

动力平稳 V6发动机不输涡轮增压

——试驾东风英菲尼迪全新QX50

去年Q50L国产后,东风英菲尼迪马不停蹄地推出了第二款国产车型——QX50。作为一款SUV车型,QX50将竞争对手直接锁定为奔驰GLK等主流豪华SUV。国产后的QX50,在沿用经典V6发动机的同时,外观上改头换面,并将轴距加长80毫米,实现了不错的空间表现。近日,北京商报记者试驾了这款车型,作为“老相识”,这次QX50的改变绝非“新瓶装旧酒”那么简单。

全新QX50外观的变化最为明显。车头前格栅的造型放弃了进口版的横条造型,采用上下分离式水波纹中网,呈现出灵动之美但不激进,使QX50在同级别SUV车型中显得格格外优雅。同时,对于时下很多车型使用的亮色装饰条,英菲尼迪并没有跟风,而是在前后保险杠上使用金属镀铬板,为车身增添更多运动氛围。19英寸轮毂、车顶行李架以及车身铝合金装饰等装备提升了全新QX50的SUV特征,增强了其力量感。



进入车内,除改为与Q50L相同造型的方向盘外,QX50延续了进口版车型的设计风格,仪表盘和前座舱采用“双波浪”设计,既凸显自然元素的灵感,又增强了视觉吸引力。中控台采用双色调设计,将内部勾勒出层次感。

值得一提的是,国产QX50将轴距加长至2880mm,在成为同级别SUV最长轴距车型的同时,也使得此前进口版车型空间不足的问题大为改观,宽敞的后排空间不仅提供舒适的乘坐体验,还让乘客进出后排更加从容优雅,充分满足中国消费者

对驾乘空间的需求。

与外观的变化、轴距的加长相比,东风英菲尼迪并没有为QX50换装Q50L上那台动力输出“暴躁”的2.0T涡轮增压发动机,而是沿用了“经典款”编号为VQ25HR的2.5L V6自然吸气发动机。这种做法虽然让“涡轮”迷们感到失望,但“自吸”迷们肯定会大呼过瘾。本次试驾路线位于丽江玉龙雪山路段,海拔已经超过3000米,应该说高海拔地区对于自然吸气发动机来说并不利,但QX50发动机高转速、持续发力的特点,弥补了空气稀薄造成进气量下降所产生的动力衰减。

试驾中,QX50发动机与7速手自一体变速箱配合默契,1挡至3挡,变速箱会选择在3000转时升挡,继续深踩油门,变速箱会延迟换挡,甚至发动机转速提升到7000转时才会继续升挡,此时V6发动机特有的排气声浪,会刺激驾驶者的肾上腺素,这种感受是四缸发动机所无法给予的。北京商报记者 刘洋/文并摄

体验名爵锐腾的“8秒破百”

“零到百公里加速不到8秒”、“时速100公里刹停距离38米内”、“高性能SUV”,这些关键词能让你想到谁?保时捷Macan、奔驰GLA 250,还有名爵锐腾。是的,这一切不再是豪华品牌的专属,日前,北京商报记者体验了这款上汽推出的高性能SUV车型。

赛道上,整齐划一停放着的名爵锐腾蓄势待发,橙色的那辆尤其亮眼。走近后细细品味,名爵锐腾前脸造型延续了MG一脉相承的设计语言,辅以连接前大灯的横条带状上格栅,以引领潮流趋势的设计风格,于灵动中展示力量之美。

了解一款车的性能,最好的方法就是在赛道上跑上几圈。一脚油门下去,等待多时的名爵锐腾犹如



脱缰的野马向前飞奔而去。伴随着低沉的引擎声和轮胎尖锐的抓地声,一股强烈的推背感把我牢牢地按在椅背,看着转速表上跳跃的指针,两边的场景也逐渐变得模糊起来。将排挡推入运动模式,原本白色的仪表盘瞬间变红,转速表上的指针也直逼那块“红色的禁区”。

当时速的指针划过

100公里/小时的一刹那,计时器显示的时间为7.7秒,看来名爵锐腾8秒破百并非虚传。一脚刹车,随着车外传来轮胎的“吱吱”声,名爵锐腾的速度迅速减慢,依靠着支撑到位的悬挂,名爵锐腾并没有出现严重的“点头”现象,刹车时的车身姿态非常稳健。

名爵锐腾能有如此优

异的性能,上汽自主研发的MGE 2.0TGI涡轮增压发动机功不可没。其最大功率达到162千瓦,最大扭矩350牛·米,足以媲美市场上主流3.0L自然吸气发动机的动力水平,符合欧VI排放标准,兼顾了低排放和高动力。

2.0TGI中置直喷发动机与TST6速双离合变速器的匹配,不仅为名爵锐腾带来了“零到百公里加速8秒”、“时速百公里到零刹车距离38米内”足以“秒杀”市场主流SUV的数据,也为名爵锐腾带来了超越同级的低油耗。官方数据显示,带有发动机智能启停系统的名爵锐腾,2.0TGI两驱车型的百公里综合油耗只有7.9升,四驱车型的百公里综合油耗也仅为8.3升。

北京商报记者 钱瑜

Fabia晶锐新一代车型将国产

凭借极具表现力的全新设计和全面升级的产品性能,斯柯达汽车于去年底发布的全新一代Fabia,受到了全球消费者及业内人士的高度关注。据了解,这款明星车型将由上海大众汽车引进国产,并于今年4月与国内消费者见面。

Fabia是斯柯达汽车旗下畅销全球的明星车型,自1999年诞生以来,历经换代,凭借可靠的品质和全面的性能在全球范围内积累了极高的人气,目前累计销量已达350万辆。1999年,第一代Fabia在法兰克福车展上面世,凭借出色的设计和安全性迅速风靡全球。第一代斯柯达Fabia共取得超过180万辆的全球销售佳绩。

2007年,斯柯达第二代Fabia在日内瓦国际车展亮相,上市当年就摘得各项全球汽车界顶尖奖项。2008年,这款车由上海大众汽车引进中国。作为继Octavia明锐之后第二款进入中国的斯柯达车型,Fabia晶锐凭借强劲的动力性能、丰富实用的科技配置和全面周密的安全保障等在国内A0车市掀起了一股“精品小车”的潮流,并获得了不俗的市场表现。六年间,随着车型的持续升级换代,Fabia晶锐产品线不断优化完善,已成为超过22万中国车主的智慧之选。2014年,斯柯达全新一代Fabia在巴黎国际车展惊艳亮相,进入欧洲市场后更是迅速获得广泛认可。今年4月,这款全新车型将引进中国,其表现值得期待。

2015款雅阁价值再提升

广汽本田2015款雅阁日前在全国特约销售服务店同步上市,售价17.98万-29.88万元,同时享有“三年或十万公里”高标准整车保修政策。2015款雅阁保留第九代雅阁固有优势,通过外观、内饰、安全等方面的改进和升级,性价比进一步提升。此外,2015款雅阁还新增2.0LXS精英版车型,售价18.98万元。至此,第九代雅阁涵盖了2.0L、2.4L、3.0L三种排量共9款车型,为喜爱雅阁的消费者带来更加丰富的选择。

自1976年面世以来,雅阁全球累计销量超过2000万辆,2014年在美国销量38.2万辆,连续两年位居美国年度车辆销量榜首。雅阁自1999年进入国内以来,销量近170万辆。2015年1月雅阁上牌量达到将近1.8万辆,2月农历春节假期前的17个工作日,雅阁终端销量超过8400辆。为满足消费者需求,雅阁在换代的同时不断推出改款和派生车型。继去年2月推出2.0LX舒适版、2.4LX舒适版之后,此次2015款雅阁的推出,实现了全系车型的全面升级。业内人士指出,凭借17.98万元起的价格、产品的全面升级以及独特的“雅阁价值”,2015款雅阁将向中高级车市发起新一轮冲击。

北京商报记者 钱瑜/整理

四种操控模式应对不同路况

——试驾东风风神L60

定位为“新模式中级车”的东风风神L60,是东风公司与法国标致雪铁龙集团达成战略合作后的首款杰作。东风风神L60来自全新平台,该平台在法国标致雪铁龙集团成熟的二号平台基础上,进行了技术创新升级及严苛调校。优越的平台、欧洲一流的研发制造团队以及中法双方先进的造车理念,成就了东风风神L60动感优雅

的造型设计、超越同级的宽适空间、丰富的科技配置,以及操控性与舒适性的完美结合。

此次试驾的是东风风神L60的1.8L自动挡车型,试驾路段比较复杂,有高速、城市以及乡村道路,这对于新车整体表现有着一一定的考验。由于L60搭载的这台1.8L发动机最大功率达到了102千瓦,在3500转可达到172牛·米的峰值扭矩

,因此提速很快,而且动力储备充足。L60变速器匹配的是来自爱信的6速手自一体变速器,挡位清晰准确,拥有坡度逻辑控制、挡位保持控制等多项挡位控制技术。

除了有运行模式和手动模式之外,还有雪地模式及运动模式,能够满足不同路况及驾驶员的多种需求。

此外,东风风神L60配

备30多项人性化科技设计,在车内静音及整车环保方面同样具备卓越表现。作为一款创新而来的新模式中级车,L60的推出开创了中国自主品牌的全新模式。

对东风风神而言,不仅正式开启了东风风神A、L系列双线并进的新时代,还将助力东风风神品牌迈向一个新高度。

北京商报记者 蓝朝晖