

# 新玩法 | 豪车定制开拓市场

每届广州车展，在关注众多首发、上市新车的同时，豪车展台无疑是车展的焦点之一。炫目的外观设计、澎湃的动力以及高科技配置傍身，成为豪车俘获消费者内心的利器。本届广州车展上，无论是宝马、奥迪、奔驰等德系三强，还是保时捷、兰博基尼、法拉利等超豪华跑车，都开始侧重于定制项目的开发，这也预示着豪华车市场将迎来新的细分市场。



## 定制模式开启

在本届广州车展上，宝马携多款重磅新车参展，其中包括近期刚上市的全新宝马7系，而首发亮相的750Li xDrive定制版，也开启了宝马个性化定制模式。

据了解，宝马750Li xDrive版外观采用了M套件，整体视觉效果更加运动。此外，此次参展的新款宝马6系，除了基本版之外还将提供越野风格、卓越风格和M运动风格四种车身套件，车身颜色也可以根

据自己的需求有6种颜色可以选择，并标配了最新互联驾驶系统、平视显示系统、前排带记忆功能的可加热电动调节座椅、双区自动空调、主动巡航系统、可加热车外后视镜等配置。

奔驰同样不甘落后，此次广州车展上，梅赛德斯携旗下四大品牌共39款车型亮相发布了多款新车型，分别为奔驰G 63 AMG 463特别版、CLA 200运动版、新款AMG A 45 4MATIC、全新Smart forfour等，以及两款插电混合动力车型S 500 e L

和C 350 e L。其中，奔驰推出了一款G 63 AMG 463特别版车型。梅赛德斯-AMG为G 63 Edition463带来了更为专属的外观饰件，以彰显其与众不同的个性。同时梅赛德斯-AMG还提供Edition 463选装组件，含银色21英寸轻量化锻造轮毂。

## 超跑首发个性十足

豪华跑车无疑是每届广州车展上的亮点之一。本届广州车展，法拉利、保时捷等品牌携多款跑车在国内进行首发。

拥有极高人气的法拉利，旗下最新款的488 Spider在车展现场一经亮相便赚足了人气。该车型为法拉利488 GTB的敞篷版车型，可在14秒内完成敞篷的开闭。由于敞篷版车身结构与硬顶版车型不同，法拉利488 Spider相较488 GTB车型，车身重量大约增加了40公斤，整备质量达到1525公斤。该车型装配的可伸缩式硬顶敞篷，由两块全铝材质打造。值得一提的是，新车的车身刚性相比法拉利488 GTB提高了25%。

保时捷918 Spyder已经不是一款新车，但保时捷打造的全球限量918辆混合动力超级跑车在广州车展上却是首次亮相。保时捷918 Spyder插电式混合动力超跑采用了排量在4.0L以上的中置V8发动机，最大功率输出将在368kW(500PS)左右，负责驱动后轮；而与之匹配的两部电动马达最大输出功率也达到了160kW(218PS)，分别驱动两个前轮，而第三个电动马达传输和给予额外的能量到后轮。在共同输出动力的情况下，这套混合动力系统可以构成全轮驱动系统。变速

器方面采用的是保时捷7速双离合PDK变速器。

## 限量发售彰显魅力

值得关注的是，各豪华品牌还专为中国市场打造了限量版车型，表现出对中国市场的重视。

其中，宾利欧陆GT伦敦限量版由宾利Mulliner部门专门为国内市场打造并限量发售，其拥有宝石黑、圣詹姆斯红、冰川白、翠鸟蓝4种特殊颜色，这款车的设计理念是为了宾利汽车创始人华特·欧文·宾利以及Mulliner车身制造巨擘的创始人H.J. Mulliner致敬。

售价超500万元的劳斯莱斯曜影同样气度非凡。据悉，劳斯莱斯曜影(Dawn)基于劳斯莱斯魅影(Wraith)车型开发，在保留劳斯莱斯家族外观的同时，又融合了敞篷车的朝气与活力。虽然从表面上看，曜影几乎等同于魅影的软顶敞篷版本，但曜影有约80%的零件均为该车型独占。

借助电影《007》的热映，阿斯顿·马丁也在本次广州车展上推出了DB9 GT邦德限量版，这款车基于不久前上市的DB9 GT打造，全球限量150辆。DB9 GT作为最出众的DB9车型，将世界顶级GT轿跑车风范与卓越的手工工艺展现得淋漓尽致。全新阿斯顿·马丁DB9 GT邦德限量版在诸多卓越性能和设计基础之上，增添了许多精心设计的可选配置及配饰，在为客户提供更为尊享体验的同时，也凸显了阿斯顿·马丁与007系列电影跨越半个世纪的缘分。



近日，中国汽车安全领域权威杂志、C-NCAP官方媒体《世界汽车》发布了中国“2015年度安全车”评选结果。来自上海大众汽车斯柯达品牌的明锐凭借在碰撞安全性和主动安全配置上的出色表现，从50个获得C-NCAP 5星或5+星级评价的候选车型中脱颖而出，入选中国“2015年度安全车”。

## 斯柯达明锐获“2015年度安全车”奖

中国“年度安全车”的评选由中国汽车技术研究中心旗下的C-NCAP官方媒体《世界汽车》杂志发起，是国内汽车安全领域极具含金量的评选。不同于其他评选活动，“年度安全车”评选建立在严格的碰撞测试数据基础之上，并充分结合车辆的主动安全性能，具有极强的权威性、客观性和公正性。其中，碰撞试验得分为每一个车型在C-NCAP三项碰撞试验和鞭打试验中的得分；主动安全得分则是根据候选车型的安全配置情况，分为信息提醒类和自动辅助类两类进行评分。

斯柯达明锐在C-NCAP碰撞试验部分获得53.1分，得分率为91.6%，在同级别车型中名列前茅。其车身所采用的高强度、超高强度与特高强度钢板的比例超过了62%，再加上激光焊接、热成型等领先技术的应用，进一步加强了车身强度。在溃缩安全设计上，明锐通过踏板溃缩设计和转向柱溃缩设计，在发生碰撞时为驾驶员的双腿及胸部提供有效保护。基于碰撞保护考虑，明锐每扇车门内都安装了双帽式截面的高强度防撞杆，后排座椅椅背内部配备防撞钢板，均能分散并吸收撞击冲击力。明锐配备的全方位6安全气囊容积大、反应速度快，能吸收更多

的冲击能量。此外，明锐还配备了第三代WOKS安全头枕、燃爆预紧式安全带等，为驾乘人员提供无微不至的安全防护。

此次评选中，明锐在主动安全保障方面也有出色表现。明锐配备的周全电子车身稳定系统包含了ESP电子车身稳定系统、ABS防抱死制动系统、HHC坡道辅助系统等15项安全模块，全面提升了驾驶的稳定性和安全性。尤其值得一提的是，其中集成了获得德国ADAC“金天使”奖的MCB多重碰撞预防系统，能够有效避免二次碰撞。在识别首次碰撞后，MCB会激活自动制动干预，车辆逐渐制动减速，避免驾驶员误操作；同时激活紧急制动灯，及时警示其他车辆。在智能灯光系统方面，明锐前大灯配备了

AFS随动转向功能，能够根据不同路况及环境提供最佳的照明效果。此外，明锐全系配备前排安全带未系提醒、TPMS轮胎气压监测、车道保持辅助等实用功能在明锐上也有呈现，为乘员提供安全、便捷的出行体验。

