

传承经典 忠于纯粹

—试驾2015新BMW 3系

日前,以“悦运动,悦纯粹”为主题的新BMW 3系试驾会在深圳举行。作为中国改革开放的窗口,深圳以创新精神在短短数十年里就铸就成极具活力的城市;而BMW 3系凭借对自我的不断超越和对创新的坚持,40年来,在全球赢得了超过1400万拥趸。这一次试驾,新BMW 3系充分展现了“忠于纯粹”的运动精神,使不断挑战自我,积极进取的精神在试驾中得到了完美诠释。

自1975年第一辆BMW 3系诞生以来,6代车型始终在豪华运动轿车细分市场中居于创领者的地位。作为第6代中期改款车型,新BMW 3系不仅完美继承了家族40年的运动精神,同时将优异的操控性、灵活性和豪华舒适性进行了最新诠释。全新的外观设计、更纯粹和个性鲜明的设计套装以及更丰富的配置,让新BMW 3系成为了细分市场的新标杆。此次试驾,新BMW 3系以丰富阵容参与其中,不仅包含了广受欢迎的新BMW 320Li和新BMW 335Li,此次改款新增的标准轴距版M运动型——新BMW 320i M运动型和新BMW 328i xDrive M运动型也亮相其中,他们的加入,更凸显了3系的运动魅力。活动现场皮划艇和山地车竞技的加入,以及著名户外品牌狼爪(JACK WOLFSKIN)的大力支持,让坚持运动的精神得到更加完美的诠释。

全新设计 运动时尚

作为最具运动特质的BMW车型,新BMW 3系全系标配了LED大灯和尾灯,并对前后车灯都进行了重新设计,使整车外观更加动感。LED双圆头灯通过灯带与双肾形进气格栅相连,让车辆前部在视觉上更加浑然一体,并且呈现出更宽的视觉效果和更运动的姿态。车尾全LED尾灯同样具备极佳的视觉效果,在继承宝马“L”形经典元素的同时进行了新的诠释,配合全新设计的家族式“L”形灯带让它在夜晚极具辨识度。

得益于LED灯源的全系标配,新BMW 3系拥有更高的照明效率。在本次活动的夜路试驾中,新BMW 3系充分展现优势,让驾驶安全性得到了充分保障。值得一提的是,客户还可选装功能更为强大的自适应LED大灯,让夜间驾驶更加从容不迫。另外,新BMW 3系刹车灯的反应速度更快,有效提升了安全性;转向灯设计十分新颖,由左右两侧位于后备厢盖上的两个水平LED灯条组成,更加醒目。

相关新闻



除此之外,新BMW 3系前后保险杠均采用全新设计,前杠下部侧进气孔更宽,更显威武,中央进气孔经过了巧妙的改动,令主动式巡航系统的雷达传感器隐藏得更加巧妙,更为美观;后保险杠更具雕刻感,且精雕细琢。

内饰方面,新BMW 3系采用黑色高光中控面板以及环绕式高光镀铬饰条。同时,车内新增多处镀铬元素,包括方向盘加热、电动车窗和电动座椅的按钮,空调出风口以及后排中央扶手按键,带来了更佳的豪华体验。此外,新BMW 3系对于营造豪华、舒适的驾乘感受也更进一步,例如全新升级的双色氛围灯、日夜间双色空调显示以及宽大、厚实的后排座椅。

一面运动 一面豪华

新BMW 3系的卓越运动性毋庸置疑。在深圳大梅沙蜿蜒的山路中,加装了M运动套件的3系标准轴距版展现出极强的运动天赋,时刻点燃着驾驶者内心对于激情驾控的渴望。M空气动力学套件、紧凑的M运动悬挂、独特的轻合金车轮、带换挡拨片的M真皮方向盘,将新BMW 3系运动活力进一步提升。

屡获国际大奖的2.0升四缸双涡管单涡轮增压发动机,为新BMW 320i M运动型和新BMW 328i xDrive M运动型提供了充沛的动力,其中新BMW 328i xDrive M运动型的最大功率达到了180千瓦,峰值扭矩高达350牛·米。而8速手自一体变速器与动力系统完美匹配,构成“黄金动力组合”。这套同级惟一也是最先进的变速器,拥有非凡的响应速度和平顺柔和的换挡动作,让新BMW 3系标准轴距M运动型在连续弯道中如行云流水。

在深圳的城市道路及高速路试驾过程中,新BMW 3系长轴距版则展示出舒适与豪华的一面。2810mm的轴距带来宽敞的乘坐空间,结合宽大的座椅,无论是前排还是后排,都可让乘客找到舒适的坐姿。豪华设计套装的应用增强了新BMW 3系的高端风范,众多金属铬、独特的真皮

椅套、细纹木质内饰条等装饰无不提升了车辆的豪华气质。

新BMW 3系长轴距版同样具有卓越的性能,其中335Li搭载3.0升六缸双涡管单涡轮增压发动机,在8速手自一体变速器的配合下,可迸发225千瓦的雄浑动力,5.2秒的百公里加速傲视同级。

对创新的不断追求让新BMW 3系在燃油经济性方面同样值得称赞。发动机节能自动启停、制动能量回收,ECO PRO节能模式和按需启动的各项辅助设备,使新BMW 3系取得了令人惊叹的能效表现。其中,ECO PRO节能模式具备滑行功能,当车辆在50公里/小时-160公里/小时的速度范围内行驶且无需驱动力时,系统会自动断开发动机使车辆进入滑行状态,从而实现节油减排的效果。

另外,来自世界一流音响品牌哈曼卡顿(Harman/Kardon)的培训师,在活动现场详细介绍了为BMW 3系度身定制的环绕音响系统,并通过现场设备展示让参与者充分感受了高端车载音响的独特魅力。

创新科技 引领潮流

在科技快速更迭的今天,人们对互联驾驶的期待与要求也变得越来越高。作为这一领域的领先者,新BMW 3系互联驾驶的两大支柱:服务与App应用和驾驶者辅助系统都得到了显著提升。在本次活动中,驾驶者充分体验到这些先进科技给汽车生活带来的便捷。

作为今年宝马公司2015年推出的全新电子商务平台,BMW互联驾驶在线商店让每位用户可以通过车载iDrive系统或者网页登录访问“我的BMW互联驾驶”,进行个性化订购并管理互联驾驶服务,实现更加智能与便捷的用车体验。在线购买、服务定制、支付和管理一步到位。作为BMW布局大数据时代的创新,BMW互联驾驶在线商店致力于不断提升车辆的安全性和使用的便捷性,用最先进的汽车科技和产品给中国消费者带来独有的驾

驶乐趣。

而驾驶者辅助系统方面的升级,则让每位体验者在试驾过程中更加游刃有余,从容不迫。

像深圳这样的现代化城市,停车位不仅紧张,而且通常空间较小,为泊车带来一定困扰。而新BMW 3系全面升级的泊车辅助系统,则提供了完美的解决方案,在试驾过程中给大家留下了深刻的印象。该系统可以实现垂直和平行两个方位的泊车,并且对横向和纵向的余量空间要求都很小。驾驶者只需通过泊车按钮或iDrive旋钮即可启动泊车辅助系统,车辆会自动找到合适的车位,并自动控制方向盘实现车辆精确入位,驾驶者要做的就是依照提示挂入挡位,并控制油门和刹车。

车道变更警告系统是新BMW 3系驾驶者辅助系统的另一大亮点,在道路试驾中同样得到了充分的展示。车载雷达探测感应器可实时监测后视镜盲区的情况,在车辆变道时进行辅助提醒,位于侧视镜内侧的三角形标识会闪烁预警,同时,方向盘也会通过振动方式对驾驶员进行警示,从而确保车辆行驶安全。全彩色平视显示系统的功能更为强大,也带来更多便捷和安全性。与驾驶相关的所有信息都能显示在驾驶员正前方的挡风玻璃上,同时也不会为正常驾驶带来干扰。具体显示内容包括:车速、导航信息,包含车道变更警告和限速标志在内的驾驶辅助信息,甚至iDrive系统接入的智能手机信息都能被清晰显示。此外,新BMW 3系还可以选装带自动刹车、停车和起步功能的主动巡航系统。

为期三天的试驾活动,让参与者充分感受到新BMW 3系的产品魅力与内在精神。凭借新增的多项领先技术、源于M的运动套件、诸多豪华装备和升级功能,新BMW 3系的竞争力得到了显著提升,标准轴距与长轴距版车型定位更清晰,为客户提供了丰富多样的选择。而忠于纯粹是新BMW 3系不变的精髓,BMW 3系的经典仍在传承,传奇仍将继续。



华晨宝马高级副总裁获“沈阳玫瑰奖”

日前,华晨宝马汽车有限公司技术及生产高级副总裁海森博士荣获2015年度“沈阳玫瑰奖”殊荣,沈阳市市长潘利国亲自为海森博士颁奖。作为沈阳市表彰外国专家的最高奖项,“沈阳玫瑰奖”体现了沈阳市政府对外国专家突出成就的高度重视和褒奖,同时也显示了中外交流友好合作的深刻内涵。

海森博士表示:“荣获‘沈阳玫瑰奖’,

是我的荣耀,也是华晨宝马的骄傲。非常感谢沈阳市政府一直以来对华晨宝马的鼎力支持。沈阳已经具备了适合大型跨国企业发展的软硬件设施,包括基础设施、科技和人才。华晨宝马也将更加积极地融入本地,大力支持中德(沈阳)装备制造产业园的发展,为沈阳和辽宁的社会和经济发展做出更多的贡献,更好地实现双赢。”

海森博士1988年加入宝马集团,2013年加入华晨宝马汽车有限公司,任职技术及生产高级副总裁。在他的带领下,华晨宝马不断建设和完善在沈阳的生产基地,在生产规模、质量和技术引进方面取得了突出的成就。代表目前国内顶尖技术水平的华晨宝马新发动机工厂正在有条不紊地建设中,计划2016年初建成。投产后的

新发动机工厂将是宝马集团全球发动机生产网络中最先进、最环保、最高效的生产基地之一,它的铸造车间更将实现零排放,为国内铸造行业树立新的标杆。日前,宝马集团已宣布任命海森博士为下一任华晨宝马总裁兼首席执行官,同时兼任技术及生产高级副总裁职务。并将于今日正式就任。