

动力平稳 V6发动机不输涡轮增压

—试驾东风英菲尼迪全新QX50

去年Q50L国产后，东风英菲尼迪马不停蹄地推出了第二款国产车型——QX50。作为一款SUV车型，QX50将竞争对手直接锁定为奔驰GLK等主流豪华SUV。国产后的QX50，在沿用经典V6发动机的同时，外观上改头换面，并将轴距加长80毫米，实现了不错的空间表现。近日，北京商报记者试驾了这款车型，作为“老相识”，这次QX50的改变绝非“新瓶装旧酒”那么简单。

全新QX50外观的变化最为明显。车头前格栅的造型放弃了进口版的横条造型，采用上下分离式水波纹中网，呈现出灵动之美但不激进，使QX50在同级别SUV车型中显得格外优雅。同时，对于时下很多车型使用的亮色装饰条，英菲尼迪并没有跟风，而是在前后保险杠上使用金属镀铬板，为车身增添更多运动氛围。19英寸轮毂、车顶行李架以及车身铝合金装饰等装备提升了全新QX50的SUV特征，增强了其力量感。



进入车内，除改为与Q50L相同造型的方向盘外，QX50延续了进口版车型的设计风格，仪表盘和前座舱采用“双波浪”设计，既凸显自然元素的灵感，又增强了视觉吸引力。中控台采用双色调设计，将内部勾勒出层次感。

值得一提的是，国产QX50将轴距加长至2880mm，在成为同级别SUV最长轴距车型的同时，也使得此前进口版车型空间不足的问题大为改观，宽敞的后排空间不仅提供舒适的乘坐体验，还让乘客进出后排更加从容优雅，充分满足中国消费者

对驾乘空间的需求。

与外观的变化、轴距的加长相比，东风英菲尼迪并没有为QX50换装Q50L上那台动力输出“暴躁”的2.0T涡轮增压发动机，而是沿用了“经典款” 编号为VQ25HR的2.5L V6自然吸气发动机。这种做法虽然让“涡轮”迷们感到失望，但“自吸”迷们肯定会大呼过瘾。本次试驾路线位于丽江玉龙雪山路段，海拔已经超过了3000米，应该说高海拔地区对于自然吸气发动机来说并不利，但QX50发动机高转速、持续发力的特点，弥补了空气稀薄造成进气量下降所产生的动力衰减。

试驾中，QX50发动机与7速手自一体变速箱配合默契，1挡至3挡，变速箱会选择在3000转时升挡，继续深踩油门，变速箱会延迟换挡，甚至发动机转速提升到7000转时才会继续升挡，此时V6发动机特有的排气声浪，会刺激驾驶者的肾上腺素，这种感受是四缸发动机所无法给予的。

北京商报记者 刘洋/文并摄

体验名爵锐腾的“8秒破百”

“零到百公里加速不到8秒”、“时速100公里刹停距离38米内”、“高性能SUV”，这些关键词能让你想到谁？保时捷Macan、奔驰GLA 250，还有名爵锐腾。是的，这一切不再是豪华品牌的专属，日前，北京商报记者体验了这款上汽推出的高性能SUV车型。

赛道上，整齐划一停放在名爵锐腾蓄势待发，橙色的那辆尤其亮眼。走近后细细品味，名爵锐腾前脸造型延续了MG一脉相承的设计语言，辅以连接前大灯的横条带状上格栅，以引领潮流趋势的设计风格，于灵动中展示力量之美。

了解一款车的性能，最好的方法就是在赛道上跑上几圈。一脚油门下去，等待多时的名爵锐腾犹如



脱缰的野马向前飞奔而去。伴随着低沉的引擎声和轮胎尖锐的抓地声，一股强烈的推背感把我牢牢地按在椅背，看着转速表上跳跃的指针，两边的场景也逐渐变得模糊起来。将排挡推入运动模式，原本白色的仪表盘瞬间变红，转速表上的指针也直逼那块“红色的禁区”。

当时速的指针划过

100公里/小时的一刹那，计时器显示的时间为7.7秒，看来名爵锐腾8秒破百并非虚传。一脚刹车，随着车外传来轮胎的“吱吱”声，名爵锐腾的速度迅速减慢，依靠着支撑到位的悬挂，名爵锐腾并没有出现严重的“点头”现象，刹车时的车身姿态非常稳健。

名爵锐腾能有如此优

异的性能，上汽自主研发的MGE 2.0TGI涡轮增压发动机功不可没。其最大功率达到162千瓦，最大扭矩350牛·米，足以媲美市场上主流3.0L自然吸气发动机的动力水平，符合欧VI排放标准，兼顾了低排放和高动力。

2.0TGI中置直喷发动机与TST6速双离合变速器的匹配，不仅为名爵锐腾带来了“零到百公里加速8秒”、“时速百公里到零刹车距离38米内”足以“秒杀”市场主流SUV的数据，也为名爵锐腾带来了超越同级的低油耗。官方数据显示，带有发动机智能启停系统的名爵锐腾，2.0TGI两驱车型的百公里综合油耗只有7.9升，四驱车型的百公里综合油耗也仅为8.3升。

北京商报记者 钱瑜

四种操控模式应对不同路况

—试驾东风风神L60

定位为“新模式中级车”的东风风神L60，是东风公司与法国资本雪铁龙集团达成战略合作后的首款杰作。东风风神L60来自全新平台，该平台在法国资本雪铁龙集团成熟的二号平台基础上，进行了技术创新升级及严苛调校。优越的平台、欧洲一流的研发制造团队以及中法双方先进的造车理念，成就了东风风神L60动感优雅

的造型设计、超越同级的宽适空间、丰富的科技配置，以及操控性与舒适性的完美结合。

此次试驾的是东风风神L60的1.8L自动挡车型，试驾路段比较复杂，有高速、城市以及乡村道路，这对于新车整体表现有着一定的考验。由于L60搭载的这台1.8L发动机最大功率达到了102千瓦，在3500转可达到172牛·米的峰值扭

矩，因此提速很快，而且动力储备充足。L60变速器匹配的是来自爱信的6速手自一体变速器，挡位清晰准确，拥有坡度逻辑控制、挡位保持控制等多项挡位控制技术。

除了有运行模式和手动模式之外，还有雪地模式及运动模式，能够满足不同路况及驾驶员的多种需求。

此外，东风风神L60配

备30多项人性化科技设计，在车内静音及整车环保方面同样具备卓越表现。作为一款创新而来的新模式中级车，L60的推出开创了中国自主品牌的全新模式。

对东风风神而言，不仅正式开启了东风风神A、L系列双线并进的新时代，还将助力东风风神品牌迈向一个新高度。

北京商报记者 蓝朝晖

2015款雅阁价值再提升

广汽本田2015款雅阁日前在全国特约销售服务店同步上市，售价17.98万—29.88万元，同时享有“三年或十万公里”高标准整车保修政策。2015款雅阁保留第九代雅阁固有优势，通过外观、内饰、安全等方面改进和升级，性价比进一步提升。此外，2015款雅阁还新增2.0L精英版车型，售价18.98万元。至此，第九代雅阁涵盖了2.0L、2.4L、3.0L三种排量共9款车型，为喜爱雅阁的消费者带来更加丰富的选择。

自1976年面世以来，雅阁全球累计销量超过2000万辆，2014年在美国销量38.2万辆，连续两年位居美国年度车辆销量榜首。雅阁自1999年进入国内以来，销量近170万辆。2015年1月雅阁上牌量达到将近1.8万辆，2月农历春节假期前的17个工作日，雅阁终端销量超过8400辆。为满足消费者需求，雅阁在换代的同时不断推出改款和派生车型。继去年2月推出2.0LX舒适版、2.4LX舒适版之后，此次2015款雅阁的推出，实现了全系车型的全面升级。业内人士指出，凭借17.98万元起的价格、产品的全面升级以及独特的“雅阁价值”，2015款雅阁将向中高级车市发起新一轮冲击。

北京商报记者 钱瑜/整理