

■122人撤离

外交部发言人华春莹昨日在例行记者会上介绍说,目前122名中国公民已从也门安全撤至吉布提,中国驻也门使领馆正安排剩余400余人尽快安全有序撤离。华春莹说,3月26日以来,也门安全形势严重恶化。中国政府高度重视在也门中国公民和机构的安危,立即组织中国公民有序撤离。根据统一部署,中国在亚丁湾、索马里海域执行护航任务的海军舰艇编队赶赴也门,执行撤离中方在也人员任务。

■“博士”落马

浙江省纪委、监察厅网站“廉政在线”昨日下午发布消息:浙江省科协党组副书记、副主席陈世权涉嫌严重违纪,正接受组织调查。在陈世权经认证的微博上发现,直至3月29日,他还浑然不觉,“面朝西湖晒太阳”。在其微博的“基本资料”栏中,陈世权自称“极简主义者,信奉马克思主义基本原理,喜欢阅读,追求正义与品质,生态学博士”。

■公款宴请

上海市电力公司于2013年10月21日安排超标准公款宴请,国家电网公司党组昨日给予时任上海市电力公司党委书记赵义亮党内严重警告和行政记过处分;参加公款宴请的时任国网华东分部主任林野,国网产业部副主任黄效喜、上海市电力公司总会计师杨东伟均受到党内警告和行政记过处分。

■足球表率

据央视报道,《中国足球改革发展总体方案》出台后,对于改革的一项重头戏——校园足球,一些地方和学校积极响应,但不好的苗头也随之出现,那便是用足球项目替代原有的其他体育项目。对此,国家体育总局局长刘鹏明确表示,开展足球活动,绝不是说不开展别的体育活动了,而只是让足球起到一个引领的表率作用。

■道德经

昨日“十二五”教育部规划课题《传统文化与中小學生人格培养研究》总课题组消息,国内第一套自主研发的高中传统文化通识教材预计将于今年9月出版,四册分别为《论语》、《孟子》、《大学·中庸》和《道德经》。至此,课题组已完成了幼儿园、小学、初中、高中各阶段标准化传统文化教材的研发工作,高中国学教材将在各地开展成规模的教材试用工作。

栏目主持:陶凤

北京环境治理将完善“污染者付费”

据新华社电 北京市副市长、北京市环委会主任张工昨日表示,在执行新环保法、深化改革、完善共治治理体系等方面,北京市将更加注重“经济政策设计”,在财政政策、收费政策、价格政策、约束机制上实现新突破。“环境治理,尤其是空气质量改善,是‘天不藏奸’,需要一点一滴的付出,要把一丝一缕的污染当做深恶痛绝的恶敌。环境治理,关乎大众健康,关乎居住城市的文明发展,需要激情、担当和觉醒。”张工在昨日召开的北京市环境保护委员会(扩大)会议上说。张工说,今年,北京市的财政政策将更向大气污染防治倾斜,以区县为单元探索实施“以奖代补”政策,通过加大奖励、补贴力度,引导排污单位转型升级、绿色发展、治污减排。在价格政策上,要以环境损害成本为依据,实施更大力度的差别电、气等价格。收费政策方面,北京市将完善“污染者付费”政策,今年开征施工扬尘、挥发性有机物(VOCs)排污费;推进实施拥堵收费、燃油排污费等政策,引导降低机动车使用强度。

环保部重启“绿色GDP”研究

据新华社电 昨日环保部消息,为加快推进生态文明建设,有效推动新《环保法》落实,环保部重新启动“绿色GDP”研究工作,全面客观反映经济活动的“环境代价”。环保部政策法规司司长李庆瑞介绍说,“绿色GDP”核算2.0研究项目重新启动,开展环境经济核算,核定环境容量,核算经济社会发展的环境成本代价,将对定量分析和判断环境形势,探索环境资产核算与应用长效机制,建立体现生态文明要求的经济社会发展评价体系,推动形成资源消耗低、环境污染少的绿色产业结构和绿色生产生活方式提供有力支撑。“绿色GDP”最早是由联合国统计署倡导的综合环境经济核算体系提出。推行“绿色GDP”核算,就是把经济活动过程中的资源环境因素反映在国民经济核算体系中,将资源耗减成本、环境退化成本、生态破坏成本以及污染治理成本从GDP总值中予以扣除。其目的是弥补传统GDP核算未能衡量自然资源消耗和生态环境破坏的缺陷。

教育部加大特殊招生信息公开力度

据新华社电 教育部昨日发布《2014年教育部政府信息公开工作年度报告》,在总结过去一年信息公开工作的同时,提出2015年将推进重点领域信息公开,继续深化高校招生和财务信息公开,加大对特殊类型招生政策及有关考生信息的公开力度。报告说,2015年,教育部将深入实施在2014年7月发布的《高校信息公开事项清单》,督促高校按照《清单》要求公开各项信息,进一步完善制度,结合国家最新政策对清单进行更新,适时发布清单2.0版本。除了招生相关的政策和信息外,报告还提到将研究制订《学校财务公开办法》,细化公开内容、规范公开程序、扩大公开范围,切实加强师生和社会对高校招生和财务工作的监督。同时,报告明确,将改革高校信息公开工作监督检查机制,引入第三方对高校信息公开情况开展评估,评估报告向全社会发布。针对依申请公开数量和难度逐渐加大等问题,将进一步完善研判、督办、会商等机制,依法依规妥善答复。报告显示,2014年1月1日至12月31日,教育部共收到公民、法人和其他组织通过各种形式提出的信息公开申请281件,申请内容涉及基础教育、统计信息、招生就业、教育收费等方方面面。目前,这281件申请已全部按时答复申请人。

李克强促美批准IMF改革方案 外界从美财长表态判断 美国不会加入亚投行

在西方主要国家纷纷加入亚洲基础设施投资银行(亚投行)之际,美国“婉拒”加入这一中国领导的开发机构。这一决定是美国总统特别代表、财政部长雅各布·卢昨日访华时透露出来的。

国务院总理李克强昨日下午在人民大会堂会见了美国总统特别代表、财政部长雅各布·卢。

李克强强调,中美要共同推动全球贸易、投资自由化、便利化。希望美方放宽对华高技术出口管制,解决中资企业赴美投资过程中遇到的问题,尽快批准国际货币基金组织(IMF)份额和治理结构改革方案,支持把人民币纳入特别提款权。

据新华社消息,中国财政部副部长朱光耀说,雅各布·卢代表奥巴马总统表示,美方期待在促进基础设施发展方面

同亚投行合作,包括通过中美战略与经济对话机制,或者通过世界银行与亚投行的合作,或者任何双方都可以认可支持的措施。这一表述意味着,美国将不直接加入亚投行,而是作为另一方与之展开合作。

今日是以作为创始成员国身份申请加入亚投行最后期限,有声音认为,美国可能拒绝以这一身份加入,而可能在亚投行成立之后再进入。但雅各布·卢的表态显示,美国可能在亚投行成立之后都不会提交申请。

几乎与雅各布·卢做出这一表态的同时,美国在亚太地区的最大盟友日本的态度似乎开始发生转变。

据英国《金融时报》报道,日本驻华大使称,日本可能在未来几个月加入亚投行。此举将被视为日本与美国立场发生分野。

今日评 Today's review

政府亮出救市的最大诚意

韩哲

看了一下日历牌,昨日距离4月1日还有两天。救市是真的,不是逗你玩。经历了去年“9·30”限贷松绑和“11·22”降息的数次扭捏救市之后,在严峻经济形势的压力下,政府决心亮出救市的最大诚意。首先,住建部、央行和银监会联合发文,二套房贷款首付降至四成。财政部、国税总局不旋踵宣布,将住房转让的营业税免征门槛由五年下调至两年。3带2,5个中央部门往楼市里扔了一个炸,顺带着把春江水暖的股市几乎炸上了3800点。现在琢磨过来了,三天前住建、国土两部门原来扔的是“信号弹”。楼市救市全面回归2008年。在2010年“史上最严楼市调控”后的第五年,房地产又可能迎来“史上最有诚意救市”。楼市刺激政策本身的技术意义,不用多说。刚需、改善型需求以及投资投机型需求,都会被调动起来。事实上,现在也不用费力甄别这三类需求,门都

打开了,来的都是客。“3·30”救市之后,还会有救市。至于北上广深是否松绑限购已经不重要,即使房地产市场不再拥有超级繁荣,市场对于政府救市的迷信仍未走远,2008年的反转也历历在目,这一点,对于楼市预期不无影响。回暖是肯定的,但与此同时,“萧瑟秋风今又是,换了人间”。房地产已告别“黄金时代”,除了北上广深等少数城市,其他城市的房价已没有底气。楼市低迷,固然有过紧调控的原因,但一个共识已经形成:中国人口结构变化及老龄化,导致储蓄率、劳动力供给和房产消费都将逐渐走低。投资+信贷+房地产的传统增长模式渐行渐远,这是客观规律,即使国家意志也不能改变。在这个落差期,货币一定是宽松,利率一定是低的,央行要为经济托底。新常态的政策,也就只能帮房地产到这里了。“4万亿”的历史河流,如果踏进两次,连历史都要笑话我们。

居家养老服务条例实施办法进入倒计时 北京将对养老服务按需评级

北京商报讯(记者 蒋梦惟)5月起,《北京市居家养老服务条例》将正式实施,相关的配套政策也正在紧锣密鼓地筹备。日前,在北京商报主办的“夕阳下的朝阳”居家养老思想会上,市老龄办养老服务处副处长陈桐林透露,目前,市民政局和市老龄办正在制定《北京市居家养老服务条例实施办法》,其中明确,北京将为核心养老服务之一的康复护理服务需求进行政府评级,为政府购买服务提供更有针对性的参考。今年初,全国首部居家养老服务地方性法规《北京市居家养老服务条例》(以下简称《条例》)获市十四届人大三次会议高票表决通过。《条例》中为居家养老服务确定了几方面的服务种类,包括社区老年餐桌、定点餐饮等用餐服务;医疗、护理、康复等卫生医疗服务;利用社区托老所等设施为老年人提供日间照料服务等,又为各部门、各级政府确定了所肩负的职责。

大多数业内专家十分肯定《条例》能为北京居家养老产业发展带来

的推动作用,但他们同时也都坚持,政策有效落地才是立法后最重要的一步。

今年北京“两会”期间,有不少人大代表在审议时提出,要尽快研究出台配套政策,有的代表还建议,要明确政策出台时限。当时,市人大常委会委员就透露,有关部门已着手研究居家养老服务条例配套办法,包括对经济困难的高龄、失能老年人的补贴办法,养老服务评估办法,政府购买养老服务工作办法等。居家养老服务条例经人代会审议通过后,市民政局、市老龄委还将进一步明确相关政府部门落实《条例》的职责,完善《条例》实施配套政策文件体系,加强监督检查和考核,切实做好《条例》的 implementation 工作。

那么,《条例》到底需要细化、配套哪些政策来落实呢?礼爱中国、亚洲养老护理事业负责人田中克幸告诉北京商报记者,企业希望政府能对居家养老服务有需要的老人进行引导,比如有政府来对他们的需求进行评定和评级,甚至可以引入更客观的第三方评价等手段,了解北京各个地区、年龄

段、领域的老年人到底需要什么类型的服务,让企业能够更有市场针对性地调整旗下产品和服务种类。

对此,陈桐林表示,政府也已想到了这一步,在调动社会力量参与居家养老服务建设前期,将就康复护理服务需求展开“官方”评级。“以前,政府购买养老服务种类项目繁多,一刀切地给老年人送被子、送米面油之类的福利,其实不少老年人根本用不完甚至用不上,因此,《实施办法》将明确,北京将由政府来对需求进行评级、评估,为家政等多个老年人需求集中的服务行业确定专业化的流程标准。”陈桐林表示。

此外,《实施办法》还将包括对于老龄餐饮等行业的具体落地政策。陈桐林介绍,《实施办法》将为老年餐饮服务引入营养标准的概念,力争令其符合不同阶段和患病老年人需求;进一步完善社区养老服务措施,“此前,东城区曾提出过一刻钟服务圈,调研发现,对于部分社区,一刻钟的范围仍然太大,《实施办法》可能将就目前北京正在打造社区服务网点进行具体规定”。

北京红色预警门槛进一步降低

重污染超72小时北京将启动单双号限行

规定。而且,王斌进一步介绍,《预案》将预案启动,尤其是红色预警启动的门槛进一步降低。《预案》明确,由轻到重的空气重污染预警分别为蓝色、黄色、橙色和红色预警四个级别,分别根据预测空气重污染将持续1天、2天、3天和3天(72小时)以上为标准,与上一版试行的《预案》相比,此前红色预警的判断标准在新版本中降低为了橙色。对此,市环保局检测中心主任张大伟解释称,此前红色预警的判断标准以目前的预测体系来看,确实不常发生。去年北京共有45天需要启动应急预案中有30天都启动了预案,准确率高达全国首位。“因此,进一步降低预

警启动门槛有助于应急预案发挥更大效力。”王斌表示。

在新版的《预案》中,应急措施也得以进一步“升级”。比如从橙色预警启动后,本市就开始采取机动车限行措施,包括:建筑垃圾和渣土运输车、混凝土罐车、砂石运输车等重型车辆将强制禁止上路行驶。

另外,根据《预案》,橙色、红色预警启动时,工业企业都要根据名单进行相应的停产限产。此前,本市被列入停产限产名单的工业企业约141家,而王斌透露,新版《预案》配套的名单范围将进一步扩大,受限产企业数量将至少在1000家以上。

雅各布·卢表示,中国的发展繁荣和深入参与国际体系符合美国利益。美方期待习近平主席年内访美,愿同中方办好两国战略与经济对话等活动,增进对话,在全球经济框架内加强合作,在地区和国际事务中加强沟通协调。期待两国投资协定谈判取得进展。昨日,埃及等国也宣布将申请加入亚投行。据中国财政部消息,目前加入亚投行的(包括正在申请程序当中的)国家已经超过了40个。

雅各布·卢从昨日开始对中国进行两天的访问。昨日,他已经会晤了包括中国国务院总理李克强、副总理汪洋等高层官员。除了亚投行议题之外,他的使命还包括为今年的中美战略与经济对话和中国国家主席习近平访问美国做前期准备工作。

北京商报记者 韩哲 赵毅波

将长期的目光收回到2015年,这个楼市回暖很重要。都说中国有三大调控政策,除了财政政策和货币政策,还得加上楼市政策。如今,三大政策全面导向救市,稳增长的主旋律不言自明。但到目前为止,财政政策虽然增力加效,货币政策虽然名为稳健实为宽松,但经济仍没有完成筑底,仍处在下行通道。因为新一轮的刺激“投鼠忌器”,不敢再像2008年的救市,大幅增加债务杠杆,求一时之快活。这就导致,公共部门的投资计划虽然很庞大,但实际执行的投资不多,因为没有杠杆支撑。既如此,公共部门继续加大基础设施投资,私人部门同时加大楼市投资消费,才不至使得政府公共部门的投资独木难支。

货币继续宽松也好,财政继续刺激也好,楼市继续松绑也好,甚至新一轮泡沫周期也好,这都不是重点。重点在于,改革能否在宽松、刺激、松绑和泡沫中蓄积红利。没有改革的宽松、刺激、松绑和泡沫,仍是在吃旧经济周期的老本。

铁路增收 欲押宝高端产品

北京商报讯(记者 肖玮)长久以来被认为经营状况不佳的铁路迈入市场化道路后,开始为增加利润频繁发力,其中押宝高端产品更成为其增收的杀手锏。昨日,高铁可预订包厢一事被热炒,有业内专家认为,此举无疑是“铁老大”在市场化改革中又向前迈出了一步,有助于摆脱低端形象,但也有分析师指出,高铁本来就应该为大众服务,不断抛出让更多旅客望而却步的产品,这种做法并不妥当。昨日,北京商报记者在12306网站上也看到,4月3日D901次北京西站—广州南站的动车售票信息中,出现了购买整包的选项。据悉,消费者乘坐京沪广深四地高铁动卧时,在运力充足的情况下,不想和别人睡在一个包厢,可以一人把整个包厢买下来,除此之外,高铁动卧在推荐栏还打出了“女寝专有包房”等宣传语。值得注意的是,铁路方面曾推出了开往杭州等热门旅游城市的“自驾游汽车运输专列”。

由此不难看出,铁路正急于抢占高端客户,但外界对此看法不一。北京交通大学经管学院教授赵坚表示,融入市场大潮,是铁路改革的必经之路,随着改革的进行,铁路部门的“营销”意识也越来越强。特别是随着铁路市场化改革的深入,铁路部门在经营方面越来越接地气。

“随着高铁网络日渐完善,铁路和航空的竞争已经达到白热化境地,航企尽力放低身段,票价日益亲民,而高铁则不断补齐高端产品,欲争夺航空商两舱(头等舱、商务舱)旅客。”中国航空运输协会专家分析称,“新推出的高铁包厢服务,可保护旅客的私密性,很像航企的密闭头等舱,但高铁的包厢比飞机更加灵活,对家庭出行具有颇高吸引力”。不过,也有业内专家坦言,高铁要想摆脱产品线的低端形象,应该全线提升服务水平,包括为高端旅客开辟专用通道或休息室等。

但另一方面,国家发改委综合运输经济研究所研究员董焰在接受北京商报记者采访时也指出,铁路服务多元化是未来的发展方向,铁路推出多层次的产品也无可厚非,但问题在于要把握好节奏,“现在,乘坐火车的旅客中涵盖大量低收入人群,过早推高端产品,将旅客分化,很可能使大批乘客心理上难以接受。总体来看,铁路市场化是大势所趋,但近期的营销似乎有些心急,这样可能因市场定位不准而‘赔本赚吆喝’”。