

取消购车目录 提高配套设施数量

京城新能源车推广延伸至全链条

随着新能源汽车系列利好政策的稳步出台及实施,新能源汽车在北京私人购买以及基础设施建设等方面开始提速。日前,北京商报记者在亚市新能源汽车应用推广中心举办的首届新能源汽车体验活动中了解到,今年北京的新能源汽车摇号配额增加了1万个,几乎市民申请即可中标,可享受北京市新能源汽车单独摇号和补贴政策的车型也从去年的7款增加至14款,丰富了市民的选择。然而,消费者对如何购买、使用新能源汽车仍充满疑问。北京商报记者针对此类问题展开了调查。

指标增加补贴减少

据了解,今年新能源车年指标由去年的1万个增加至2万个,每期指标由1666个增至3333个。摇号每两个月一期,按指标配额。今年首期2139位申请者也因此无需摇号全部直接获得指标,剩余的指标将并入下期指标配额,而且今后每期剩余未配置的指标都将并入下期指标配额。

亚市副总经理颜景辉介绍,今年北京市单独摇号和补贴政策的新能源车型有所增加,北汽新能源E150EV、C70GB、EV200、ES210、M307、上汽荣威E50、华晨



宝马之诺1E、比亚迪E6、腾势、长安逸动EV、东风日产晨风、江淮iEV4、iEV5、奇瑞eQ,9家车企14款纯电动汽车产品已经在京备案,并展开销售。

按照北京市相关政策,在北京购买新能源车的补贴与国家一致,即按照国家和北京市1:1的比例确定补助标准。2015年消费者在北京市购买了享受补贴政策的电动汽车后,最多将获得国家和北京市分别补贴5.4万元,总计补贴金额达到10.8万元的财政补贴。虽然相比去年11.4万元的最高补贴略有下调,但由于免除了购置税,价格与去年相差无几。

最迟两个月即可使用

北京商报记者走访车市发现,目前已备案的各品牌车型目前都有现车,而且除了政府补贴外,几乎都没有其他的优惠。

一家北汽新能源汽车的销售人员表示,去年年底由于产能问题,有部分车主未能提到现车,目前产能问题已解决。现在预订,E150EV各店均有现车,其余的车型最迟1个月内即可交车。

按照规定,客户购买纯电动汽车后,由整车生产企业负责为客户安装自用充电桩。根据客户用电报装申请,电力公司

将为其提供供电服务,从报装到验收接收全过程需在22个工作日内完成。

另外,新能源汽车的上牌流程也不复杂。车主购买新能源汽车后,在4S店开具发票和取得车辆合格证。然后携带发票、车辆合格证与本人身份证以及小客车指标证明文件前往车管所上牌。无论是在4S店,还是亚市新能源汽车展销专区都可以享受到购车、上牌等一条龙的服务。

配套设施日益完善

据了解,今年北京新能源汽车示范推广聚焦“6+1”领域,通过细分市场,积极探索商业运营模式,加大公交、出租、分时租赁、物流、公务、环卫6个公共领域及1个私人领域的示范推广工作。同时,北京也坚持公用充电桩以快充补电为主、自用充电桩以慢充为主的原则,适度超前布局,充分发挥政府规划引导作用,吸引社会力量全面参与,推动形成市场化的建设、运营、管理机制,建成较为完善的充电设施服务网络。

截至2014年底,北京市已在小区内安装2339个充电桩。按照计划,北京市2015年将继续增加公用充电桩数量,计划使公用充电桩的总量比目前的1500余根翻倍。届时,本市将在中心城区平均服务半径5公里的快速充电网络基础上,实现六环内建成平均服务半径为5公里的充电网络,从购车环节向用车环节延伸。

北京商报记者 蓝朝晖

开展中国首个实路测试

沃尔沃自动驾驶来到中国

沃尔沃汽车集团近日宣布,3月下旬将在中国公共道路上进行自动驾驶测试和展示。这是沃尔沃汽车第一次将自动驾驶汽车带到中国,也是中国乃至整个亚洲首个面向媒体和公众的真实道路自动驾驶测试项目。

沃尔沃汽车的自动驾驶技术专家Erik Coelingh博士说:“中国是全球交通和路况最复杂的地区之一,在中国进行自动驾驶的实际道路测试对沃尔沃有着极其重要的意义。在全球最严苛道路上进行测试,我们可以洞察中国客户在自动驾驶汽车里的反应和需求,使得自动驾驶技术不断得到完善。”

沃尔沃汽车集团高级副总裁、中国区CEO拉尔斯·邓(Lars Danielson)表示,作为具有88年历史传承的全球豪华汽车品牌,沃尔沃汽车始终具有强大的创新能力,发明和创造了汽车历史上与安全相关的绝大多数核心技术,包括三点式安全带、儿童安全座椅、带自动刹车功能的城市安全系统等。在展示未来全面创新能力的自动驾驶领域,沃尔沃汽车具有三大领先优势:技术领先、理念领先和实践领先。

拥有三大领先优势

首先,技术领先。沃尔沃以人为本,着眼“安全”与“互联”,开发基于云服务的创新智能安全科技。同时,沃尔沃领先进入“高度自动驾驶”的实质性项目测试和商业化阶段,研发需沿着四步走的技术路径(驾驶员辅助、半自动驾驶、高度自动驾驶、完全自动驾驶)稳步进行。其车载技术



沃尔沃自动驾驶技术让驾驶者解放双手,尽享舒适行车生活

成熟,已得到广泛运用。

第二,理念领先。沃尔沃较早提出自动驾驶概念,是自动驾驶领域的领导者和先行者。它提倡与实际交通环境中的各方(政府、交管部门、科研机构、驾驶者等)一同探讨未来可持续的、智能交通环境解决方案。沃尔沃贯彻“以人为本”理念,贡献未来交通,是智能安全Intellisafe的创新领导者。和其他科技公司的理念不同的是,沃尔沃不是仅仅关注自身技术和汽车产品,而是建设一个智能交通生态系统。自动驾驶可以使汽车更绿色、更安全、有效减少交通拥堵,提高燃油经济性和交通资源利用率,减少10%-20%尾气

人驾驶的沃尔沃汽车,在一辆有人驾驶的卡车带领下,在西班牙巴塞罗那的公路上,以90km/h时速完成欧洲环保型道路安全列队行车(SARTRE)的测试项目。沃尔沃也因此成为第一个在开放的高速公路实现完全自动驾驶测试的汽车厂商。2013年12月,沃尔沃汽车开始在瑞典哥德堡进行全球首个大型公共自动驾驶路测项目“Drive Me”。这个项目在规模上目前是世界最大的,它不是在封闭的道路上进行测试,而是在真实的城市交通状态下去测试,并第一次把实际交通环境中的所有因素囊括了进来。而近期,沃尔沃将首次在中国实际道路上进行自动驾驶路测。全球首款带高度自动驾驶技术的量产车型全新XC90将正式在中国上市。

自动驾驶,中国准备好了吗?

在中国,在交通事故多发和路况极其复杂的情况下,自动驾驶汽车是否能游刃有余地行驶?沃尔沃始终认为自动驾驶不仅仅是一个技术问题,而是一个全社会的问题。沃尔沃表示,愿以开放的态度,积极寻求与中国政府、汽车行业,跨行业知名IT企业探讨与合作,共同寻找解决方案,创造面向未来的安全、高效和互联的智能交通环境。如今,沃尔沃汽车“Drive Me”自动驾驶汽车首次踏路中国,让看似遥不可及的自动驾驶第一次走进中国公众的视线。而这项最前沿且具有开创性的技术能否经受住中国道路的挑战,让我们一同拭目以待。



全新沃尔沃XC90将成为全球首款带高度自动驾驶技术的量产车型

排放,是通往“2020零排放、零伤亡”愿景的必由之路。

第三,实践领先。2012年9月,三辆无