

专家视角

我国发展新能源汽车的决心没有变

贾新光

对投资主体依然设置了较高的门槛。其中,对于不足4米长的四座以下车辆,电动汽车的技术要求是最高时速需高于100km/h,综合工况纯电续航里程随车自身整备质量浮动,但最短不得小于100km,这基本上排除了低速电动汽车转正的可能。

2月16日,科技部就《国家重点研发计划新能源汽车重点专项实施方案(征求意见稿)》向社会公开征求意见。这个方案分析:从国际新能源汽车发展趋势来看,新型锂离子电池和新体系电池技术发展迅猛,以新一代电力电子器件为基础的电机驱动

控制将在2020年实现规模化产业化,智能化电动汽车技术下一个十年将有可能改变整个汽车工业格局。

该方案制定的总体目标依然是:落实《节能与新能源汽车产业发展规划(2012-2020年)》;实施新能源汽车“纯电驱动”技术转型战略;完善电动汽车“三纵三横”技术体系和新能源汽车研发体系,升级新能源汽车动力系统技术平台;抓住新能源、新材料、信息化科技带来的新能源汽车新一轮技术变革机遇,超前研发下一代技术;到2020年,建立起完善的电动汽车动力系统科技体系和产业链,为2020年

实现新能源汽车保有量达到500万辆提供技术支撑。

3月25日,李克强总理主持召开国务院常务会议,部署加快推进实施“中国制造2025”,实现制造业升级。会议强调,要顺应“互联网+”的发展趋势,以信息化与工业化深度融合为主线,重点发展节能环保与新能源汽车等十大领域,提升制造业层次和核心竞争力。

这说明,我国新能源汽车的战略和政策没有大的变化,政府依然在积极推进这个产业的发展,在2014年爆发式增长的基础上,今年新能源汽车市场会迎来更大的高潮。

在今天的日内瓦车展上,展出的新能源汽车主要是插电式混合动力车型,而且大都是高大上的豪华跑车。奔驰CEO蔡澈表示,电动车产业焕发生机,还需要14-21年的发展,现在只是在高端市场可能有电动车的生存空间。但是,在中国,政府发展电动汽车的决心依然十分坚定。

系统、动力电池系统、整车集成和整车轻量化方面的核心技术以及相应的试验验证能力,拥有纯电动乘用车自主知识产权和已授权的相关发明专利;具有整车试制能力,具备完整的纯电动乘用车样车试制条件等。“新建企业只能生产纯电动轿车和纯电动其他乘用车(包括增程式电动乘

用车),不能生产任何以内燃机为驱动动力的汽车产品。”此外,还对纯电动企业的销售、售后服务及退出机制进行了详细说明。

3月16日,时隔4个月,发改委再次就新能源汽车生产企业投资项目、准入条件等公开“问计于民”。发改委相关负责人表示,基于新能源汽车长远发展的考虑,征求意见稿



2014年11月26日,国家发改委就《新建纯电动乘用车生产企业投资项目和生产准入管理的暂行规定(征求意见稿)》公开征求意见,这个征求意见稿指出,新建纯电动乘用车生产企业需满足如下几个条件:有三年以上纯电动乘用车的研发基础,具有专业研发团队和整车正向研发能力,掌握整车控制

· 漪席谈 ·

出新!从纽约车展预知2015购车选项

刘葳漪



本周,有着106年历史的纽约车展开幕,经历了战争的洗礼、经济衰退和繁荣的百年后,纽约车展依旧保持着每年召开的传统。

奔驰GLE、丰田RAV4混动、雷克萨斯全新RX、凯迪拉克CT6、捷豹全新XF、雪佛兰全新迈锐宝、林肯全新MKS、英菲尼迪新款QX50、特斯拉Model X……都将在本届纽约车展上首次亮相。

对于那些即将和中国消费者见面的新车型,我们不妨提前了解一下:

新款奔驰GLE是和揽胜运动版、保时捷卡宴等高端SUV对标的车型。它长得四四方方,并配有车顶行李架和集成到后保险杠的双排气管,目前了解到的2.0升四缸柴油机在欧洲的每公里二氧化碳排放量仅为140克。此外,3.0升V6柴油机也将发布。

量产版的特斯拉Model X,鸥翼式的后门将成为特斯拉SUV的最大看点。倘若三排七座的内部空间得以实现,鸥翼后门的采用不仅是惊艳,还可以保证狭窄的车位中第三排乘客上下车方便。这款电动车的百公里加速时间将小于5秒,当然这归功于电动机的输出扭矩。全新的Model X将搭载由两台电动机组成的全时四驱系统,动力表现绝不会令车主失望。

CT6是凯迪拉克品牌在中高档豪华轿车细分市场布局的全新战略车型。未来凯迪拉克轿车将以“CT”作为前缀,“6”则表示具体车型的尺寸和在产品行谱中的定位。CT6拥有同级最强的3.0双涡轮增压发动机,543牛·米的扭矩和298千瓦的功率堪称史上功率最高的V6引擎,它的轴距与宝马7系相当,搭载的8速自动变速箱,在实现百公里加速5.5秒的同时,将油耗也降到百公里10升以下。

看完了大钢炮,玩家们都喜欢的小钢炮全新福克斯RS亦将在纽约车展上面世,它抛弃了上一代车型的FF布局,驱动形式改为全时四驱,并可将70%的扭矩传递给后轮。这款在纽约发布的全新福克斯RS搭载了福特最新的2.3T Eco Boost发动机,最大功率将达350马力。6速手动变速箱会使它的拥趸高呼原汁原味。

捷豹旗下全新XF看起来和大尺寸的XE蛮像。在纽约车展上亮相的全新捷豹XF将搭载2.0升Ingenium柴油引擎,最大功率为163马力,峰值扭矩380牛·米,搭配8速自动变速箱,其中2.0升Ingenium引擎版本还将可以选择经过特殊调校的6速手动变速器,目的是经济省油。

据悉,纽约车展后,这些新车型将漂洋过海进入中国市场,丰富消费者的购车选择。

纸上谈车

哈弗H8的修成正果与生不逢时

刘洋



命运多舛的哈弗H8终于要修成正果。近日,长城汽车正式发布公告称,哈弗H8已达到上市条件,并确定在今年上海车展期间正式销售。

随之而来的两次上市“跳票”,却让这款备受瞩目的车型跌入深渊。据称,在高速工况下,哈弗H8后部会产生敲击声,影响用户行车感受。随即,哈弗H8开启了长达一年多时间的“治疗”。

在哈弗H8“跳票”事件中,长城汽车对新车质量的固执值得点赞。但在当时哈弗H8出现问题时,这份执着起初并没有换来认同,而是一片对于自主

品牌车型质量的质疑声,以及长城汽车股价的大跌。实际上,对于自主品牌车企来说,需要的正是这种对质量的苛求,只有这样才能让消费者建立起信心,并敢于尝试消费自主品牌车型。

应该说,对于经历上市风波的哈弗H8来说,尽管迈过了质量的坎儿,但本次回归显然已经没有了2013年时的惊艳,平添了几分生不逢时的意味。目

前,哈弗H8面对的中型SUV市场,各家车企均虎视眈眈。在20万-25万元价格区间内,哈弗H8不仅要与合资紧凑型SUV争夺市场份额,还要与已经上市的广汽丰田新款汉兰达,以及即将上市的长安福特锐界正面交锋,而哈弗H8 2.0T发动机与ZF 6AT的动力组合至今还能给消费者多大的吸引力也是未知数。

也许,有人会以哈弗H9上市后的成功推测H8的前景,但需要知道的是,哈弗H9凭借价格优势,将竞争对手锁定为一汽丰田普拉多,哈弗H9取得的“另类”成功,H8恐难复制。

整车合资股比放开应循序渐进

钱瑜



近日,经国务院批准,国家发改委、商务部发布《外商投资产业指导目录(2015年修订)》(以下简称《指导目录2015》),自4月10日起施行。

闻发言人沈丹阳通报了关于外商投资产业指导目录修订情况。他指出,《指导目录2015》对外商投资的限制大幅减少。在汽车整车、专用汽车和摩托车制造方面,《指导目录2015》指出,中方股比不低于50%,同一家外商可在国内建立两家(含两家)以下生产同类(乘用车类、商用车类、摩托车类)整车产品的合资企业,如与中方合资伙伴联合兼并国内

其他汽车生产企业可不受两家的限制。

其实,合资股比的事情已经讨论多年,在中国整车制造生产领域,外资持股比例不得超过50%被视为在中国成立整车合资公司的一道“红线”。

从外方角度看,放开股比对他们肯定是好事。股比放开之后,外方依靠强大的技术优势以及资金优势,必然会在合资企业中占据更多股份和话语权,进而在市场上获取更

多利润。但从国内汽车集团的角度来看,整车合资股比目前暂时不能放开,因为内资车企和中国品牌汽车还不够成熟,还需要时间和市场空间来培育,一旦放开将会对正在快速成长的中国品牌汽车形成强烈冲击。

不过,虽然《指导目录2015》暂时平息了关于整车合资股比是否放开的争论,但国内汽车集团必须提前准备,因为从经济全球化形势来看,放开汽车整车合资股比限制是大势所趋。否则一旦未来某个时间点放开合资股比限制,没有一定实力的中国品牌车企只能面临被市场淘汰的命运。