

德国

失事客机23日曾因技术问题停飞

德国汉莎集团一名发言人24日晚证实,当天上午在法国南部失事的空客A320客机23日曾因出现技术问题在德国杜塞尔多夫机场停飞。

据德国《明镜》周刊网站24日晚报道,德国之翼失事客机前起落架舱门23日曾出现技术问题,在杜塞尔多夫机场停飞。汉莎集团发言人向记者确认了这一消息,但她表示飞机已于23日上午排除故障并投入正常使用。

《明镜》报道说,坠机事件发生后,多名德国之翼航空公司飞行员拒绝驾驶同类型飞机。发言人没有证实这一消息。

24日上午,德国之翼航空公司一架由西班牙巴塞罗那飞往德国西部城市杜塞尔多夫的空客A320客机在法国南部坠毁,机上载有144名乘客和6名机组人员。

美国

消费价格指数回升提升通胀前景

美国劳工部24日的数据显示,消费价格指数在连续下降3个月2月有所回升,显示美国通胀水平有可能逐步上升。

数据显示,2月消费价格指数环比上涨0.2%,同比则没有变化。其中,受汽油价格回升影响,能源价格大幅回升1%;食品价格上升0.2%。当月,扣除波动性较大的能源和食品的核心消费价格指数环比增长0.2%,增幅与1月持平。

美联储副主席斯坦利·费希尔23日表示,尽管美国经济复苏一直比较缓慢,但综合来看已取得明显进展,美联储在今年底前启动加息是合适的。

美国消费价格指数是衡量通胀的重要指标,其中核心通胀数据尤其受关注,是美联储制定货币政策的重要参考依据。美联储认为,通胀水平持续低于2%的长期目标将给美国经济带来不利影响。

匈牙利

央行下调基准利率至历史最低

匈牙利央行24日宣布,自25日起将央行基准利率下调15个基点至1.95%,创历史最低水平。这也是匈牙利央行在去年7月结束为期两年的降息周期后首次降息。

匈牙利央行行长毛托尔奇在当天的记者会上表示,新的降息周期已经启动,央行降息将一直持续到3%的中期通胀目标实现为止。他认为,降息不仅有助于经济增长,而且也支持政府的经济政策。

匈牙利央行当天发表公报说,为支持中期通胀目标的实现,可能继续谨慎下调利率。公报说,匈通胀率在短期内将大大低于3%。

根据匈牙利央行最新公布的预期经济数据,今年匈牙利经济将增长3.2%,通胀将停滞,2016年经济将增长2.5%,通胀率为2.6%。

澳大利亚

去年对华贸易为澳创造20万就业

澳大利亚外长毕晓普25日发布《2014年澳中贸易年度报告》。这份报告说,2014年澳大利亚对华贸易占其贸易总额的比例上涨至23%,约20万个工作岗位因对华出口得以创建和维持。

这份报告由澳大利亚中国工商业委员会编制。根据报告,2014年澳中贸易增长强劲,去年对华贸易占澳大利亚贸易总额的比例上涨了8个百分点。与中国的贸易使每个澳大利亚家庭获益16985澳元(约合13372美元)。这一数字与2013年时相比增长了17%,比2009年时增长了5倍。

随着矿业繁荣的退潮,澳大利亚更为重视非能源资源领域的发展。报告发现,澳大利亚非能源资源行业的对华出口不断增长,占这一领域出口总额的20%,尤其是农业、制造业和服务业。

意大利

合作银行改革法案引争议

意大利参议院24日投票通过合作银行改革法案,10家最大的合作银行将受其影响进行改革,该法案的通过立即引起了争议。

当天,参议院以155票赞成、92票反对通过这一法案,由于该法案此前已获众议院通过,所以参议院放行也意味着该法案已正式成为法律。根据新法,资产超过80亿欧元的合作银行将必须在政府公告发布后的18个月内进行股份制改革,不得再以合作社模式经营,也不得再无视股权,取消在股东大会上采取按股东一人一票的方式决定公司事务。

按照新法中仅约束资产80亿欧元以上合作银行的标准,意大利将仅有10家最大的合作银行受到影响,其中包括意大利大众银行、意联银行、米兰人民银行等。该法案引起了意大利经济界的争议。托尔·韦尔加塔大学政治经济学教授莱昂纳多·贝凯蒂认为,该法涉嫌违反宪法中允许“互惠性质的合作”原则,受影响的银行可上诉至宪法法院。

俄罗斯

俄军将继续进行突击战备检查

俄罗斯总统普京24日说,16日-21日进行的突击战备检查只是俄武装力量今年的第一次战备检查,这种演习将会继续进行下去。

俄国防部长绍伊古和俄武装力量总参谋长格拉西莫夫当天向普京汇报了突击战备检查结果。

绍伊古说,这是今年以来第一次突击战备检查,主要目的是评估重新组建的北极战略司令部的实际能力,突击战备检查结果验证了俄国防指挥中心指挥部队的有效性。

格拉西莫夫说,在这次突击战备检查中首次按照新规定传递了战斗指挥信号,即国防指挥中心值班将军直接向北方舰队海上战略核力量下达命令。

根据普京下达的命令,俄北方舰队、空降部队、远程航空兵司令部16日进入完全战备状态,俄南部军区、东部军区和波罗的海舰队随后加入突击战备检查,总共约8万名军人、1.2万件军事技术装备、65艘战舰、15艘潜艇和220多架作战飞机参加演习。

据新华社

“出云号”背后的日本军工业



25日,在日本横滨,日本海上自卫队队员参加“出云号”直升机驱逐舰交付仪式。

“军民融合”的业务架构

二战给了日本军队以毁灭性一击,但日本的军工体系却保留了下来。

1945年美军占领日本后,日本17家主要兵工厂的5万多台机床被迅速拆除并运送出国充做赔偿物资,余下的兵工厂被迫转产民用领域。但几年之后,朝鲜战争爆发,借助地利的优势和丰富的生产经验,日本很快成为美国的“远东兵工厂”;1953年,美国占领军当局干脆撤消了日本军工生产禁令。

日本军工产业的特色在于“军转民”,即在“和平宪法”的制约下,军工巨头实施了产品多元化战略,军工产品只占到其业务的一小部分,这部分凭借日本政府的高额采购而一直发展至今。

虽然在大多数人眼中,三菱等企业给人的印象往往是家电、汽车、机械的制造商。但总部位于瑞典的国际和平研究所去年底公布的最新世界武器销售额100强榜单中,日企有三菱重工、三菱电机、川崎重工和NEC共4家企业入围。

日本军工业协会的调查显示,该协会旗下的134个会员企业当中,防务合同占全部业务10%或更多的企业占了一半以上,防务合同占全部业务超过一半的仅有25家企业。

金字塔形的生产链

据《日本时报》报道,日本军工产业年产值大约1.9万亿日元,其中军用飞机占到了23%,武器弹药占到20%,通讯设备占到19%,军用船只占到大约10%。

其中,大约有1300家企业从事于坦克等其他武器的制造,有1100家从事与F15鹰式战斗机的相关制造,大约1200家从事爱国者导弹的生产,2200家从事宙斯盾护卫舰的制造。

《日本时报》称,与民用制造业一样,军工产业也是一个由承包商和次承包商所组成的多级金字塔体系。大型军工企业直接从防卫省接受订单,他们将不少工作分包给更小的企业,而他们也将在

些业务分包给一些专业企业。

来自日本经济团体联合会的研究显示,在参与制造F15鹰式战斗机的110家企业当中,主要承包商仅有13家。他们将生产业务分包给530家中小企业,后者再将业务分包给593家专业企业。

出口禁令下压抑产能

在“和平宪法”指导下,日本常年维持着武器出口禁令。

1967年,日本颁布实施“武器出口三原则”,即禁止向社会主义阵营国家、联合国决议规定实施武器禁运国家以及国际冲突的当事国或有冲突危险的国家出口武器。1976年,这一禁令范围扩大,实际上全面禁止了武器出口。

图片新闻

澳高官：月底前决定是否加入亚投行



25日,在澳大利亚首都堪培拉国会大厦,澳大利亚国库部长乔·霍基在澳中年度贸易报告发布仪式上讲话。当日,乔·霍基在国会大厦表示,澳大利亚将尽最大努力在3月31日最后期限前就是否加入亚洲基础设施投资银行(亚投行)做出决定。

财经观察

巴西央行行长：通胀可控

最近一段时间,通胀一直是巴西难以言说的痛。然而日前,巴西中央银行行长亚历山大·通比尼却在国会作证时说,尽管本国通胀在一季度出现大幅上扬,但在今年内仍可控制在管理目标范围之内。

官方数据显示,今年2月,巴西通胀率环比上升了1.22%,同比则上涨了7.7%。面对通胀的居高不下,巴西一直没有“放弃治疗”。巴西央行曾寄希望于借助持续的紧缩货币政策使经济恢复健康运行。

就在前不久全球各大央行纷纷宣布释放流动性以提振经济之际,1月巴西央行却宣布将银行基准利率由11.75%提高0.5个百分点至12.25%,本月4日,巴西央行又将基准利率上调0.5个百分点至12.75%。如此一来,企业的融资成本和民众的消费成本都大大增加,巴西投资者与消费者对此并不买账。

中国国际交流中心经济研究部副

研究员刘向东在接受北京商报记者采访时表示,美元一直走强,使得巴西本币雷亚尔兑美元大幅贬值,同时巴西政府为了减少财政补贴,允许燃料、电力、运输和自来水等涨价,这些都是导致第一季度通胀过高的主因。

而目前雷亚尔汇率趋于稳定,政府也不会再出台新的涨价措施,因此通比尼认为,导致通胀的因素已经“释放殆尽”,从4月开始巴西通胀率将会“明显回落”,使政府今年规定的4.5%目标成为“可行”。

据悉,巴西政府在制定通胀管理目标时,允许上下浮动2个百分点。不过,有分析人士认为,通比尼的估计过于乐观,因为无论雷亚尔贬值还是基本物价的上涨,其效果要在二季度才会充分显现,抑制通胀仍然任重道远。

为抗议物价上涨,本月15日巴西曾爆发反政府大游行。但事实上,通胀的上扬只是经济日趋恶化引发民众不

满的导火索。此前,巴西央行公布的最新《焦点调查》报告显示,2015年巴西经济将持续低迷,预计将萎缩0.83%,而通胀率将升至8.12%,创下25年来最差表现。

《焦点调查》是巴西央行发布的宏观经济预测报告,由当地主要金融机构100名分析师的意见汇总而成,一般每周发布一次。上周,金融市场的经济学家们预测,巴西经济今年将衰退0.78%。但此次的报告数据显然比之前预测的更加低迷,这是他们连续第12次下调经济增长预期。

更让人啼笑皆非的是,年初分析人士还预测巴西经济会有0.5%的增长。因为今年以来,巴西实施了财政紧缩措施,试图以此恢复市场信心。然而效果不佳,经济仍旧持续恶化。通比尼的表态究竟是盲目乐观还是黎明前的黑暗,时间会给出答案。

北京商报记者 韩哲 杨溪

为钱而来的希腊能如愿吗

欧洲碰壁,转投中国。昨日起,希腊高官代表团来华进行为期四天的访问,旨在促进双边投资和贸易,这是希腊新政府上台后首次访问中国。面对资金链断裂、国家违约、破产,希腊来华被指筹钱意图明显。

其中希腊外长科恰斯周三与中国外长王毅会晤,而副总理兹拉加萨基斯则将于周五与中国国务院副总理马凯会面。此前2月中国国务院总理李克强与希腊总理齐普拉斯曾互通电话,讨论希腊派团访问中国事宜,为齐普拉斯访华铺路。

就在本周一希腊与最大的债主德国会谈,但并未取得任何实质突破。希腊政府此前在本月6日提交给欧元区财长们的改革措施清单内容过少,未能获得债权人新一轮的资金援助。路透社预计,除非获得来自债权人的新一轮援助,不然希腊将于4月20日用尽现金。

焦头烂额的希腊此时转投中国并非毫无准备。

去年开始,随着中国国务院总理李克强首访希腊,两国经贸关系热络。李克强当时表态,“我们从未放弃希腊债券市场,不仅如此,我们正在增加采购规模”。

在复旦大学欧洲问题研究中心主任丁纯看来,希腊此行并非只为筹款,投资不可能一蹴而就,但寻求声援不可忽视,随着中国国际影响力的提升,处境艰难的希腊希望得到中国的声援和鼓励,同时为日后加强与中国的投资合作进行前期探讨。

李克强访问希腊期间双方还签署了一组贸易和投资协议,预计价值会超过50亿美元,范围将涵盖航运、能源、基础设施建设、酒类以及橄榄油。其中包括与再生能源企业Terna能源的12亿美元合作协议,以及与希腊集装箱货运公司Costamare的15亿美元协议。

根据欧盟统计局2014年数据,中国是希腊排名第26位的出口市场和第六大进口来源地。可见,双边贸易仍有极大的增长空间。

李克强到访希腊时曾参观比雷埃夫斯港口,中国航运巨头中国远洋运输集团在其中运营两个集装箱码头,然而间隔半年,希腊新总理齐普拉斯上任便叫停该港口私有化运作。

或许这只是个案,但政策的不稳定性直接影响了投资者眼中希腊的信用评定,中国的投资者也不例外。清华大学经济外交研究中心主任何茂春说,“中国在海外投资不确定因素多,而且中国是国际市场新买手,需要不断总结经验教训,对投资进行全面分析,对市场远景、回报和工会成本等进行细致研究”。

北京商报记者 陶凤