图两侧列出详细信息，包括准确地点、直流快充和交流慢充的充电桩数量、停车场类型等。电动车用户可以很方便地找到自己工作、居住地附近的公共充电桩。

位于六环以外的充电桩，也在地图上进行了方位标示，并可以通过其编号在地图册上检索到具体地点等信息。同时，市民还可以在地图上找到详细的新能源小客车推广系列政策，进入北京市新能源汽车补贴目录的18个汽车品种信息。

“所有地图上都有4个二维码，对应的有网页版平台、微信公共账号、两类手机操作系统的应用软件等。”许心超说。今后，直接扫描这些二维码，用户就可以下载手机App应用软件“易充网”，即电动汽车智能服务平台，直接通过手机查找离自己最近的充电桩，或者直接预约自己方便的时间进行充电。

### 布局多模式充电桩 解决公共充电桩建设难题

北京商报记者日前从北京市科委获悉，北京将扩大“路灯充电桩”的试点范围。目前，位于昌平区京密北路上的8个试点充电桩运行状态良好，有效缓解了电动出租车和私家车充电难的问题。首批路灯充电桩改造试点已经展开，位于昌平区京密北路上的88盏路灯将从传统高压钠灯改造为LED灯，节省出的电量足够支撑十几辆纯电动汽车同时充电。

安装传统的充电桩需要固定的停车位，还要进行电线设施铺设、充电桩安装施工等环节。在大城市，安装充电桩普遍面临用地贵、征地难、电力设施铺设工程大等难题，而“路灯+充电桩”模式则可以有效地规避这些成本，同时还具有路灯电力网络覆盖面广、线路易于改造等特点。

“路灯充电桩模式相当于在原来的电线杆上加了插座和电表，不用再新开公共资源建充电桩。”一位不愿具名的电动车政策研究专家表示，新建充电桩需要进行破路施工，不仅涉及到多个部门，还是一笔不小的土木工程，而路灯本身有市政电力，就减去了铺设电线的

工程，这在大城市特别是在城区是较为方便的模式。

许心超表示，“未来我们将在平谷和亦庄等地区展开新一轮试点。在此基础上，我们还将配合相关部门进行充电桩标准的研究，并会创新其他充电方式，像立体停车库、太阳能充电桩和无线充电桩等，为公用充电桩的大规模推广做好准备”。

按照计划，北京市2015年将继续按照“适度超前、布局合理”的建设原则进一步增加公用充电桩数量，计划使投用充电桩的总量比目前的1500余根翻倍。届时，本市将在中心城区平均服务半径5公里的快速充电网络基础上，实现六环内建成平均服务半径为5公里的充电网络。

### 出台配套政策 解决个人充电桩建设难题

去年6月发布的《北京市示范应用新能源小客车自用充电设施建设管理细则》中明确指出，自用充电设施将按“一车一桩”、“桩随车走”的原则，由新能源小客车生产企业或其委托的机构(4S店)负责“全过程组织管理”，包括组织单位和个人的充电条件确认、设施建设等，并纳入其售后服务体系；流程上，从用户报装到验收接电全过程最快可以在16个工作日内完成。

此外，根据市政府日前公布的《北京市居住公共服务设施配置指标》和《北京市居住公共服务设施配置指标实施意见》，新建和改建的居住小区、居住类建筑，要把18%的配建机动车停车位作为电动车停车位。

而针对老旧小区停车位不固定、增容难，不易建充电桩的问题，许心超透露，本市将通过“电动汽车移动充电宝”的形式缓解这一困境。

“电动汽车电池跟手机电池一样，用了一定年限之后可能就会出现虚电、不耐用等问题。我们将利用这些电池开发成移动充电宝，解决一些没有条件建设固定充电桩的小区居民电动车充电问题。”许心超说，这些移动充电宝将有望在今年4月正式投入试点使用。

“未来各方面的政策都将为进一步提高新能源汽车的增量做好基础。”许心超说。

北京商报记者 韩琮林

### 2015年纯电动乘用车财政补助标准

80≤续驶里程<150	3.15万元/辆
150≤续驶里程<250	4.5万元/辆
续驶里程≥250	5.4万元/辆



### 自用充电设施安装全流程



#### ■购车充电条件确认 7天

单位和个人提供所需材料，到新能源小客车生产企业办理购车充电条件确认手续。新能源小客车生产企业核实无误后，会同供电公司于7个工作日内出具《新能源小客车购车充电条件确认书》。

#### ■用电报装及供电方案答复 1天

单位和个人可自行或委托新能源小客车生产企业向所在区域供电公司营销部（客户服务中心）提出用电报装申请。供电公司于1个工作日内完成用电报装及供电方案答复工作。

#### ■充电设施施工 3天

单位和个人正式确认供电方案后，由新能源小客车生产企业会同充电设施建设企业按照相关协议，根据供电方案在3个工作日内完成充电设施建设等后续工作。

#### ■验收接电 5天

单位和个人向所在区域供电公司营销部（客户服务中心）提出验收申请。工程检验合格并办结相关手续后，供电公司于5个工作日内完成装表接电工作。

王飞/制图