

专家视角

# 我国发展新能源汽车的决心没有变



在今年的日内瓦车展上，展出的新能源汽车主要是插电式混合动力车型，而且大都是高大上的豪华跑车。奔驰CEO蔡澈表示，电动车产业焕发生机，还需要14-21年的发展，现在只是在高端市场可能有电动车的生存空间。但是，在中国，政府发展电动汽车的决心依然十分坚定。

2014年11月26日，国家发改委就《新建纯电动乘用车生产企业投资项目和生产准入管理的暂行规定(征求意见稿)》公开征求意见，这个征求意见稿指出，新建纯电动乘用车生产企业需满足如下几个条件：有三年以上纯电动乘用车的研发基础，具有专业研发团队和整车正向研发能力，掌握整车控制

系统、动力电池系统、整车集成和整车轻量化方面的核心技术以及相应的试验验证能力，拥有纯电动乘用车自主知识产权和已授权的相关发明专利；具有整车试制能力，具备完整的纯电动乘用车样车试制条件等。“新建企业只能生产纯电动轿车和纯电动其他乘用车(包括增程式电动汽车)

用车)，不能生产任何以内燃机为驱动动力的汽车产品。”此外，还对纯电动车企的销售、售后服务及退出机制进行了详细说明。

3月16日，时隔4个月后，发改委再次就新能源汽车生产企业投资项目、准入条件等公开“问计于民”。发改委相关负责人表示，基于新能源汽车长远发展的考虑，征求意见稿

贾新光

对投资主体依然设置了较高的门槛。其中，对于不足4米长的四座以下车辆，电动汽车的技术要求是最高时速需高于100km/h，综合工况纯电续驶里程随车身整备质量浮动，但最短不得小于100km，这基本上排除了低速电动汽车转正的可能。

2月16日，科技部就《国家重点研发计划新能源汽车重点专项实施方案(征求意见稿)》向社会公开征求意见。这个方案分析：从国际新能源汽车发展趋势来看，新型锂离子电池和新体系电池技术发展迅猛，以新一代电力电子器件为基础的电机驱动

控制将在2020年实现规模化产业化，智能化电动汽车技术下一个十年将有可能改变整个汽车工业格局。

该方案制定的总体目标依然是：落实《节能与新能源汽车产业发展规划(2012-2020年)》；实施新能源汽车“纯电驱动”技术转型战略；完善电动汽车“三纵三横”技术体系和新能源汽车研发体系，升级新能源汽车动力系统技术平台；抓住新能源、新材料、信息化科技带来的新能源汽车新一轮技术变革机遇，超前研发下一代技术；到2020年，建立起完善的电动汽车动力系统科技体系和产业链，为2020年

实现新能源汽车保有量达到500万辆提供技术支持。

3月25日，李克强总理主持召开国务院常务会议，部署加快推进实施“中国制造2025”，实现制造业升级。会议强调，要顺应“互联网+”的发展趋势，以信息化与工业化深度融合为主线，重点发展节能与新能源汽车等十大领域，提升制造业层次和核心竞争力。

这说明，我国新能源汽车的战略和政策没有大的变化，政府依然在积极推进这个产业的发展，在2014年爆发式增长的基础上，今年新能源汽车市场会迎来更大的高潮。

## · 潜席谈 ·

### 出新！从纽约车展预知2015购车选项

刘威漪



本周，有着106年历史的纽约车展开幕，经历了战争的洗礼，经济衰退和繁荣的百年后，纽约车展依旧保持着每年召开的传统。

奔驰GLE、丰田RAV4混动、雷克萨斯全新RX、凯迪拉克CT6、捷豹全新XF、雪佛兰全新迈锐宝、林肯全新

MKS、英菲尼迪新款QX50、特斯拉Model X……都将在本届纽约车展上首次亮相。

对于那些即将与中国消费者见面的新车型，我们不妨提前了解一下：

新款奔驰GLE是和揽胜运动版、保时捷卡宴等高端SUV对标的车型。它长得四四方方，并配有车顶行李架和集成到后保险杠的双排气管，目前了解到的2.0升四缸柴油机在欧洲的每公里二氧化碳排放量仅为140克。此外，3.0升V6柴油机也将发布。

量产版的特斯拉Model X，鸥翼式的后门将成为特斯拉SUV的最大看点。倘若三排七座的内部空间得以实现，鸥翼后门的采用不仅是惊艳，还可以保证狭窄的车位中第三排乘客上下车方便。这款电动车的百公里加速时间将小于5秒，当然这归功于电动机的输出扭矩。全新的Model X将搭载由两台电动机组成的全时四驱系统，动力表现绝不会令车主失望。

CT6是凯迪拉克品牌在中高档豪华轿车细分市场的全新战略车型。未来凯迪拉克轿车将以“CT”作为前缀，“6”则表示具体车型的尺寸和在产品行谱中的定位。CT6拥有同级最强的3.0双涡轮增压发动机，543牛·米的扭矩和298千瓦的功率堪称史上功率最高的V6引擎，它的轴距与宝马7系相当，搭载的8速自动变速箱，在实现百公里加速5.5秒的同时，将油耗也降到百公里10升以下。

看完了大钢炮，玩家们都喜欢的小钢炮全新福克斯RS亦将在纽约车展上面世，它抛弃了上一代车型的FF布局，驱动形式改为全时四驱，并可将70%的扭矩传递给后轮。这款在纽约发布的全新福克斯RS搭载了福特最新的2.3T Eco Boost发动机，最大功率将达350马力。6速手动变速箱会使它的拥趸高呼原汁原味。

捷豹旗下全新XF看起来和大尺寸的XE蛮像。在纽约车展上亮相的全新捷豹XF将搭载2.0升Ingenium柴油引擎，最大功率为163马力，峰值扭矩380牛·米，搭配8速自动变速箱，其中2.0升Ingenium引擎版本还将可以选择经过特殊调校的6速手动变速器，目的是经济省油。

据悉，纽约车展后，这些新车型将漂洋过海进入中国市场，丰富消费者的购车选择。

纸上谈车

## 哈弗H8的修成正果与生不逢时

刘洋



命运多舛的哈弗H8终于要修成正果。近日，长城汽车正式发布公告称，哈弗H8已达到上市条件，并确定在今年上海车展期间正式销售。

随之而来的两次上市“跳票”，却让这款备受瞩目的车型跌入深渊。据称，在高速工况下，哈弗H8后部会产生敲击声，影响用户行车感受。随即，哈弗H8开启了长达一年多时间的“治疗”。

看到这份迟来的公告，相信很多哈弗的拥趸会为“难产”的H8长舒一口气。2013年广州车展上，哈弗H8顶破自主品牌20万元天花板的售价，使其成为关注的焦点。然而，

品牌车型质量的质疑声，以及长城汽车股价的大跌。实际上，对于自主品牌车企来说，需要的正是这种对质量的苛求，只有这样才能让消费者建立起信心，并敢于尝试消费自主品牌车型。

应该说，对于经历上市风波的哈弗H8来说，尽管迈过了质量的坎儿，但本次回归显然已经没有了2013年时的惊艳，平添了几分生不逢时的意味。目

前，哈弗H8面对的中型SUV市场，各家车企均虎视眈眈。在20万-25万元价格区间内，哈弗H8不仅要与合资紧凑型SUV争夺市场份额，还要与已经上市的广汽丰田新款汉兰达，以及即将上市的长安福特锐界正面交锋，而哈弗H8 2.0T发动机与ZF 6AT的动力组合至今还能给消费者多大的吸引力也是未知数。

也许，有人会以哈弗H9上市后的成功推测H8的前景，但需要知道的是，哈弗H9凭借价格优势，将竞争对手锁定为一汽丰田普拉多，哈弗H9取得的“另类”成功，H8恐难复制。

## 整车合资股比放开应循序渐进

钱瑜



近日，经国务院批准，国家发改委、商务部发布《外商投资产业指导目录(2015年修订)》(以下简称《指导目录2015》)，自4月10日起施行。

整车合资被划入到限制外商投资产业目录中，而对于之前颇具争论的整车合资股比之争，有了明确定论：汽车整车、专用汽车和摩托车制造，中方股比不低于50%，同一外商可在国内建立两家(含两家)以下生产同类(乘用车类、商用车类、摩托车类)整车产品的合资企业，如与中方合资伙伴联合兼并国内

其他汽车生产企业可不受两家的限制。

其实，合资股比的事情已经讨论多年，在中国汽车整车制造生产领域，外资持股比例不得超过50%被视为在中国成立整车合资公司的一道“红线”。

从外方角度看，放开股比对他们肯定是有好处的。股比放开之后，外方依靠强大的技术优势以及资金优势，必然会在合资企业中占据更多股份和话语权，进而市场上获取更

多利润。但从国内汽车集团的角度来看，整车合资股比目前暂时不能放开，因为内资车企和中国品牌汽车还不够成熟，还需要时间和市场空间来培育，一旦放开将会对正在快速成长的中国品牌汽车形成强烈冲击。

不过，虽然《指导目录2015》暂时平息了关于整车合资股比是否放开的争论，但国内汽车集团必须提前准备，因为从全球经济形势来看，放开汽车整车合资股比限制是大势所趋。否则一旦未来某个时间点放开合资股比限制，没有一定实力的中国品牌车企只能面临被淘汰的命运。

3月17日，商务部新