

满载“用户体验年”丰硕成果

东风标致引领个性化订制新时代

2015年11月20日,备受瞩目的第十三届中国(广州)国际汽车展览会盛大开幕。此次广州车展,东风标致不仅满载“用户体验年”的丰硕成果,还带来了308S 1.2T手动尚驰版车型。

同时,个性化订制车型2008玩酷版,也在众多车友的期待中正式亮相。



创新营销模式 开启个性化订制新时代

继成都车展授权第一家互联网经销商后,广州车展东风标致再一次推出创新营销模式,以消费者个性化需求为核心,推出2008玩酷版车型。

从生产到销售,东风标致着眼用户体验,将私人专属的订制化服务融入到生产销售的各环节。在生产层面,采用了整车流水线生产与PDI个性化专线生产相结合的模式,提高生产效率的同时保证了产品品质。在销售层面,基于互联网的个性化订制平台,开辟了“线上选配,线下交付,线上线下相结合”的新运营模式,为用户选购个性化订制产品提供了更加便捷的途径。

2008玩酷版作为东风标致个性订制产品的开山之作,由外观订制、科技配置订制、内饰订制、个性宣言订制四部分组成,用户可以按自己需求对配置进行多种组合,真正做到按需制作。作为城市SUV的领航者,2008玩酷版可以让每一位车主轻松展示自己“玩,全不同”的个性。

百公里油耗4.9L 308S 1.2T手动尚驰版正式上市

在11月20日广州车展的首日,东风标致308S 1.2T手动尚驰版正式上市,售价为120700元。

这款高性能发动机与5挡手动变速箱搭配,在“STT发动机智能启停系统”的配合下,使308S的百公里油耗进一步降低至4.9L,率先达成国家2020年国产乘用车平均百公里油耗降至5.0L的规划目标。这款车型所搭载的1.2THP涡轮增压直喷发动机,是东风标致旗下的明星发动机,拥有高达100kW、



230N·m的性能参数,同时,凭借高性能、低油耗、超平顺的特性,获得了业内及消费者的一致认可,并在今年6月斩获2015“国际年度发动机大奖”。

重返赛场 2008DKR再造品牌传奇

作为一个百年品牌,标致家族还被誉为“运动世家”。在今年初的品牌之夜上,标致品牌再次表达了“重返赛场”的决心,并且派出全新的赛车——2008DKR,回到了曾四次夺冠的达喀尔拉力赛。

2015年8月,标致车队来到中国,在素有“中国达喀尔”之称的丝绸之路中国越野车拉力赛中以绝对优势包揽冠亚军。2016年1月3日,最新加盟的世界上最成功的赛车手之一勒布,将与彼得汉赛尔、塞恩斯和德普雷组成冠军梦之队,携手出征在秘鲁首都利马发车的2016达喀尔拉力赛。

2015年,东风标致在品牌、产品、服务三方面全面发力,以满足需求的汽车产品、卓越领先的造车技术、全面提升的用户体验……不断地为消费者诠释着全新驾驭感受。

相关新闻

东风标致408 1.2THP手动豪华版 超低油耗“4意”前行

11月20日,东风标致408 1.2THP发动机手动豪华版于广州车展火热来袭,官方指导价格为139700元。东风标致408使用的1.2THP涡轮增压直喷发动机,凭借高性能、低油耗、超平顺的不俗表现,在消费者中树立了良好的口碑,荣获“2015年度国际最佳发动机”1.0-1.4L组别桂冠。本次408推出的1.2THP手动豪华版车型油耗低至4.9L/100km,在今年6月公布的“节能产品惠民工程节能环保汽车(1.6L及以下乘用车)推广目录(第二批)”中表现十分抢眼,并提前实现了工信部“到2020年,乘用车平均油耗须降至5.0L/100公里”的要求,继续引领中级车市场高效、经济、环保动力的发展潮流,让408在小排量中级车市场上,领领先行。

“1.2THP+STT”诠释小排量发动机 澎湃动力与超低油耗

随着节能减排的要求提高,以及汽车排放标准的不断升级,不少厂家都在尽量缩小发动机排量,T动力小排量发动机逐渐成为主流。东风标致408搭载的1.2THP涡轮增压直喷发动机最大功率136马力,最大扭矩230N·m,足以比肩主流2.0L、1.4T发动机;兼顾高效动力和燃油经济,提供更加丰富的驾驶乐趣。

408全系搭载“T+STT高效动力”,高能低耗的明星发动机匹配STT发动机智能启停系统,不需要改变驾驶习惯,即可节约高达15%的油耗。得益于此,东风标致408的1.2THP手动豪华车型百公里综合油耗低至4.9L,同级超低油耗再一次彰显了408“中级车领军者”的卓越实力。

东风标致408实现动力与油耗的完美平衡。不仅开创了中级车搭载小排量发动机的典范,更创新了强劲动力与低油耗并行的新格局。

“全能男神”配置全面 越级驾享

东风标致408 1.2THP手动豪华版车型推出,不仅完成了408的“T动力”布局,也使408的价格体系和车型阵列都得到了进一步的完善和丰富。除了节能高效的“T+STT高效动力”,408全面的智能配置和冠领群雄的三维安全稳固了全能男神在中级车的强势地位。

“T+STT高效动力”的节油性能与澎湃动力,让东风标致408在同级中所向披靡;“All in One集成触控”,9.7英寸超大触控屏幕在驾驶中,让驾驶员对空调系统、通讯、多媒体、行车辅助等多项功能得心应手,装备智能化,让行车过程随心所欲;“3D Safety三维安全”,更将408的安全级别推向了中级车的典范,越级装配的全LED大灯,“盲区探测”、“胎压监测”等全方位安全配置,特别是全系标配ESP车身稳定系统和侧方安全气囊,更达到了欧美国安全销售标准,C-NCAP五星佳绩实至名归。