

· 三言二拍 ·

■ 越来越开放

昨日在博鳌论坛上,面对40位中外企业家,国家主席习近平强调,中国投资机遇扩大,将深化投融资改革,对外资持开放态度,他说,有的人担心中国不再需要外资了,有的人认为中国反垄断是保护主义抬头……这些认识都是片面的。他强调说,中国只会越来越开放。中国利用外资的政策不会变,对外商投资企业合法权益的保障不会变,为各国企业在华投资兴业提供更好服务的方向也不会变。

■ 李光耀葬礼

昨日下午,新加坡政府为前总理李光耀举行国葬,习近平主席特使、国家副主席李源潮专程赴新加坡出席葬礼。李源潮代表习近平主席,以中国政府和中国人民的名义对李光耀先生逝世表示深切哀悼,并向中国人转达了习近平主席的口信,习近平在致李显龙的口信中对李光耀先生逝世表示深切哀悼。他说,李光耀先生是新加坡共和国的缔造者,也是广受国际社会尊重的政治家和战略家。他是中国人民的老朋友,是我十分敬重的智者和长者。

■ 也门撤侨

据中国之声《央广新闻》报道,中国外交部长王毅在海南出席博鳌亚洲论坛期间接受媒体采访时,证实中国政府已经启动从也门撤侨的准备工作。王毅表示,中方已经开始行动,保证侨民安全踏上归途。

■ “天网”初告捷

据中央纪委监察部网站消息,3月28日下午,公安部派出的联合缉捕工作组将潜逃老挝的天津市国税局直属分局原局长庞顺喜、天津港保税区瀚通国际贸易有限公司原总经理安慧民成功押解回国,取得了反腐败国际追逃追赃“天网”行动的首个战果。

■ 新航线M503

中国东南沿海海上飞行航线M503于昨日零时正式启用。首个航班由港龙航空执行,从上海浦东飞往香港。据介绍,M503航线是切实服务于空域用户的重点空域项目,准备工作前后历经七年多时间。目前M503开通航段仅在上海情报区内,对提高上海广州方向航班正常性将起到积极作用。

■ 体验高铁

3月28日中午,斯里兰卡总统西里塞纳及夫人在参加完博鳌亚洲论坛2015年年会开幕式后乘坐高铁前往三亚。西里塞纳在途中赞扬中国的高铁高速、舒适。西里塞纳表示,他是在习近平主席的建议下选择乘坐高铁的,中国和斯里兰卡的铁路发展状况差别较大,他很高兴亲自体验了中国高铁。

栏目主持:陶凤

· 简讯 ·

周小川:传统行业融资过大需改变

据新华社电 中国人民银行行长周小川昨日在博鳌亚洲论坛2015年年会上表示,要逐步改变老的行业以及传统行业企业在资本市场和银行体系中占据过多资源的现状。

他表示,我国有一些传统行业面临着麻烦和难题。我国的货币政策一方面需要允许这些行业平稳地做一些自身的调整,甚至包括有一些行业要从市场上退出;另一方面,要鼓励一些新兴的企业,尤其是互联网创业企业、高科技行业的发展。

“老的行业、传统产业依然占据着银行借款的很大一部分,以及在资本市场上非常大的融资比例。应该逐步使这些企业不要占据过多的资源。”他说,当前我国很多企业都非常期盼在资本市场上实现融资,尤其是中小企业,我国货币政策效果也就是这种资源配置的效果,需要经过一定时间才能实现。

前两月规模以上工业利润降4.2%

日前,国家统计局发布的数据显示,今年前两月全国规模以上工业企业实现利润总额7452.4亿元,同比下降4.2%。业内认为,目前,我国经济发展已经进入新常态阶段,而中国经济增长的两大动力目前受到了制约,一个是出口,另一个是投资,下降的现象也是经济转型必经的过程和表现。此外,经济发展的多元化也使得传统规模以上工业对经济的贡献有所下降,这也就造成了规模以上工业企业实现利润总额的下降。

从行业看,行业间差异分化明显。一方面资源原材料行业利润下降较多,另一方面高技术制造业利润增长较快。前两个月因油价大幅下降,石油和天然气开采业实现利润同比减少;因成品油消费税上调、价格回落等原因,石油加工炼焦和核燃料加工业出现亏损,这两个行业合计减少利润738.8亿元,为全部规模以上工业利润减少额的2.2倍,如果扣除这两个行业,规模以上工业利润同比增长5.8%。

国家统计局工业司分析师何平指出,尽管前两月工业利润同比下降,但与上年12月相比,降幅收窄3.8个百分点,这说明上年四季度以来利润降幅逐月加大的趋势已经有所改变。

北京商报综合报道

5条地铁新线2015年内开工

将联系起市区和新机场的轨道交通线——新机场线虽然将在2015年开工,但这条线路或将面临再次修改。在3月27日公布的200项重点工程中,描述新机场线的文字显示,这条线路不再从牡丹园出发,而是选在西二环内的金融街某处为始发点,并在草桥设站,随后将一路向南抵达新机场。

在200项重大工程里,还包括连接新机场的高速公路。3月27日公布的信息显示,新机场高速跨丰台和大兴区,全长38公里,2015年一季度,新机场高速进行方案研究,二季度立项报审,四季度开工建设。和新机场、新机场线一样,也将于2018年12月竣工。

此外,为配套服务新机场,京开高速主路也将拓宽。相关负责人介绍说,京开高速自西红门起,一开始是和六环高速共用,过了六环路后,京开高速向东用单独的道路通向榆垓,此次拓宽的是京开高速独用的这段道路。

除了新机场线之外,地铁3号线、7号线东延、17号线、机场线西延4条轨道交通线路,也将在2015年开工。

北京商报综合报道

中国打造亚洲命运共同体

辟地千里,遂成大国的时代早已远去,伴随着国际形势的复杂变化,国际格局和国际秩序也在加速调整演变,嬗变中,非赢即输的套路业已过时,各国都在苦寻自己的方向。

在昨日闭幕的博鳌亚洲论坛2015年年会上,中国国家主席习近平首度阐释,作为大国,意味着对地区和世界和平与发展的更大责任,而不是对地区和国际事务的更大垄断,同时,他提出亚洲要迈向命运共同体。事实上,上述表态恰逢中国倡导的亚投行筹建和“一带一路”行动高潮迭起,更加凸显出一直颇为被动的中国外交正展现出新的姿态,要担大国之任。

政治:大国不垄断

为进一步阐释命运共同体的内涵,习近平引用了“水涨荷花高”、“独行快,众行远”、“一棵树挡不住寒风”、“大河有水小河满,小河有水大河满”等多个地区的俗语。而外界普遍认为,习近平虽是首次详解“命运共同体”一说,但其背后的道理早已不言而喻。

当前,国际形势继续发生深刻复杂变化,世界多极化、经济全球化深入发展,文化多样化、社会信息化持续推进,世界各国正抓紧调整各自发展战略,推动变革创新,转变经济发展方式,调整经济结构,开拓新的发展空间。但与此同时,世界经济仍处于深度调整期,低增长、低通胀、低需求同高失业、高债务、高泡沫等风险交织,主要经济体走势和政策取向继续分化,经济环境的不确定性依然突出。

“当下,只有合作共赢才能办长久之事。要摒弃零和游戏,你输我赢的旧思维,树立双赢、共赢的新理念,在追求自身利益时兼顾他方利益,在寻求自身发展时促进共同发展。”习近平说,“合作共赢的理念不仅适用于经济领域,也适用于政治、安全、文化等广泛领域;不仅适用于地区国家之间,也适用于同域外国家开展合作。”

而从建设“一带一路”的重大倡议到亚投行,丝路基金筹建不断迈出实质性步伐,“中国理念”、“中国方案”再到“中国行动”正疾速前行,也形成了命运共同体的凝聚力。

T 今日评
Today's review

地方政府处置资产的两个选择

韩哲

日前,财政部部长楼继伟在2015博鳌亚洲论坛上谈到地方债务危机时表示,我国地方政府不会走到破产就能把问题解决,“每个省下面都有不少资产,和其他国家不太一样。中国政府手里头资产太多,他们有些处置的手段”。

截至2013年上半年,地方政府负有直接偿还责任的债务为10.88万亿元。随着债务压力日益逼近和土地财政的风光不再,地方政府的财政收入如何持续,是一个不能小视的问题。如果不能给予有效的疏导,为了“开源”地方政府可能胡来,征收过头税和乱收费,从而让市场和企业承压日甚。

为此,财政部已经表示,将进行1万亿元的存量债务置换,即将高息、短期、有隐性违约风险的债务,替换成低息、长期、有中央政府信用担保的债务。楼继伟也表态,视情况而定,也有可能准备进行再一步替换。

存量债务置换,存在着诸多的道德风险和庞氏泡沫,最好的办法还是打存量资产的主意。

细节调整操作难度大

房地产新政“托市”意味大于“救市”

北京商报讯(记者 蒋梦佳)日前国土部、住建部联合下发《关于优化2015年住房及用地供应结构促进房地产市场平稳发展的通知》(以下简称《通知》)。此前,业内盛传或涉及房贷首付降低、营业税降低2%等政策均未在新政之中。在专家看来,本次新政“托市”意味远大于“救市”,整体方向变化与此前变化不大,只是部分细节政策,比如对不适应市场需求的户型允许做出调整等有一定创新,然而即使如此,这些细节政策也被评价操作难度太大,短时间内很难起到实质性效果。

“从新政确定的总体思路上看,今年,北京的楼市调控应大体与宏观经济稳增长的方向趋同。”中国社科院城市与环境研究所副研究员李恩平表示,《通知》在文章起始就明确,本轮调控政策是为了合理优化住房及用地供应规模、结构,支持居民自住和改善性住房需求,促进房地产市场平稳健康发展而进行的,整体基调与此前中央表述基本一致。

具体来说,《通知》强调,住房供应明显偏多的市、县,或在建住宅用地规模过大的市、县,应明显减少住宅用地供应量直至暂停计划供应。自分类调控政策大方向确定以来,类似的政策或领导表态已经出现过几次,但业内表示,在目前各地财政依赖土地出让收入依然非常明显的情况下,尤其是住宅供地多的市、县,减少供应可能对当地财政产生巨大影响,因此即使执行也可能是一个非常缓慢的过程。

而且,《通知》还进一步表示,房地产供应明显偏多或在建房地产用地规模过大的市、县,国土资源主管部门、住房城乡建设、城乡规划主管部门可以根据市场状况,研究制定未开发房地产用地的用途转换方案,通过调整土地用途、规划条件,引导未开发房地产用地转型利用,用于国家支持的新兴产业、养老产业、文化产业、体育产业等项目用途的开发建设,促进其他产业投资。但包括北京市房协秘



经济:“一带一路”求合唱

在习近平阐释“世界大同”理论的同时,国家发改委、外交部、商务部三部委经国务院授权,联合发布了《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》。这也给“命运共同体”之说增添佐证,“一带一路”不是中国一家的独奏,而是沿线国家的合唱。

推进“一带一路”建设工作领导小组办公室负责人表示,“一带一路”建设不是要替代现有地区合作机制和倡议,而是要在已有基础上,推动沿线国家实现发展战略相互对接、优势互补。目前,已经有60多个沿线国家和国际组织对参与“一带一路”建设表达了积极态度。

但不容忽视的是,无论“一带一路”行动还是亚投行的筹建,推进时有中国威胁论抛出以及一些对中国经济前景的担忧之声,对此,习近平强调,中国经济体量大、韧性好、潜力足、回旋空间大、政策工具多。中国经济发展进入新常态,将继续给包括亚洲国家在内的世界各国提供更多机遇。

原外经贸部副部长龙永图称,“一带一路”是一个由千千万万个项目构成的大战略。在行动方案的激励下,接下来更多的中国企业将“走出去”寻求商机,加快国际市场布局,激荡新一轮海外投资热潮。

外交:被动到主动

“从去年APEC会议期间的‘主场大外交’,到今年的‘博鳌外交季’,都可以看出,中国正扭转以往较为被动的局面,在外交上更加主动、积极。这也体现出中国欲承担更多的大国责任,力推区域合作的决心。”国家发改委宏观经济研究院对外经济研究所国际经济合作室主任、研究员张建平告诉北京商报记者,“但是,中国新的外交姿态并不是完全奉献,而是强调合作共赢,在这个过程中,既体现中国的国家需要和利益,也会考虑合作伙伴的利益,使各方能够分享中国的高增长、大市场。”

据分析,目前,中国经济已和世界经济深度融合,所以中国存在的经济结构性矛盾,也必须放在全球化和区域经济一体化的语境下来破解。业内分析师认为,其实,和中国一样,“一带一路”上的各经济体也存在结构性的矛盾,但不同的是,中国的制造业产能明显过剩,而其他一些经济体却面临工业产能不足的困境。由此,无论是APEC合作还是“一带一路”战略,都可以通过向外输出使中国过剩的生产力得到平衡,而不少经济体也因此受益,加速发展基础设施建设,也正是看到了这种共赢的局面,国际上越来越多国家向亚投行和“一带一路”投下支持票。

“总体来看,近两年来,中国的外交姿态可概括为主动进取,承担责任。接下来,这个态度会一直延续下去。”张建平说。不过,也应该看到,“一带一路”愿景和行动方案设想虽好,关键还要看下一步如何执行,相关国家也还有很多工作要做。北京商报记者 肖玮/文 胡潇/制表

将资产贱卖给离权力最近的企业,这些企业以民营面目示人,但实际是权贵资本和“白手套”。如此,便不是盘活资产了,而变成鲸吞国有资产了。

二是项目留着,国企留着,但吸引民营进来,让项目和国企充当扛杆,撬动民资入市的积极性。这个对于政府而言,自然是一举两得的办法,既保住了项目和国企,也引进了新的资金,引资的项目和国企能够带来现金流,可以应对还债压力。十八届三中全会以后,混合所有制改革和PPP(公私合作模式)被地方政府投以莫大的热情,原因即在于此。

但是,民资多数还是处在观望和犹豫之中,他们对于在资本市场赚钱更感兴趣,而不愿意踏踏实实进入有利可图的实业。原因有很多,但有一点,怕“请君入瓮”,怕进去之后的资金和权利得不到保障,甚至一旦产生矛盾可能遭致司法不公平对待。

不到万不得已,政府更倾向于第二个选择,即吸引民资。第一个选择对市场更理想,但没有成熟的评估和权力制约,这个选择的成本也会很高。

保育钧:
反腐就是要给民企平等

北京商报讯(记者 肖玮 实习记者 南淄博)在今年的博鳌亚洲论坛上,反腐再一次成为了热议的焦点。国务院参事室特邀研究员、全国工商联原副主席保育钧在昨日“中国经济新常态”分论坛上表示,民营企业的发展过程中总是感到不平等,同样的事情国有企业办着就容易很多,反腐败就是要给民营企业平等的待遇。

在“中国经济新常态”分论坛上,保育钧介绍,他接触到的不少民营企业都很喜欢反腐败,因为腐败严重威胁着经济安全,影响中国经济发展。民营企业在发展过程中总是感到不平等,同样的事情国有企业办着很容易,民营企业就不容易办成,反腐败就是平等。

同时,保育钧也表示,虽然现在反腐已经取得了阶段性的成果,但是现在反腐败促使某些领导因为怕出事而不作为。海南现代集团董事长邢怡川介绍,现在官员普遍减少与企业的接触,很多官员“不吃、不拿、也不干”,能躲就躲,能避就避,害怕做事越多犯错越多。对此,保育钧表示,应该建立一套公务员淘汰制度,从制度上预防不干事,从制度上来调动积极性,既有奖励又有处罚,让不干事的官员通过绩效考核离开岗位。

在3月27日举办的“政商关系新生态:君子之交,相忘于江湖”分论坛上,与会嘉宾也将矛头直指畸形的政商关系。邢怡川以招投标为例说道,整个招投标的程序看起来很公平,但在真正投标之前,相关部门会把招标条件缩小,甚至就是为了某家公司而量身定制的。格力集团董事长董明珠也谈到,社会上慢慢形成了官员和商人以关系和利益作为交换条件的风气和习惯,不论是民营企业还是国营企业,都存在这样的问题。

在谈到民营企业发展的问题时,中国国际贸易中心董事长廖晓洪表示,民营企业事实上并不需要特殊的照顾,而是需要一个平等公平的秩序和发展环境。

依法注销其资质证书。